



 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

# DRX

Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis eletrificados<sup>1</sup> de luxo há mais de 20 anos. Existem quase 3 milhões de automóveis Self-Charging Hybrid<sup>2</sup> Lexus nas estradas de todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sua sofisticação, pela qualidade comprovada e pela fiabilidade premiada.

Factos impressionantes, mas, para a Lexus, o sucesso vai além dos números. E a eletrificação<sup>1</sup> é muito mais que baterias e motores.

É uma oportunidade única de definir um novo tipo de prazer de condução, onde cada viagem irradia confiança, controlo e conforto, uma vez que o Lexus responde instantaneamente a cada movimento seu. Conduzir um Lexus é desfrutar de um luxo personalizado, enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Experimente os novos RX 450h+ (Híbrido Plug-In<sup>3</sup>), RX 500h (o primeiro Híbrido Turbo da Lexus) ou RX 350h (Self-Charging Hybrid<sup>2</sup>) e vai perceber claramente do que falamos.

Sinta a diferença de conduzir um Lexus.

<sup>1</sup> Os conceitos "Eletrificação" e "Elétrico" referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 18-19.

<sup>2</sup> "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-22.

<sup>3</sup> "Plug-in Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-23.



**01.SINTA-SE ARROJADO**  
Páginas 04-07

**02.SINTA-SE EXTASIADO**  
Páginas 08-11

**03.SINTA-SE LUXUOSO**  
Páginas 12-13

**04.SINTA-SE DESCANSADO**  
Páginas 14-15

**05.SINTA-SE CONECTADO**  
Páginas 16-17

**06.SINTA-SE PIONEIRO**  
Páginas 18-23

**07. MODELOS**  
Páginas 24-27

**08.VERSÕES**  
Páginas 28-31

**09. CARACTERÍSTICAS**  
Páginas 32-35

**10.TECNOLOGIA**  
Páginas 36-45

**11. F SPORT**  
Páginas 46-47

**12.ACESSÓRIOS**  
Páginas 48-51

**13.CORES**  
Páginas 52-53

**14.EQUIPAMENTO**  
Páginas 54-57

**15.ESPECIFICAÇÕES  
TÉCNICAS**  
Páginas 58-61

**16.SINTA-SE VALORIZADO**  
Páginas 62-63









SINTA-SE ARROJADO

“Trata-se claramente de um RX, mas completamente novo. Herdou o design dinâmico e a beleza de gerações anteriores do RX.”

KENICH HIRAI,  
DESIGNER DO EXTERIOR DO RX

# CRIADO PARA LIDERAR

O NOVO E DESLUMBRANTE LEXUS RX IMPRESSIONA DESDE O PRIMEIRO MOMENTO.

O novo Lexus RX tem uma história impressionante desde o início - um icónico SUV de luxo criado para atrair atenções e liderar. Os nossos designers construíram um automóvel que transborda determinação de todos os ângulos - incrivelmente estável e espaçoso, apresenta, no entanto, expressões dinâmicas evidentes, mesmo quando está parado. Prepare-se para viver uma emocionante experiência de condução.

## NOVO DESIGN FUSIFORME E LINHA DO TEJADILHO SEMELHANTE À DE UM COUPÉ

O design fusiforme, o capô mais comprido e as jantes de liga leve grandes de 21" conferem à 5.ª geração do RX uma confiança imensa. Tudo isto é aliado à grelha característica que se enquadra harmoniosamente na dianteira do automóvel e aos elegantes faróis de LED triplos que reforçam a ousada estética geral. Para criar uma linha do tejadilho semelhante à de um coupé, o característico pilar traseiro em preto (que cria o que chamamos de “tejadilho flutuante”) apresenta uma aparência tridimensional, bem como um dinamismo adicional conferido pela distância entre eixos e linhas estéticas esculpidas do RX.

Na parte traseira, a linha de luz de LED contínua, característica da Lexus, destaca-se, enquanto o aumento na distância entre as rodas reforça a estabilidade e a presença do automóvel na estrada. A introdução do logótipo LEXUS na porta da bagageira cria uma estética sóbria e contemporânea. Os designers de cor do RX recorreram a novas e interessantes tonalidades de forma a tirar partido da sua estética atraente, entre as quais a cor Cobre.

## F SPORT - A VERSÃO QUE FAZ ACELERAR QUALQUER CORAÇÃO

O RX 500h F SPORT eleva seu carácter desportivo a um novo patamar, com um design melhorado que inclui uma grelha dianteira redesenhada, bem como das saias e para-choques dianteiro e traseiro mais desportivos. As jantes de liga leve de 21" com design de 10 raios em preto mate e pinças dos travões dianteiros a condizer realçam a estética F SPORT.





“Para a nova gama do RX, estávamos determinados a manter o ADN de qualidade suprema, o conforto de condução e o requinte Lexus, e a elevar esta experiência a um novo nível, proporcionando uma condução exclusiva e característica da marca.”

KOJI SATO,  
PRESIDENTE DA LEXUS INTERNATIONAL

# UMA CONDUÇÃO INIGUALÁVEL

COM NOVO INTERIOR, O RX COMPROVA QUE A SUA ATRATIVIDADE  
NÃO É APENAS SUPERFICIAL.

Esteticamente impressionante, e com níveis de conforto líderes no seu segmento, o novo RX é também dono de uma beleza oculta. Este automóvel é alimentado por um conjunto motopropulsor completamente novo, que não encontrará em nenhum outro SUV de luxo. Cada motorização tem a sua própria combinação de potência e eficiência para satisfazer as suas preferências e o seu estilo de vida e proporciona uma experiência de condução inequivocamente característica da Lexus.

## TRÊS FONTES DE POTÊNCIA

Estabelecendo novas tendências em termos de eletrificação<sup>1</sup>, o Híbrido Plug-In<sup>2</sup> RX 450h+ não só permite mais de 67 km<sup>3</sup> de condução 100% elétrica no modo EV, como também oferece todas as vantagens de um Self-Charging Hybrid<sup>4</sup> Lexus quando fica sem carga na bateria.

Para garantir o máximo de adrenalina elétrica, o revolucionário RX 500h, o novo híbrido desportivo, representa o primeiro híbrido turbo da Lexus. Com um sistema híbrido completamente novo composto por um motor turbo de 2.4 litros e transmissão automática de 6 velocidades, debita 371 cv DIN e 550 Nm de binário para uma aceleração excepcional e uma dinâmica soberba, graças ao sistema de Controlo da Força Motriz DIRECT4. Os frutos do rigoroso desenvolvimento do RX, realizado através da nossa nova pista de testes de Shimoyama, tornam-se evidentes quando se senta ao volante deste emblemático Lexus.

Para garantir uma eficiência excepcional, o Self-Charging Hybrid<sup>4</sup> de 4.ª geração RX 350h oferece uma aceleração contínua, bem como um consumo de combustível e um nível de emissões melhorado face às anteriores gerações<sup>3</sup>.

## CONDUÇÃO INCOMPARÁVEL, CARACTERÍSTICA DA LEXUS

Mas há mais. Aliados a uma nova plataforma mais leve, mas também mais rígida, a um centro de gravidade mais baixo e à nova suspensão traseira multilink, estes sistemas de tração elétricos oferecem muito mais do que apenas potência e eficiência. Criam um diálogo totalmente natural entre o automóvel e o condutor, um conforto e requinte imersivos, bem como uma experiência de condução excepcionalmente envolvente e gratificante. Representa a melhor execução de sempre da Assinatura de Condução Lexus. Para desfrutar do seu lado mais desportivo, conduza o excepcional Performance Hybrid RX 500h F SPORT com DIRECT4.

<sup>1</sup> Os conceitos “Eletrificação” e “Elétrico” referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 18-19.

<sup>2</sup> “Plug-in Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-23.

<sup>3</sup> Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP). Apenas para fins de comparação. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor consulte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>4</sup> “Self-Charging Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-22.







POWER

nanoeX

20°C

2:17

Total Average  
5.7 L/100km

40km  
1hr

0  
km/h  
P

ECO  
CHG

PWR

500km  
1/1

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX

EFX





# DESFRITE DE UM LUXO EXCLUSIVO

O INTERIOR DO NOVO RX COMBINA TRADIÇÃO COM FUTURO, CRIANDO UMA FUSÃO DE LUXO EXCLUSIVA.

“Omotenashi” é uma palavra muito ouvida na Lexus. Esta ancestral filosofia japonesa de hospitalidade centra-se na capacidade de antecipar as necessidades dos convidados, mesmo antes de estas surgirem. Ao entrar no luxuoso habitáculo do RX, é evidente o trabalho dos famosos mestres artesãos Takumi da Lexus, conferindo um profundo sentido de Omotenashi em igual medida para o condutor e passageiros.

## HABITÁCULO FOCADO NO CONDUTOR

Focado no condutor, o habitáculo “Tazuna” tem interfaces como o amplo Ecrã Multimédia e a disposição intuitiva dos instrumentos para garantir que o condutor se concentra na estrada de forma descontraída. Além disso, temos a diversificada iluminação ambiente com uma paleta com nada menos que 64 cores, que confere ao habitáculo uma atmosfera personalizada em função do seu estado de espírito.

Magnificamente determinado e intuitivo, o interior do RX contribui para uma sensação de amplitude, com mais espaço para as pernas e um design global mais simples. Os manípulos das portas e-Latch permitem um funcionamento mais suave e conferem uma estética futurista. Pela primeira vez, é possível escolher um interior sem elementos em pele natural, com os bancos, o volante e a alavanca das mudanças revestidos com acabamento Tahara de alta qualidade. Nas mãos de artesãos experientes, os materiais mais requintados resultaram num ambiente de luxo contemporâneo. Também pode desfrutar de sumptuosos bancos em pele semi-anilina e acabamentos em preto. Um tipo de luxo que só a Lexus oferece.

## VIAGENS EM PRIMEIRA CLASSE

Para os passageiros, a ênfase é colocada no bem-estar e no luxo elegante, característicos do RX há muitos anos, e agora elevada a novos níveis. Para além de acessibilidade de primeira classe e do excelente apoio, os bancos desenvolvidos por mestres artesãos Takumi oferecem comodidades como aquecimento e ventilação. Os passageiros também podem desfrutar da excelência relaxante do sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 21 colunas, um sistema meticulosamente otimizado de acordo com a arquitetura interior do RX.

## PERÍCIA ARTESANAL F SPORT

O habitáculo do sedutor RX 500h F SPORT condiz com as ambições desportivas do automóvel, apresentando bancos em pele em Preto ou Rosa Velho, acabamentos inteligentes em Alumínio F Sport e secções em camurça nos apoios laterais dos bancos para aderência adicional inspiradas nos desportos motorizados.





# EXEMPLO DE SEGURANÇA

PROTEGER O CONDUTOR, OS PASSAGEIROS E OS DEMAIS UTILIZADORES NA ESTRADA É O OBJETIVO DO NOSSO INOVADOR LEXUS SAFETY SYSTEM +.

Todos os Lexus testados receberam a classificação máxima de 5 estrelas nos testes de segurança da EURO NCAP. Na Lexus, nada é mais importante do que a sua segurança. E isso é evidente no novo RX. Explorando os mais recentes avanços em inteligência artificial e tecnologia inteligente, os nossos engenheiros criaram um SUV que transmite segurança em cada curva. É como ter um copiloto de confiança dedicado à proteção do condutor e dos passageiros.

## SEGURANÇA DE NÍVEL SUPERIOR

A 3.<sup>a</sup> geração otimizada do Lexus Safety System + garante conforto constante e permite monitorizar a estrada, alertando o condutor para perigos iminentes e, quando necessário, intervindo numa questão de milissegundos para evitar colisões. O novo sistema ajuda-o a evitar mais acidentes do que anteriormente, enquanto o novo Assistente de Condução Proativo o ajuda a conduzir de modo mais seguro, intervindo em caso de deteção de peões e obstáculos.

Outra novidade é o Sistema de Monitorização do Condutor, que emite um alerta, podendo até desacelerar e parar, caso detete que o condutor está sonolento ou distraído. Adicionalmente, o premiado sistema de Assistência de Saída Segura impede automaticamente a abertura das portas caso detete a aproximação de veículos ou bicicletas pela traseira, enquanto a tecnologia do Sistema de Máximos Adaptativo Bladescan<sup>®</sup> permite ao condutor identificar peões a distâncias superiores durante a noite.

## CONDUZIR NA CIDADE

O novo RX está repleto de funcionalidades de apoio ao condutor. Para uma condução facilitada em espaços limitados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital cria uma imagem virtual 3D do RX apresentada de cima, com guias no ecrã para auxiliar as manobras. A Visualização da Distância Lateral permite-lhe avaliar distâncias ao ultrapassar outro veículo em estradas estreitas. O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do automóvel, garantindo uma visibilidade desimpedida, mesmo com passageiros altos nos bancos traseiros, objetos volumosos na bagageira ou condições atmosféricas desfavoráveis.

O RX também apresenta uma revolucionária nova funcionalidade - o Estacionamento Avançado - que estaciona o automóvel por si, com controlo automático do volante e dos travões.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Por favor leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor contacte o seu Concessionário autorizado Lexus local para mais informações sobre este tema.







# BEM-VINDO À CONECTIVIDADE LEXUS

O SISTEMA MULTIMÉDIA LEXUS LINK PRO E A APLICAÇÃO LEXUS LINK+ ABREM UM MUNDO TOTALMENTE NOVO DE CONECTIVIDADE, ENRIQUECENDO A SUA VIDA COM O LEXUS RX.

Ao conduzir o RX, o luxo vai muito além dos prazeres táteis dos sumptuosos bancos. O luxo passa também pela tranquilidade de saber que vai chegar ao seu destino a horas e da forma mais agradável e descontraída possível. A interação perfeita do áudio, da navegação e dos serviços online melhora todas as viagens.

Com o Sistema Multimédia Lexus Link Pro e a aplicação Lexus Link+, é criado um novo mundo de conectividade para complementar a nossa experiência de serviço "Omotenashi" exclusiva. Com um ecrã tátil de 14", reconhecimento de voz avançado e integração do smartphone, o Sistema Multimédia Lexus Link Pro oferece uma experiência excepcionalmente rápida e intuitiva no interior do automóvel. Por outro lado, a aplicação Lexus Link+ no seu smartphone oferece-lhe um conjunto de serviços conectados criados para tornar a sua vida mais fácil e mais agradável.

## ELEVAR O PADRÃO DA CONECTIVIDADE

A inteligente aplicação Lexus Link+ oferece de série um leque de serviços conectados. A Análise da Condução ajuda-o a separar facilmente as viagens privadas das viagens de negócios e a função Find my Car garante que encontra rapidamente o seu RX em qualquer estacionamento. Use o Controlo Remoto a partir do conforto da sua casa para preparar o seu Híbrido ou Híbrido Plug-in ligando o ar condicionado com uma temperatura predefinida ou para desembaciar o para-brisas do seu RX. Com a aplicação, também pode trancar ou destrancar o seu automóvel remotamente - uma solução perfeita caso se esqueça de trancar o seu RX. Adicionalmente, desfrute do Assistente de Voz Lexus e de atualizações de trânsito em tempo real com os nossos serviços inteligentes baseados na Cloud.

## MAXIMIZAR A SUA EXPERIÊNCIA COM O HÍBRIDO PLUG-IN

Para um desempenho EV máximo, pode monitorizar remotamente o nível de carga e a autonomia do Híbrido Plug-In<sup>1</sup> RX 450h+ a partir do seu telemóvel. O Sistema Multimédia Lexus Link Pro localiza estações de carregamento na Europa através do ecrã tátil do automóvel, enquanto a Lexus Charging Network<sup>3</sup>, acessível através da aplicação, lhe permite verificar a disponibilidade, a velocidade de carregamento e o preço. Fácil de utilizar, receberá mensalmente uma descrição geral das sessões de carregamento.

## ECRÃ TÁTIL DE 14"

O Sistema Multimédia Lexus Link Pro foi concebido para assegurar o envolvimento máximo do utilizador, uma velocidade excepcional e simplicidade de utilização. No seu centro encontra-se o ecrã tátil de alta-definição de 14". Este encontra-se perfeitamente posicionado para uma interação fácil. Para além de permitir aceder a informações como navegação e áudio, também pode apresentar as aplicações do seu smartphone<sup>2</sup> através do Android Auto<sup>®</sup> ou Apple CarPlay<sup>®</sup> sem fios.

## ASSISTENTE DE VOZ LEXUS

O nosso mais recente Assistente de Voz Lexus usa a Cloud para tornar a sua vida mais fácil e mais agradável. Por exemplo, permite-lhe evitar usar o ecrã tátil de 14" enquanto está concentrado na estrada à sua frente. Este sistema recentemente desenvolvido compreende linguagem natural e o contexto de afirmações como "Tenho fome" ou "Tenho frio" e consegue ainda reconhecer qual dos passageiros está a falar. Sem tirar as mãos do volante, o Assistente de Voz Lexus permite-lhe interagir com os controlos de telefone, navegação, áudio e veículo de mais de 100 formas diferentes.

<sup>1</sup> "Híbrido Plug-in" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-23.

<sup>2</sup> Apenas com smartphones compatíveis.

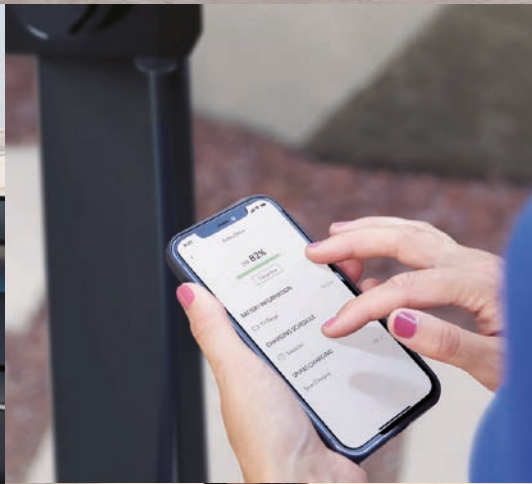
<sup>3</sup> As condições podem variar dependendo da disponibilidade no seu país.

Os ecrãs apresentados neste catálogo têm por base as informações mais recentes disponíveis à data de impressão.

A disponibilidade das funcionalidades dos serviços conectados e a especificação do automóvel podem variar consoante os modelos, versões e a disponibilidade do mercado.

Por favor, consulte o seu concessionário local para informações adicionais.







SINTA-SE PIONEIRO

## ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores de elevados consumos eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos eletrificados deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excepcional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho de proporcionar viagens de luxo com baixas emissões tornou-se uma referência. A cada automóvel eletrificado que lançamos, o destino final fica mais próximo.





SINTA-SE PROGRESSIVO

### **PIONEIROS E LÍDERES NA ELETRIFICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE LUXO**

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excepcionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes nos automóveis eletrificados de luxo. Somos uma marca que não para de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

### **SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO**

Atualmente, a Lexus oferece modelos Self-Charging Hybrid<sup>1</sup>, Híbrido Plug-In<sup>2</sup> e totalmente elétricos, e a maior parte dos híbridos de luxo que circulam nas estradas exibem o emblema da marca. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, construção, assistência e reciclagem de híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo Elétrico (EV) sem consumir combustível.

Liderando a nossa nova visão de “Lexus Electrified”, apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo da eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-In<sup>2</sup> Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa gama de automóveis eletrificados, juntamente com o RZ 450e, 100% elétrico e construído numa nova plataforma exclusiva e dedicada.

### **O FUTURO É “LEXUS ELECTRIFIED”**

Apesar do tremendo sucesso da gama Self-Charging Hybrid Lexus, não queremos descansar à sombra das nossas conquistas. Por isso, lançámos a visão “Lexus Electrified” e o protótipo elétrico LF-30. Criado para elevar o prazer de condução ao nível seguinte, o “Lexus Electrified” constitui uma abordagem integrada dos grupos propulsores elétricos, Controlo de Postura Avançado e outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do protótipo elétrico LF-30 incorporam tudo o que a visão “Lexus Electrified” representa. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência no setor elétrico, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia “steering-by-wire” e o Controlo de Postura Avançado Lexus, o protótipo proporciona uma experiência de condução inigualável.

<sup>1</sup> “Self-Charging Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-22.

<sup>2</sup> “Plug-in Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-23.

Descubra mais em: [www.lexus.pt/eletricos/gama-eletrico](http://www.lexus.pt/eletricos/gama-eletrico)

SINTA-SE MAIS RESPONSÁVEL

# SINTA O PODER DA TECNOLOGIA HÍBRIDA MAIS AVANÇADA DO MUNDO

## O QUE É UM LEXUS SELF-CHARGING HYBRID?

Combinando a potência de um motor a gasolina ultrassuave com um dos motores elétricos mais avançados, os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid sempre definiram os padrões de eletrificação<sup>1</sup> em automóveis de luxo. Para sua conveniência, os híbridos Lexus carregam automaticamente enquanto conduz, abranda ou trava. Isto significa que nunca precisará de se preocupar com uma fonte de alimentação externa, ou com a autonomia da bateria. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo no Self-Charging Hybrid RX 350h, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz menos emissões do que qualquer automóvel com um motor convencional.

## LEXUS HÍBRIDO PERFORMANCE

O novo e revolucionário RX 500h é o primeiro híbrido turbo da Lexus. Foi desenvolvido para clientes que pretendem performance. A potência é fornecida por uma nova arquitetura híbrida que consiste num motor turbo a gasolina de 2.4 litros e numa transmissão automática de 6 velocidades. Este novo e avançado grupo motor propulsor Self-Charging Hybrid fornece uma incrível potência e um comportamento dinâmico soberbo, graças à tração às quatro rodas DIRECT4, uma nova e exclusiva tecnologia de controlo da força motriz da Lexus.

## O QUE É UM LEXUS HÍBRIDO PLUG-IN?

No novo RX 450h+, a nossa revolucionária tecnologia Lexus Plug-In permite-lhe desfrutar de 67 km<sup>2</sup> (ciclo combinado, até 90 km<sup>2</sup> em cidade) de condução sem emissões no modo Veículo Elétrico com um requinte incrível e uma aceleração extraordinárias com um único carregamento. Mas isto é apenas metade da história. Quando a carga da bateria de iões de lítio desce abaixo de um determinado nível, a motorização Self-Charging Hybrid Lexus fala por si, garantindo uma eficiência de condução imbatível no modo híbrido, com baixo nível de consumo e emissões, independentemente da distância da sua viagem. A combinação irresistível do potente desempenho dos Self-Charging Hybrid, aliado ao carregamento externo proporcionam excelente autonomia elétrica. Este é o resultado de mais de 15 anos de liderança da Lexus na eletrificação.







## POR QUE RAZÃO É IMPORTANTE A ELETRIFICAÇÃO?

Para limitar os gases com efeito de estufa, acreditamos que a eletrificação eficaz dos veículos é essencial. Desde o lançamento do RX 400h em 2005, o primeiro automóvel eletrificado<sup>1</sup> de luxo do mundo, a Lexus tem liderado o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de modelos Self-Charging Hybrid avançados. Para além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir baixas emissões de CO<sub>2</sub> em todas as fábricas Lexus e minimizar a utilização de água<sup>3</sup>.

## COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

Seja o RX 500h, o RX 450h+ ou o RX 350h, trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e manter o seu híbrido Lexus. Atualmente, circulam nas estradas europeias mais de 500 000 híbridos Lexus, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Para além da elegância e do requinte impressionantes dos automóveis, apreciará os custos<sup>4</sup> de utilização significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e controlo avançado de potência.

<sup>1</sup> Os conceitos "Eletrificação" e "Elétrico" referem-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 18-19.

<sup>2</sup> Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP). Apenas para fins de comparação. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor consulte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>3</sup> [www.lexus.eu/environment](http://www.lexus.eu/environment)

<sup>4</sup> Para mais informações, por favor contacte o seu Concessionário Lexus.

Para mais informações, por favor visite: [www.lexus.pt/eletricos/hibridos](http://www.lexus.pt/eletricos/hibridos)

# LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Enquanto desfruta da condução, é a engenhosa interação entre o motor a gasolina e os motores elétricos que confere a estes Lexus Self-Charging Hybrid a combinação exclusiva de eficiência e requinte.

## EXTREMAMENTE SILENCIOSO

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução silenciosa e gratificante. A velocidades mais elevadas, o grupo motor propulsor híbrido ultrassuave a gasolina de 2.5 litros do RX 350h ou o fantástico motor turbo a gasolina de 2.4 litros do RX 500h é acionado impercetivelmente, recebendo assistência do(s) motor(es) elétrico(s) quando necessário.

## 100% ELÉTRICO A VELOCIDADES BAIXAS

No arranque e a baixas velocidades, o(s) potente(s) motor(es) elétrico(s) impulsiona(m) o RX 500h e o RX 350h com energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase, irá desfrutar de uma condução 100% elétrica quase silenciosa.



## TRAVAGEM REGENERATIVA, SEM CARREGAMENTOS

Quando desacelera, avança por efeito de inércia ou para, muitas vezes o motor a gasolina desliga-se silenciosamente. Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel. O RX converte essa energia, que nos automóveis convencionais é desperdiçada, em energia elétrica que é armazenada na bateria, juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores.

## ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução descontraída. Quando acelera vigorosamente, a potência do(s) motor(es) elétrico(s) complementa imediatamente o potente motor a gasolina de 2.5 litros do RX. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida precisamente quando é mais necessário.



# HÍBRIDO PLUG-IN LEXUS

O nosso mais recente sistema de tração Híbrido Plug-In Lexus combina as vantagens da tecnologia Self-Charging Hybrid Lexus de 4.<sup>a</sup> geração com a tecnologia Lexus Electric Vehicle (EV). O “mais” no nome RX 450h+ presta homenagem à extremamente potente bateria de íões de lítio do automóvel e à acrescida autonomia no modo EV.

## AUTONOMIA SUPERIOR A 67 KM\* NO MODO EV

O seletor de quatro modos do RX 450h+ garante-lhe uma viagem sempre suave e divertida. A predefinição EV maximiza a utilização da bateria para lhe permitir percorrer distâncias superiores a 67 km\* (ciclo combinado, até 90 km\* em cidade). Com uma avançada bateria de íões de lítio de 18.1 kWh, pode desfrutar de uma condução praticamente silenciosa e 100% elétrica, até 135 km/h.

## ACELERAÇÃO

No modo EV/Híbrido automático, e dependendo da pressão que exerce sobre o acelerador, o potente motor a gasolina ganha vida e assegura uma aceleração linear rápida exatamente quando precisa, permitindo-lhe atingir 100 km/h em apenas 6.5 segundos.



## CARREGAMENTO EM VIAGEM

Se precisar de carregar a bateria com urgência, por exemplo, para entrar numa zona restrita a veículos sem emissões, poderá usar o modo de carregamento da bateria.

## 2 MILHÕES DE HÍBRIDOS EM TODO O MUNDO

Beneficiando da nossa tecnologia Lexus Self-Charging Hybrid de 4.<sup>a</sup> geração, o sistema muda para o modo Híbrido ultraeficiente se o nível de carga da bateria descer enquanto se encontra no modo EV ou EV/Híbrido automático, permitindo-lhe usufruir novamente de toda a potência do automóvel.

## PLUG IN EM CASA E EM VIAGEM

Para uma autonomia e um desempenho máximos em modo EV, pode carregar a bateria na sua própria estação de carregamento Lexus em casa ou num ponto de carregamento público. O sistema multimédia Lexus Link mostra-lhe a localização, a disponibilidade e ainda o custo por km das estações disponíveis na Europa.



\* Medição WLTP. Para mais informações acerca do método de testagem WLTP, por favor visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

MODELOS

# RX 450h+

PLUG-IN HYBRID

Excepcionalmente silencioso e com emissões globais de CO<sub>2</sub> tão baixas quanto 24 - 26 g/km<sup>1</sup>, o Híbrido Plug-In<sup>2</sup> Lexus RX 450h+ eleva a fasquia para um veículo elétrico "sem compromissos". Com 309 cv DIN de potência, oferece uma aceleração emocionante dos 0 aos 100 km/h em 6.5 segundos graças a um sistema Híbrido Plug-In<sup>2</sup> de grande capacidade que combina um motor a gasolina de 2.5 litros com um motor/alternador e uma bateria de íões de lítio de 18.1 kWh. Paralelamente a uma autonomia elétrica líder na categoria até 67 km<sup>1</sup> (ciclo combinado, até 90 km<sup>1</sup> em cidade), o RX 450h+ consegue atingir até 135 km/h no modo EV.





# RX 500h

## PERFORMANCE HYBRID

Desenvolvido para oferecer desempenho elétrico<sup>3</sup> inovador, o novo e impressionante Performance Hybrid RX 500h é o nosso primeiro automóvel híbrido com turbo. A potência é fornecida por uma arquitetura híbrida completamente nova, que consiste num motor turbo de 2.4 litros e numa transmissão automática de 6 velocidades, debitando 371 cv DIN, ou 273 kW para uma estimulante aceleração dos 0 aos 100 km/h em 6.2 segundos. Permitindo sentir melhor a interação entre o volante e a estrada, o sistema de Controlo da Força Motriz DIRECT4 garante uma fantástica estabilidade em termos de manobrabilidade, mesmo a alta velocidade.

<sup>1</sup> Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP). Apenas para fins de comparação. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, consulte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>2</sup> "Plug-in Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-23.

<sup>3</sup> "Elétrico" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 18-19.

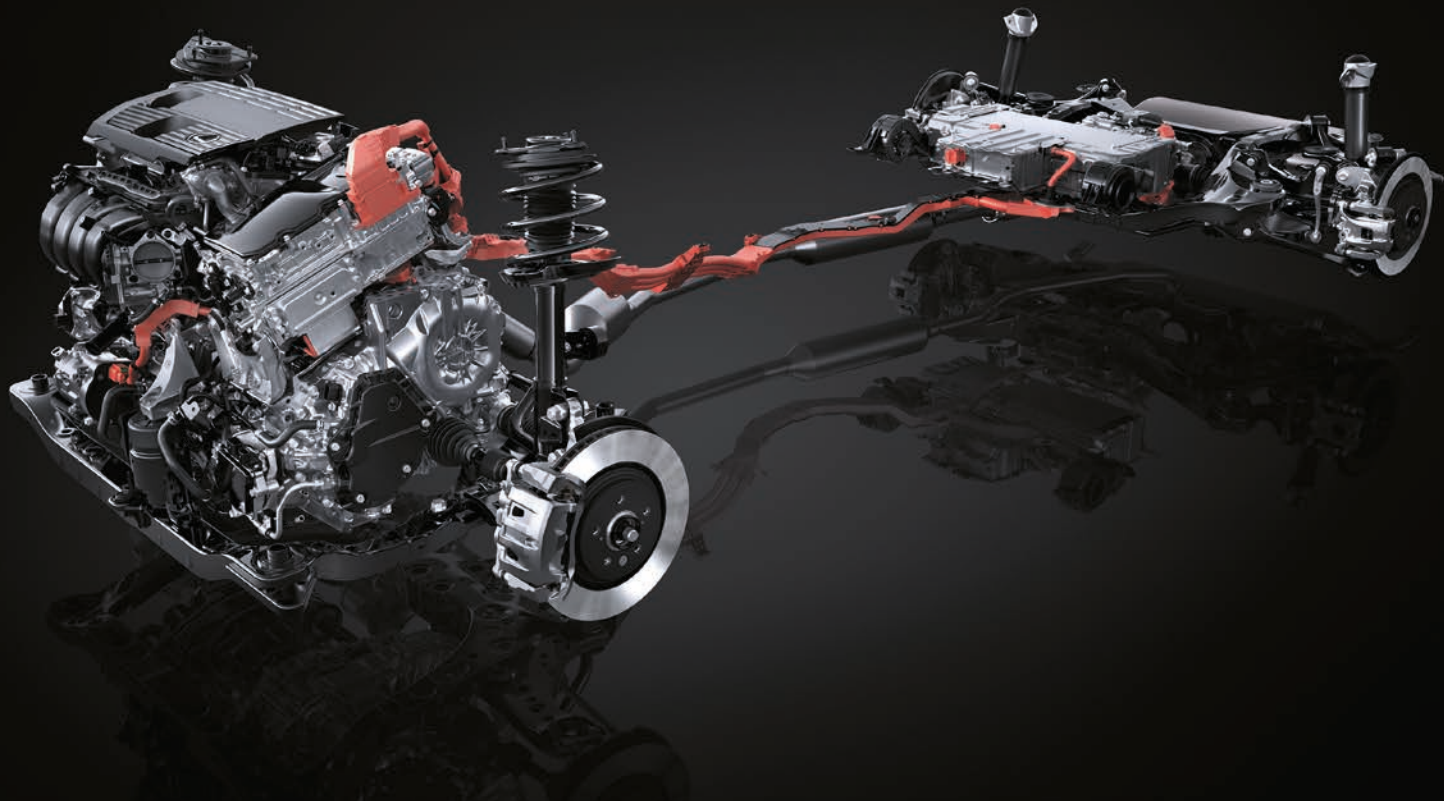
<sup>4</sup> "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-22.

# RX 350h

## SELF-CHARGING HYBRID

Oferecendo-lhe conforto e confiança em todas as situações de condução, o Self-Charging Hybrid<sup>4</sup> Lexus RX 350h conjuga na perfeição a potência de um motor de 2.5 litros a gasolina com a do(s) motor(es) elétrico(s), debitando 250 cv DIN, ou 184 kW. O resultado é uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 7.9 segundos, bem como uma fantástica eficiência, com emissões de CO<sub>2</sub> de 142 - 149 g/km<sup>1</sup> e um consumo de combustível de 6.3 - 6.6 l/100 km<sup>1</sup>. E, uma vez que o sistema recarrega enquanto conduz, avança por efeito de inércia ou trava, também desfrutará sempre de uma autonomia referencial.





## RX 350h e RX 500h | SELF-CHARGING HYBRID

### MOTOR A GASOLINA DE 2.5 LITROS (RX 350h)

O novo motor a gasolina de 2.5 litros do RX 350h revela avanços significativos face ao seu antecessor, alcançando uma eficiência térmica excepcional de 41%. Adota o Ciclo de Atkinson, injeção direta e indireta de combustível D-4S com vários orifícios e Abertura de Válvulas Variável - Elétrica inteligente (VVT-iE) na admissão. Este novo híbrido debita 184 kW de potência supersuave e emite apenas 142 - 149 g/km<sup>1</sup> de CO<sub>2</sub>.

### MOTOR TURBO A GASOLINA DE 2.4 LITROS (RX 500h)

Alimentado por um novo sistema híbrido composto por um motor turbo de 2.4 litros e uma transmissão automática de 6 velocidades, o RX 500h debita 371 cv DIN para uma aceleração estimulante e comportamento dinâmico soberbo graças ao sistema DIRECT4. O motor elétrico dianteiro está posicionado entre o motor de combustão e a transmissão, com uma embraiagem de cada lado, permitindo uma enorme flexibilidade no fornecimento de potência.

### ENGENHARIA DE PRECISÃO (RX 350h)

Para uma condução incrivelmente suave, mas reativa, o motor elétrico dianteiro, o alternador e o mecanismo de distribuição de potência estão alojados numa transmissão híbrida sofisticada. Extremamente compacto graças à configuração de eixos múltiplos do motor/alternador, oferece a mais elevada eficiência, silêncio e desempenho na sua categoria.

### BATERIAS DE HIDRETOS METÁLICOS DE NÍQUEL

Desenvolvida/dimensionada recentemente para o RX 350h e o RX 500h, e instalada por baixo dos bancos traseiros, estas baterias de hidretos metálicos de níquel de 4.ª geração contribuem tanto para o espaçoso interior, como para a excelente dinâmica de condução e desempenho. Embora compactas, estas baterias apresentam um desempenho de carregamento melhorado. O sistema de refrigeração também foi otimizado.

### UNIDADE DE CONTROLO DE POTÊNCIA (PCU)

Montado diretamente acima do eixo de transmissão, esta nova Unidade de Controlo de Potência compacta permite um design do capô mais baixo que melhora a aerodinâmica e reduz o consumo de combustível. Embora as dimensões e o peso compactos resultem da redução de vários componentes, a nova unidade oferece perdas de potência reduzidas e uma melhor eficiência de arrefecimento.

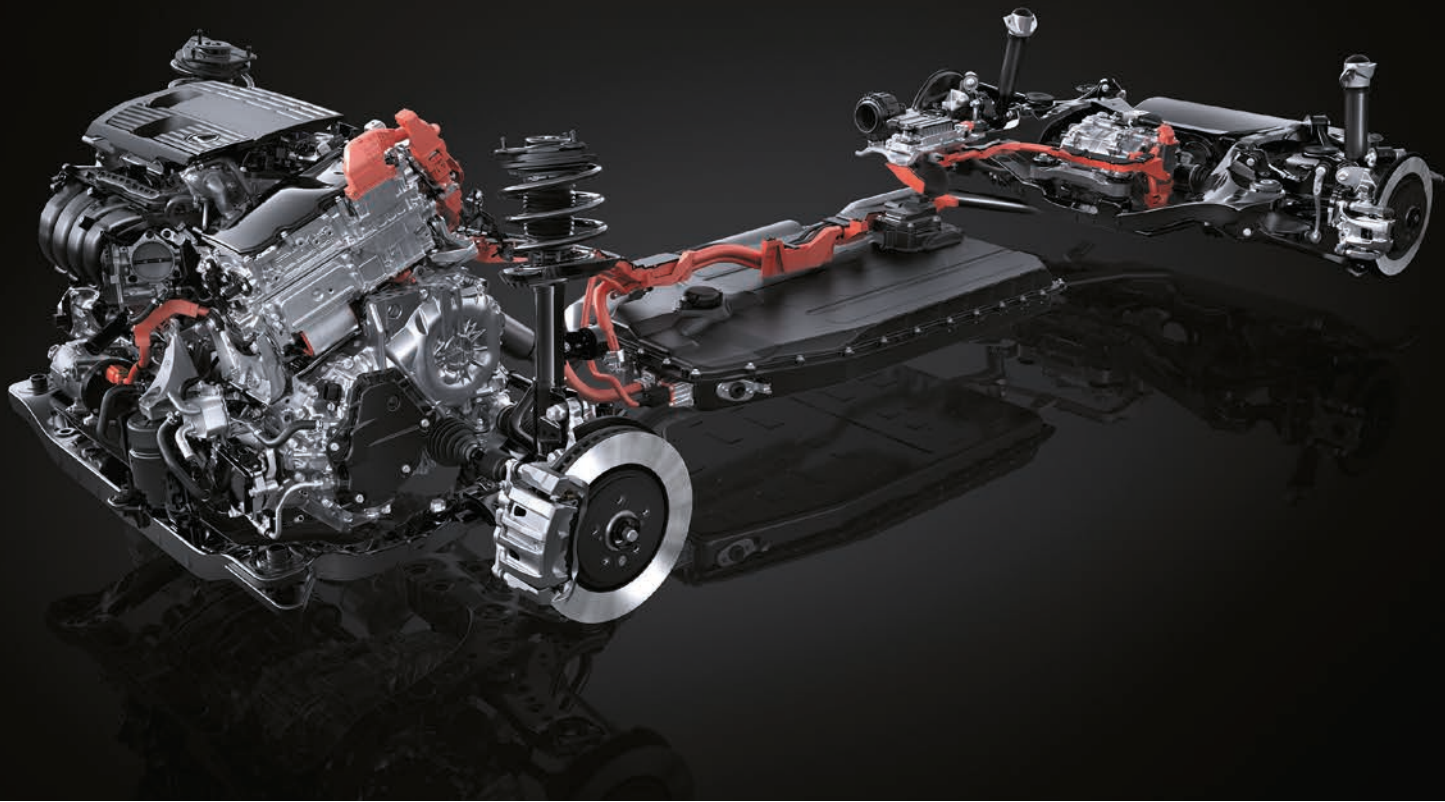
### E-AXLE (RX 500h)

O RX 500h está equipado com um e-Axle traseiro de 76 kW: um conjunto modular compacto composto por um motor, engrenagens e uma unidade de controlo localizada entre as rodas traseiras. As suas dimensões compactas ajudam a disponibilizar mais espaço no habitáculo e na bagageira.

### DIRECT4 (RX 500h)

O fornecimento de potência no RX 500h é controlado pelo sistema DIRECT4, uma tecnologia nova e exclusiva de controlo da força motriz da Lexus. Este avançado sistema equilibra constantemente a potência e o binário entre os eixos dianteiro e traseiro em qualquer situação de condução e de modo mais exato do que qualquer sistema mecânico poderia alguma vez fazer. Permitindo sentir melhor a interação entre o volante e a estrada, o sistema DIRECT4 garante uma estabilidade em termos de manobrabilidade melhorada e uma excelente dinâmica de condução a alta velocidade.





## RX 450h+ | HÍBRIDO PLUG-IN

### MOTOR A GASOLINA DE 2.5 LITROS

Com o mesmo motor revolucionário do RX 350h, o RX 450h+ alcança uma eficiência térmica excepcional de 41%. Como este é um híbrido plug-in, as emissões globais de CO<sub>2</sub> são reduzidas para um valor incrivelmente baixo de apenas 24 - 26 g/km<sup>1</sup> (dependendo da versão).

### ENGENHARIA DE PRECISÃO

A transmissão do RX 450h+ oferece uma combinação altamente competitiva de baixo consumo de combustível e condução empolgante. Com um conjunto de engrenagens extremamente suave e um motor/alternador de 182 cv DIN, não só alimenta as rodas dianteiras, como produz eletricidade durante travagens ou condução.

### E-FOUR (RX 350h e RX 450h+)

O sistema elétrico de tração às quatro rodas E-FOUR disponível nos novos RX 350h e RX 450h+ foi atualizado de modo que o motor elétrico traseiro de 40 kW esteja sempre operacional, assegurando mais binário e melhor tração.

### UNIDADE DE CONTROLO DE POTÊNCIA (PCU)

A nova Unidade de Controlo de Potência foi concebida especificamente para a bateria de iões de lítio de elevada capacidade. Com o conversor CC/CC por baixo do banco traseiro, foi adicionado um conversor de potência que garante um maior rendimento e um tamanho compacto. Montada diretamente acima do eixo de transmissão para reduzir a altura do capô, a estrutura de 8 camadas aloja os circuitos necessários para controlar o híbrido plug-in.

### BATERIA DE IÕES DE LÍTIO

Para assegurar um habitáculo espaçoso com 612 litros para bagagem e um baixo centro de gravidade, a potente bateria de iões de lítio de 18.1 kW está instalada por baixo do piso do habitáculo. Esta nova bateria usa 96 células de iões de lítio de elevada capacidade, atingindo uma autonomia superior a 67 km<sup>1</sup> no modo EV (ciclo combinado, até 90 km<sup>1</sup> em cidade).

### SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO/AQUECIMENTO DA BATERIA

Os engenheiros da Lexus desenvolveram um sofisticado sistema de refrigeração da bateria para o RX 450h+. Mais seguro, mais compacto e mais leve do que os sistemas arrefecidos a água, o novo sistema arrefece a bateria, melhorando assim o desempenho, a eficiência e a sua duração. Como o rendimento diminui com o tempo frio, existem aquecedores elétricos instalados por baixo do bloco da bateria.

### CARREGADOR INTERNO

Para além da entrada de carregamento CC no quadrante traseiro direito, o novo RX 450h+ está equipado com um carregador integrado com uma potência máxima de 6.6 kW.

<sup>1</sup> Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP). Apenas para fins de comparação. Para obter mais informações sobre o novo procedimento de ensaio WLTP, por favor consulte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>2</sup> "Plug-in Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina ou do carregamento em casa ou em viagem. Para obter mais informações, por favor leia as páginas 20-23.

VERSÕES

## COMFORT

Jantes de liga leve de 19" com 5 raios largos, acabamento maquinado e pneus 235/60 R19

Faróis de LED duplos com Sistema de Máximos Automático (AHB)

Bancos em pele Tahara com acabamentos em Holograma Preto

Volante em pele com 3 raios

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som com 12 altifalantes



## F SPORT Design\*\*

Jantes de liga leve de 21" com 10 raios, pneus 235/50 R21 em preto brilhante

Faróis de LED triplos com Sistema de Máximos Automático (AHB)

Estética exterior F SPORT

Estofos em pele com embutidos em Holograma Preto

Iluminação ambiente multicolorida (64 cores)

Volante com 3 raios e acabamento em pele

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som com 12 altifalantes



\* O pacote Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os 4 primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

\*\* Nível de equipamento não disponível no mercado nacional.



## VERSÕES

### EXECUTIVE

Jantes de liga leve de 21" com 20 raios, acabamento maquinado e pneus 235/50 R21

Faróis de LED quádruplos com Sistema de Máximos Automático (AHB)

Bancos em pele suave com acabamentos em Holograma Preto

Volante em pele natural com 3 raios

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som com 12 altifalantes



### PREMIUM

Jantes de liga leve de 21" com 20 raios, acabamento maquinado e pneus 235/50 R21

Faróis de LED quádruplos com Sistema de Máximos Automático (AHB)

Bancos em pele suave com acabamentos em Holograma Preto

Iluminação interior multicolor (64 cores e 14 temas)

Volante em pele natural com 3 raios

Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) c/monitorização do condutor

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som com 12 altifalantes



VERSÕES

## LUXURY

Jantes de liga leve de 21" com 20 raios e acabamento Premium Escuro metalizado e pneus 235/50 R21

Faróis de LED quádruplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan®

Iluminação interior multicolor (64 cores e 14 temas)

Estofos em pele semianilina

Interruptor na zona do ombro para ajuste do banco do passageiro dianteiro

Volante aquecido em pele com 3 raios

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 21 altifalantes



## F SPORT\*\*

Jantes de liga leve de 21" com 10 raios em Preto Mate e pneus 235/50 R21

Faróis de LED quádruplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan®

Suspensão Variável Adaptativa (AVS)

Condução Dinâmica do Eixo Traseiro (DRS)

Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)

Estética F SPORT Performance

Estofos em pele com acabamentos em Alumínio F

Volante aquecido com 3 raios e acabamento em pele perfurada

Sistema Lexus Link Pro com ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada\*

Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 21 altifalantes



\* O pack Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os quatro primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

\*\* A versão F SPORT Performance está disponível exclusivamente no modelo RX 500h.

\*\*\* Consulte a gama de equipamentos disponível no mercado nacional nas páginas 52 a 54.





#### 01. COMFORT - JANTES DE LIGA LEVE DE 19"

Com um acabamento em Cinzento Escuro metalizado e pormenores maquinados, estas novas e distintas jantes com design de 5 raios largos, equipamento de série nos modelos da versão Comfort, realçam o estilo dinâmico do novo RX.

#### 02. EXECUTIVE - JANTES DE LIGA LEVE DE 21"

Concebidas para os modelos da versão Executive com um acabamento em Cinzento Escuro metalizado premium que complementa na perfeição estas ousadas jantes maquinadas de 21" com 20 raios.

#### 03. LUXURY - JANTES DE LIGA LEVE DE 21"

Criadas para os modelos da versão Luxury, estas jantes de 21" com 20 raios, um apelativo acabamento metalizado e pormenores maquinados conferem ao novo RX uma estética distinta inconfundível.

#### 04. NOVA CARROÇARIA FUSIFORME/GRELHA CARACTERÍSTICA

Na jornada em direção à eletrificação<sup>1</sup>, os nossos engenheiros assumiram o desafio de incorporar a nova identidade de design de "carroçaria fusiforme" no novo RX. Isto resultou numa integração melhorada da grelha que exprime uma sensação de potência elétrica e se expressa num centro de gravidade mais baixo. Faróis mais compactos e mais elegantes, entradas de ar e uma distância entre rodas superior (15 mm) consolidam ainda mais a estética estável e confiante.

#### 05. LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA

Estes faróis soberbamente elaborados combinam luzes de circulação diurna (DRL) em forma de L com uma unidade de LED Bi-LED, o que cria uma estética ousada com uma expressão determinada num design simples.

#### 06. FARÓIS DE LED QUÁDRUPLOS

Mais elegantes, mais nítidos e mais horizontais, estes impressionantes faróis de LED de 4 projetores com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan<sup>®</sup> resultam numa estética altamente distinta, num design simples. A luz é destacada pelas Luzes de Circulação Diurna (DRL) em forma de L de assinatura Lexus.

#### 07. FARÓIS TRASEIROS EM FORMA DE LÂMINA CARACTERÍSTICOS DA LEXUS

Com uma iluminação com design em L, na traseira, os elegantes faróis em forma de lâmina característicos da Lexus estendem-se a toda a largura do novo RX. Esta linha de luz contínua traseira característica da Lexus realça o formato icónico do automóvel, enquanto a maior distância entre rodas (65 mm) reforça a sua postura e a sua presença na estrada.

#### 08. O NOVO LOGÓTIPO LEXUS TRASEIRO

Criando um novo look moderno e fácil de reconhecer, o redesenhado logótipo Lexus está localizado no centro do automóvel, enquanto o logótipo do modelo é visível na parte inferior do lado direito.

#### 09. DESIGN DO "TEJADILHO FLUTUANTE", PILAR TRASEIRO

Conferindo ao automóvel um perfil semelhante ao de um coupé, o pilar traseiro em preto apresenta agora uma aparência mais 3D.

#### 10. TETO DE ABRIR

Um teto de abrir elétrico em vidro, com abertura completa e inclinação, confere ao novo RX uma sensação de liberdade, de amplitude de espaço e de luminosidade.

#### 11. TETO PANORÂMICO

Disponível em conjunto com barras de tejadilho, este impressionante teto panorâmico em vidro pode agora ser aberto para permitir a entrada de mais ar para o interior. Garantindo simultaneamente espaço adicional para as cabeças e a entrada de luz solar no habitáculo, está equipado com uma cortina deslizante elétrica que protege contra a luz solar intensa.

#### 12. E-LATCH

Inspirado na beleza das portas Shoji japonesas, e disponível no RX, o e-Latch é um sistema de abertura das portas elétrico ativado por interruptor que lhe permite abrir a sua porta por dentro, com um movimento suave.

#### 13. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA (MÃOS-LIVRES)

Uma porta da bagageira operada por controlo remoto excepcionalmente rápida e reativa proporciona uma grande comodidade, especialmente quando tiver os braços ocupados com sacos de compras. Com a chave no bolso ou na mala, basta colocar o pé por baixo do para-choques traseiro para abrir ou fechar a porta da bagageira.

<sup>1</sup> "Eletrificação" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 18-19.





## 01. HABITÁCULO TAZUNA

Para tornar o habitáculo ainda mais focado no condutor, a Lexus desenvolveu o conceito de design Tazuna. Devendo o seu nome à palavra japonesa para "rédeas de um cavalo", o conceito Tazuna foca-se num controlo direto mas intuitivo. As fontes de informações como o ecrã multimédia, o ecrã multi-informação, o mostrador único, os indicadores centralizados e o Head-Up Display encontram-se agrupados para que seja possível ler os seus conteúdos com movimentos mínimos dos olhos e da cabeça. Os interruptores e controlos principais, como o Seletor do Modo de Condução, encontram-se igualmente posicionados de modo facilmente acessível.

## 02. VOLANTE ESCULPIDO

Como o volante e a alavanca das mudanças podem afetar significativamente a experiência de condução, os designers trabalharam em conjunto com um mestre artesão Takumi da Lexus para aperfeiçoar minuciosamente estes pontos de contacto. No caso do volante, foi dada especial atenção à forma e à secção transversal para oferecer uma excelente sensação e melhorar a estabilidade da direção. Os apoios dos polegares e os interruptores sensíveis ao toque também foram redesenhados.

## 03. HABITÁCULO CONCEBIDO POR MESTRES TAKUMI

O habitáculo do novo RX apresenta uma poderosa combinação de design Tazuna e amplitude de espaço, com materiais como peles de elevada qualidade e camurça trabalhada por mestres Takumi com o "L" de Lexus estampado, resultando precisamente na estética singular que os designers de interiores da Lexus imaginaram para este automóvel.

## 04. HABITÁCULO E BANCOS COM NOVO DESIGN

Os designers do RX propuseram-se a criar um espaço interior minimalista, mas intuitivo e ponderado, recorrendo a materiais da mais alta qualidade. Os bancos dianteiros e traseiros foram redesenhados para oferecer acessibilidade, apoio e aquecimento/ventilação de primeira classe. Para proporcionar apoio ergonómico adequado na zona da cintura, foi criado um formato côncavo nas laterais dos bancos.

## 05. INTERIOR SEM ELEMENTOS EM PELE NATURAL

Um destaque significativo do novo RX é a disponibilidade de um interior sem elementos em pele natural, criado para dar resposta à crescente procura de materiais não naturais. Na versão Comfort, tanto os bancos como o volante e a alavanca das mudanças apresentam o acabamento Tahara de elevada qualidade.

## 06. ESPAÇO FLEXÍVEL

O novo RX oferece uma bagageira ampla e cinco luxuosos lugares com excelente espaço para as pernas. Graças à distância de 1.010 mm entre o ponto H e o eixo traseiro (um aumento de 10 mm em relação ao modelo anterior), ao novo design dos bancos e a um acondicionamento mais inteligente, o interior é mais espaçoso. A altura de carregamento foi reduzida em 30 mm para facilitar a utilização e o compartimento da bagageira está 50 mm mais comprido, graças ao design inteligente da porta. Este comprimento adicional permite transportar objetos mais volumosos, enquanto os bancos traseiros com rebatimento 40:20:40 permitem acomodar itens compridos como esquis ou pranchas de surf.

## 07. CONTROLO CLIMÁTICO DE 3 ZONAS

O Controlo de Climatização S-Flow ajusta de forma inteligente o clima interior de acordo com as condições ambientais, garantindo uma excelente economia de combustível e um conforto de 3 zonas ideal para o condutor, para o passageiro dianteiro e para os passageiros traseiros.

## 08. A HOSPITALIDADE "OMOTENASHI" DA LEXUS

Quando abre a porta do condutor, os instrumentos exibem a silhueta do automóvel e dão-lhe as boas-vindas com o seu nome. Quando pisa o travão, o botão de arranque começa a pulsar suavemente. De seguida, o habitáculo ganha vida com grafismos e sons coordenados com os instrumentos, enquanto o Head-Up Display e o ecrã de 14" direcionam a sua atenção para a estrada.

## 09. SELETOR DE AMBIENTE DE ACORDO COM ESTADO DE ESPÍRITO

Com a nova funcionalidade Lexus Mood Select, pode ajustar a iluminação ambiente do RX ao seu estado de espírito com uma paleta de 64 tonalidades. Inspirados na filosofia de design "L-finesse" da Lexus, os nossos designers de interiores desenvolveram catorze cores que expressam as emoções e os sentimentos ao testemunhar a beleza de fenómenos naturais. A cor visa proporcionar o espírito da hospitalidade "Omotenashi" e inclui temas como:

- Cura: tonalidades serenas criam um espaço de "cura" no qual a energia do mundo verde natural e o poder e dinamismo da vida coexistem
- Relaxamento: tonalidades quentes criam um espaço "relaxante" cheio de vitalidade, que remete para as transições momentâneas da luz solar e para o pulsar da terra
- Estimulo: tons brancos criam um espaço "estimulante" no qual a luz solar revigorante ao longo do dia desperta suavemente a mente
- Foco: tonalidades místicas e frias criam um espaço de "foco" para a mente, evocando a passagem do tempo e os estados transitórios do mundo natural
- Emoção: tonalidades tipo fogo criam um espaço "emocionante" para o condutor, evocando o processo de mudança de temperatura de uma chama





## 01. SISTEMA MULTIMÉDIA LEXUSLINK PRO

Rápido e fácil de usar, o ecrã tátil extragrande de 14" inclui o Sistema Multimédia Lexus Link Pro com navegação integrada. Use os Serviços Inteligentes para aceder a navegação baseada na Cloud ou ao Assistente de Voz Lexus no sistema multimédia do seu automóvel.

## 02. INTEGRAÇÃO DO SMARTPHONE

Com as aplicações Android Auto® ou Apple CarPlay® sem fios, o RX permite-lhe apresentar e aceder facilmente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14".

## 03. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUSLINK+

Com a aplicação LexusLink+, um novo mundo de conectividade complementa a nossa experiência exclusiva de serviço "Omotenashi". As suas funcionalidades inteligentes e personalizadas ajudam-no a gerir o seu automóvel remotamente, agendar uma revisão ou mesmo melhorar o seu estilo de condução. Transforme o seu tempo com o RX, utilizando serviços como:

- **Análise da Condução:** fornece informações sobre o seu desempenho e detalhes das viagens, permitindo-lhe gerir o seu histórico de viagens e categorizá-las como privadas ou de negócios.
- **Acompanhamento Híbrido:** ajuda-o a conduzir o seu híbrido Lexus de forma mais eficiente, apresentando-lhe dicas de acompanhamento personalizadas para minimizar o consumo de combustível e maximizar a condução EV.
- **Find my Car:** ajuda-o a localizar e orienta-o até ao seu Lexus estacionado e permite-lhe partilhar a localização com amigos e familiares.
- **Revisões e Manutenção:** permite-lhe gerir as revisões e manutenção do seu RX. E com o Agendamento de Revisão Online (OSB), pode agendar facilmente uma marcação no seu concessionário preferido.
- **Luzes de Aviso (e-Care):** explicam o significado de cada luz de aviso e as medidas que deve tomar.
- **Estado do automóvel:** permite-lhe verificar o estado do seu automóvel, incluindo portas, janelas e bagageira.
- **Controlo remoto<sup>1</sup>:** antes de iniciar uma viagem, pode gerir a temperatura ou trancar e destrancar remotamente o seu RX a partir do conforto da sua casa.

## 04. SERVIÇOS INTELIGENTES LEXUS

Enquanto proprietário de um RX, usufrui de todos os benefícios dos Serviços Inteligentes Lexus, incluindo funcionalidades como:

- **Navegação na Cloud:** obtenha informações de trânsito em tempo real, disponibilidade de estacionamento na rua ou em parques e alertas de radares de velocidade fixos.
- **Assistente de Voz Lexus:** uma inovação tecnológica da Lexus denominada Assistente de Voz "Hey Lexus" que compreende linguagem natural e o contexto de afirmações como "Tenho fome" ou "Tenho frio" e consegue ainda reconhecer qual o passageiro dianteiro que está a falar. Ou solicite acesso a navegação ou áudio sem desviar os olhos da estrada.

## 05. SERVIÇOS DE CARREGAMENTO LEXUSLINK+ PARA O RX 450h+

Para uma experiência perfeita de condução de um elétrico<sup>2</sup>, pode monitorizar remotamente o nível de carga e a autonomia do RX 450h+ a partir do seu telemóvel. Se subscrever a Lexus Charging Network<sup>3</sup>, o LexusLink+ localiza também estações de carregamento na Europa, permitindo-lhe verificar a disponibilidade, a velocidade de carregamento e o preço:

## 06. CHAVE DIGITAL INTELIGENTE<sup>4</sup>

Menos uma coisa para perder: a segura e conveniente Chave Digital Inteligente integra todas as funções da chave inteligente Lexus na aplicação Lexus Link+ do seu smartphone. Esteja no seu bolso ou mala, permite trancar, destrancar e ligar o seu automóvel, e pode ser partilhada remotamente com até cinco pessoas.

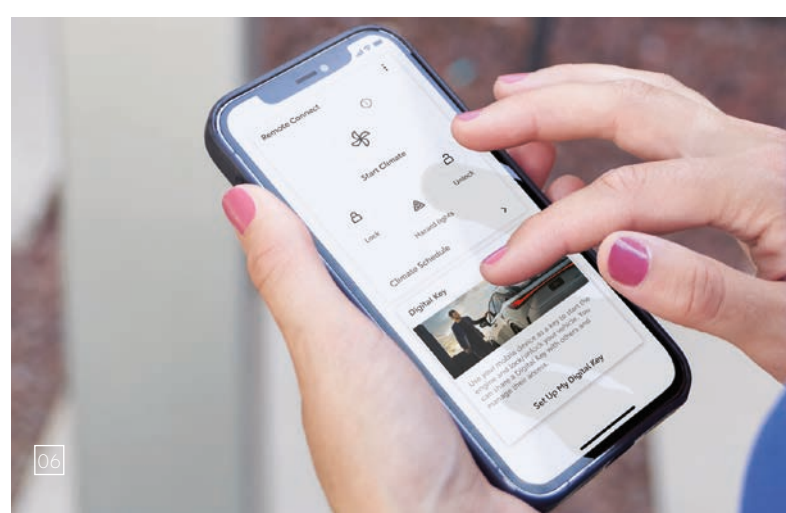
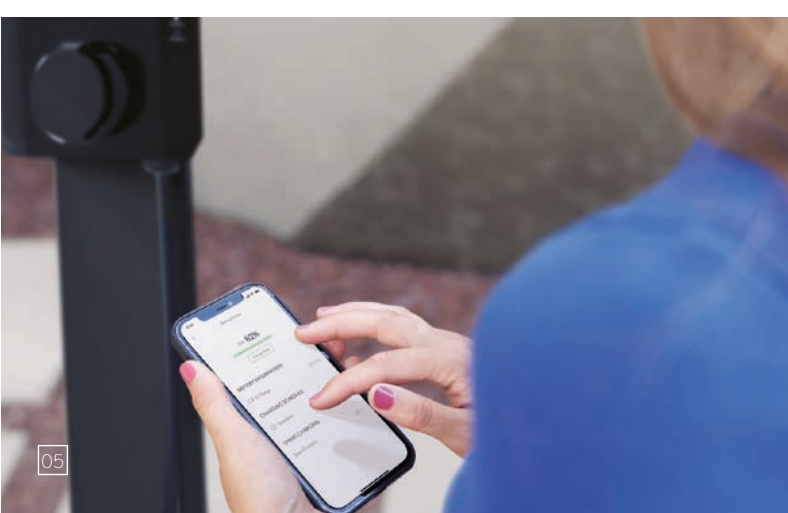
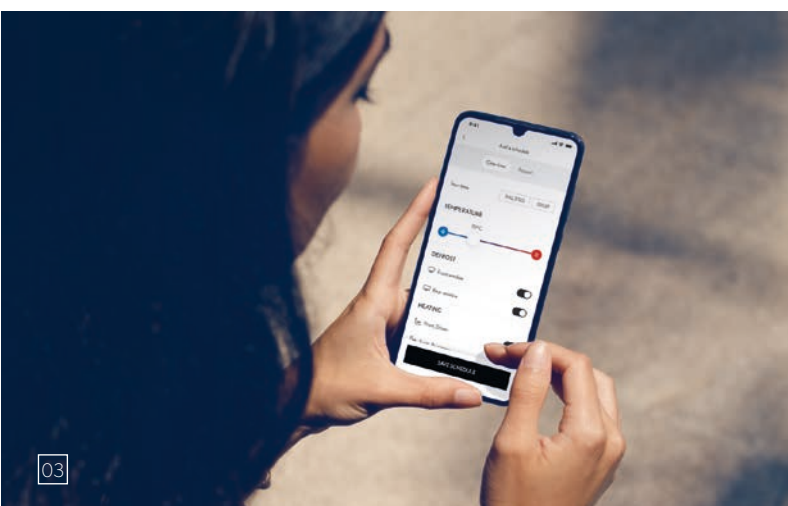
<sup>1</sup> As funcionalidades do Controlo Remoto podem não estar disponíveis na sua área, com base na legislação local. Por favor, consulte o seu concessionário Lexus para obter informações sobre quais estão disponíveis no seu país e para o modelo do seu automóvel.

<sup>2</sup> "Elétrico" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina juntamente com eletricidade. Para obter mais informações, leia as páginas 18-19.

<sup>3</sup> As condições podem variar dependendo da disponibilidade no seu país.

<sup>4</sup> Lançamento da Chave Digital Inteligente previsto para 2025. A disponibilidade das funcionalidades e a especificação do automóvel podem variar consoante os modelos, versões e a disponibilidade do mercado. A função de arranque do motor da Chave Digital Inteligente não irá funcionar se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo imobilizador adicional e se a chave do imobilizador não estiver presente no interior do veículo.





#### 01. ECRÃ TÁTIL DE 14"

Perfeitamente posicionado para uma interação descontraída enquanto conduz, este ecrã tátil de alta definição de 14" é um dos maiores disponíveis nesta categoria de automóveis e permite aceder a informações como navegação, áudio e controlo da climatização.

#### 02. HEAD-UP DISPLAY EXTRA-AMPLO DE 10"

As informações do automóvel são projetadas a cores diretamente no parabrisas. Este Head-Up Display de 10" permite-lhe verificar funcionalidades de navegação e segurança, informações e regulações de áudio sem tirar os olhos da estrada. A sua utilização é fácil, graças aos interruptores táteis no volante.

#### 03. PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL DE 12.3"

O conceito Tazuna é reforçado pelo painel de instrumentos totalmente digital de 12.3" do RX. A disposição e a prominência dos medidores e informações mudam de acordo com o seletor do modo de condução e podem ser personalizadas.

#### 04. SISTEMA DE SOM PREMIUM DE 12 ALTIFALANTES

Criando um som sublime de alta qualidade e tons nítidos, no novo RX está disponível um sistema de som de 12 altifalantes de elevada qualidade. Na dianteira, os altifalantes de 9 cm no painel dos instrumentos encontram-se instalados em ângulo para proporcionar tons ricos e refletir o som no vidro, permitindo uma reprodução clara e nítida das vozes. Para os altifalantes dos tons médios e coaxial e para o woofer, foi desenvolvido um inovador diafragma em carvão de bambu e fitólitos. Para expressar os tons baixos de forma rigorosa e som ao vivo, encontra-se instalado na bagageira um subwoofer com uma caixa de 20 cm. As fontes comprimidas são transformadas para permitir uma reprodução de alta definição e reproduzir som ao vivo com alta qualidade, .

#### 05. SISTEMA DE SOM MARK LEVINSON® COM 21 ALTIFALANTES

O habitáculo quase silencioso do RX proporciona o ambiente perfeito para o novo Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 21 altifalantes criado à medida. Equipamento de série nas versões superiores e desenvolvido pelos nossos parceiros exclusivos especialistas em áudio, o sistema foi otimizado para a arquitetura interior do automóvel. Um novo Sistema de som Mark Levinson® Surround 3D com Quantum Logic Immersion inclui o software Clari-Fi que analisa as fontes de áudio comprimidas e complementa os dados perdidos de forma a garantir um som de excepcional qualidade, oferecendo uma incomparável experiência de cinema em casa com 7.1 canais. Melhorando ainda mais a experiência de sala de espetáculos, um subwoofer de 22 cm instalado na bagageira produz um som rico e poderoso, expressando nitidamente a atmosfera e o perfil da música original.

#### 06. CARREGADOR SEM FIOS/6 PORTAS USB

Pode carregar smartphones compatíveis ou outros dispositivos eletrónicos usando o carregador indutivo sem fios. Este carregador é 50% mais rápido do que antes e está convenientemente posicionado no compartimento aberto da consola central. Para manter os seus dispositivos carregados e conectados, o RX tem 6 portas USB, das quais 5 são para carregamento e uma para transferência de dados.





01-02



03



05



06



## 01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE 3.ª GERAÇÃO

O novo RX beneficia dos avançados sistemas de segurança ativa e assistência ao condutor existentes na 3.ª geração do Lexus Safety System +, com funções atualizadas e adicionais que oferecem detecção melhorada de riscos de acidente. Estes sistemas incluem o Assistente de Condução Proativo com direção assistida e um novo Sistema de Monitorização do Condutor que monitoriza o condutor para detetar sinais de fadiga ou distração. Adicionalmente, o Assistente de Condução Proativo usa a câmara dianteira para determinar o ângulo das curvas, ajustando a força da direção em conformidade.

## 02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO MELHORADO

Para além de detetar motas durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão melhorado da Lexus permite evitar mais potenciais acidentes, como em cruzamentos ou no trânsito. Também consegue identificar riscos de colisão com o tráfego em sentido contrário ou com os peões, ao mudar de direção num cruzamento. A capacidade de evitar colisões é ampliada pela Direção Assistida de Emergência.

## 03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Este sistema usa o sensor e a câmara do radar de ondas milimétricas para detetar o veículo à frente e para manter uma distância apropriada. Se o veículo à frente parar, o RX também irá parar. Quando o veículo avançar, o RX também o fará. O sistema reconhece rapidamente veículos que se atravessarem à frente do seu e, juntamente com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, faz com que o RX siga uma linha mais natural nas curvas. O Cruise Control Adaptativo também o impedirá de ultrapassar um veículo mais lento pela direita.

## 04. DIREÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Caso tente evitar um peão que se encontre perto da ou na sua trajetória quando está iminente uma colisão, a Direção Assistida de Emergência ajudá-lo-á a controlar o volante para aumentar a estabilidade do automóvel e evitar uma saída acidental da faixa de rodagem.

## 05. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO PROATIVO COM DIREÇÃO ASSISTIDA ATIVA

Equipado com o nosso mais recente Assistente para Antecipação de Obstáculos, o novo e pioneiro Assistente de Condução Proativo do RX com tecnologia de Assistência à Condução Ativa monitoriza os outros condutores e objetos à frente do automóvel e controla proativamente os travões e a direção de forma a manter uma distância segura em relação aos mesmos. Adicionalmente, o Assistente de Desaceleração ajuda-o quando tira o pé do acelerador antes de uma curva ou ao aproximar-se de um veículo, permitindo uma desaceleração mais suave e mais segura. O sistema também deteta curvas na trajetória e ajusta a força da direção assistida para garantir uma condução segura e precisa.

## 06. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda a manter o RX no centro da faixa de rodagem, usa a funcionalidade “rastreo natural da faixa de rodagem” e oferece assistência durante a condução em curvas.

## 07. PACOTE DE SEGURANÇA ALARGADA

Embora o Lexus Safety System + seja equipamento de série em todos os modelos europeus, os proprietários de modelos de versões superiores podem optar por um Pacote de Segurança Alargada que oferece funcionalidades de condução autónoma selecionadas. Entre estas funcionalidades encontram-se a Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem e o Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro. Nas autoestradas, esta última funcionalidade permite ao RX efetuar mudanças automáticas de faixa de rodagem utilizando o Cruise Control Adaptativo, bastando para isso ativar os indicadores de mudança de direção. O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro ajuda a tornar a condução mais segura em cruzamentos, detetando a aproximação de veículos pela esquerda ou pela direita que possam estar ocultos em ângulos mortos e alerta o condutor através do Head-Up Display e do ecrã multimédia central.

## 08. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) atualizado reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando ligada ao Cruise Control Adaptativo, a velocidade do automóvel pode ser ajustada de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA.

## 09. SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

O sistema de máximos automático deteta os veículos que à noite circulam em sentido contrário e baixa automaticamente os máximos, reduzindo o perigo de encandear os outros condutores e permitindo que se concentre na estrada.

## 10. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO BLADESCAN®

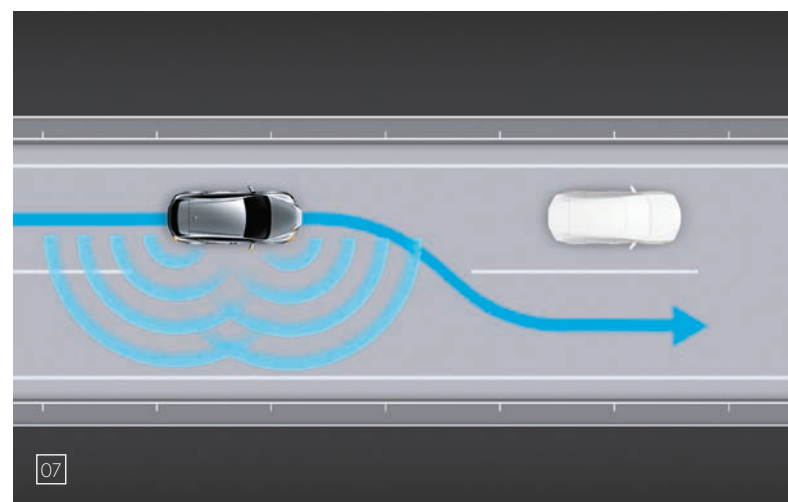
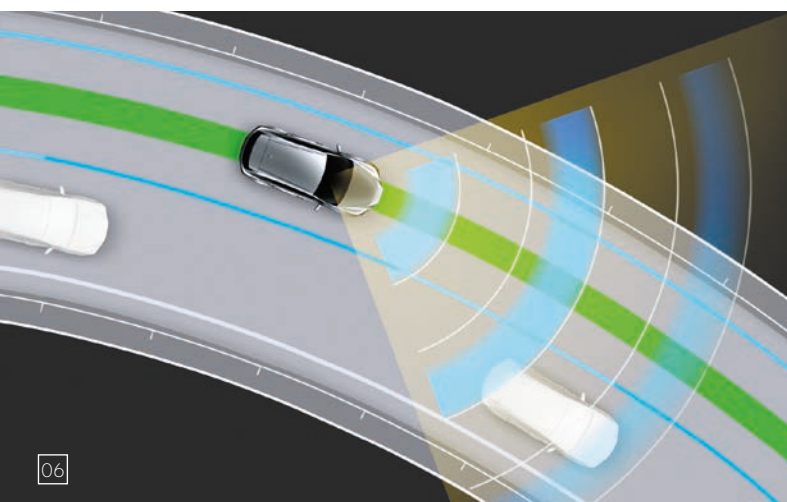
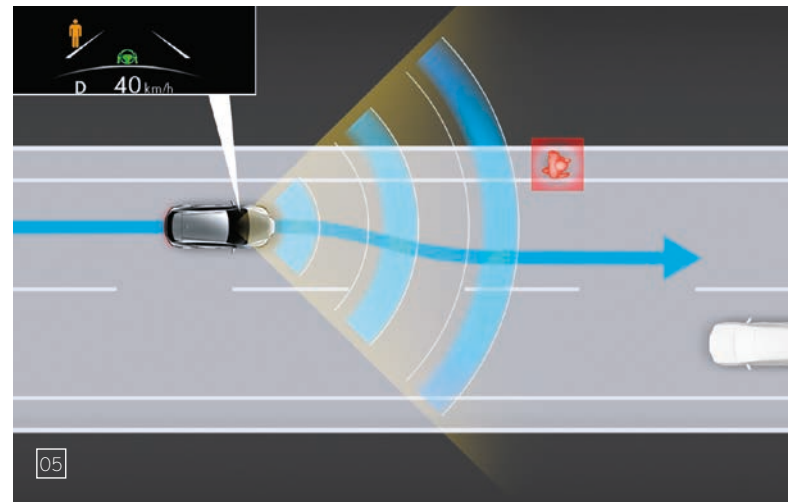
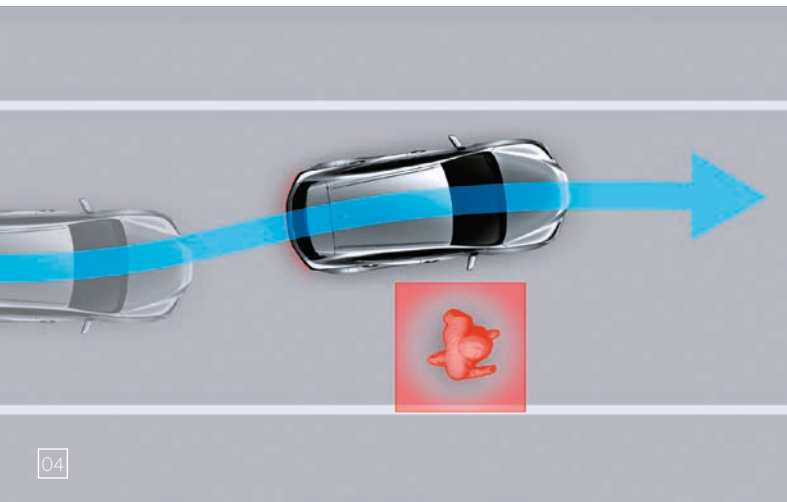
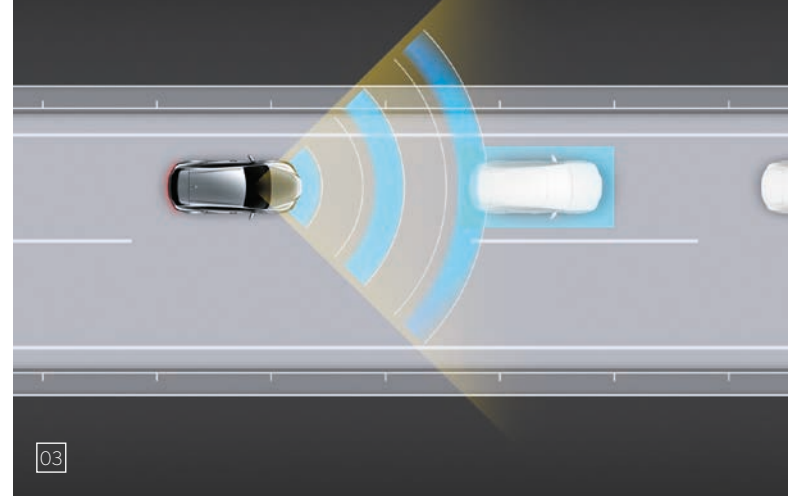
O nosso pioneiro Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan® proporciona aos condutores um campo de visão melhorado em comparação com os faróis de LED convencionais. Funciona projetando uma luz originária de doze LED num espelho em forma de lâmina que gira a 6000 rpm e, em seguida, através de uma lente, gera um feixe de luz amplo proveniente dos faróis. Testes exaustivos mostram que este sistema permite detetar os peões e os sinais de trânsito mais cedo e sem o risco de encandear outros condutores.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



### 01. 12 AIRBAGS SRS

Para além da célula de segurança do condutor extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é melhorada por 12 airbags SRS: airbag duplo e airbag para os joelhos para o condutor; airbag simples para o passageiro dianteiro; airbag central que reduz o contacto entre o condutor e o passageiro dianteiro; airbags laterais nos bancos dianteiros e airbags de cortina protetora que percorrem todo o comprimento do habitáculo de ambos os lados.

### 02. SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR

O Sistema de Monitorização do Condutor usa uma câmara instalada sob o volante do RX para monitorizar continuamente a condição do condutor. O sistema consegue mesmo abrandar ou parar o automóvel se o condutor não reagir aos alertas.

### 03. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL

De forma a facilitar a condução em espaços apertados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital proporciona uma visão de 360° em tempo real e uma imagem pré-gravada da parte de baixo do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu RX, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados, e oferece as seguintes características:

- A Visualização da Distância Lateral permite-lhe verificar a distância ao ultrapassar outro veículo numa estrada estreita
- A Visualização Angular ajuda a evitar pisar o lancil nas curvas
- O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro avisa em caso de aproximação de veículos e obstáculos na parte dianteira e nas laterais do automóvel
- O Sistema de Segurança de Pré-Colisão e a Travagem de Apoio ao Estacionamento alerta-o para uma possível colisão e realiza até uma ação preventiva, se necessário
- Uma vista por baixo do RX ajuda a conduzir em superfícies mais irregulares

### 04. ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do automóvel. Este sistema de 2.ª geração inclui um bisel mais leve, um espaço de visualização mais largo e redução de ângulos mortos. Também melhora a sua visão quando os bancos traseiros estão ocupados, quando a bagageira está carregada até ao tejadilho ou quando as condições climáticas são desfavoráveis ou a visibilidade é fraca.

### 05. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

O Monitor de Ângulos Mortos deteta os veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores até 60 metros atrás do seu RX. Se o condutor sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um automóvel entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

### 06. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro ajuda a evitar colisões ao sair de estacionamentos fazendo marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza a área na traseira do RX e ajusta a velocidade se considerar que existe a possibilidade de contacto com outro veículo. Quando necessário, o sistema alerta-o com um alarme, um aviso no ecrã de 14" e nos espelhos retrovisores exteriores e até pode travar, se for preciso.

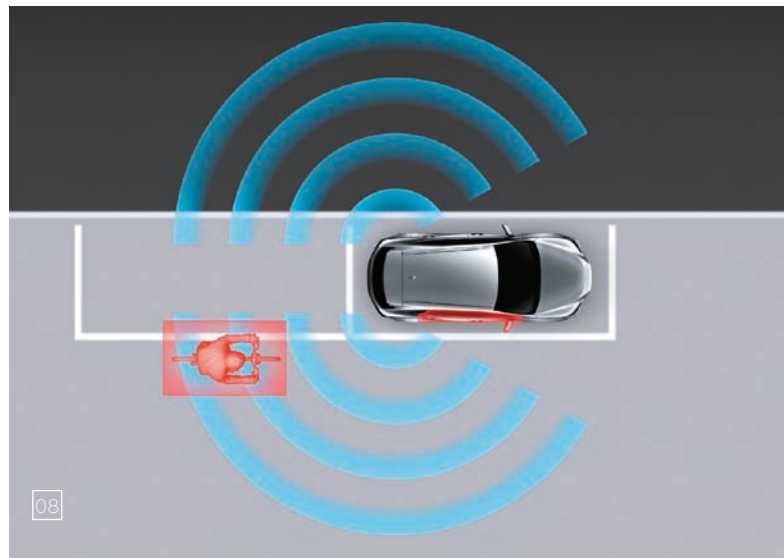
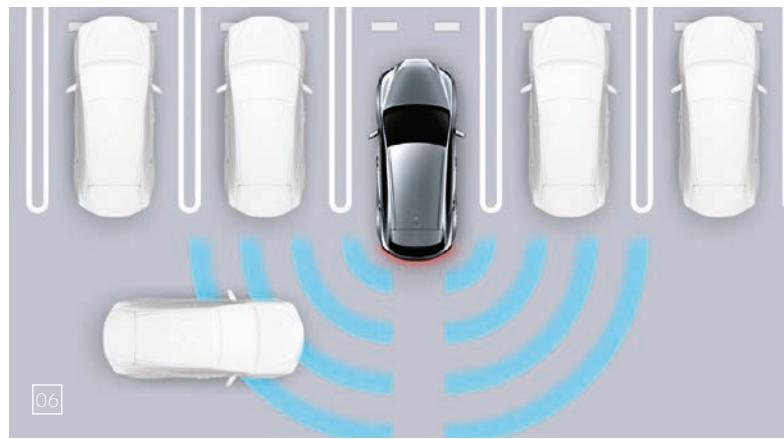
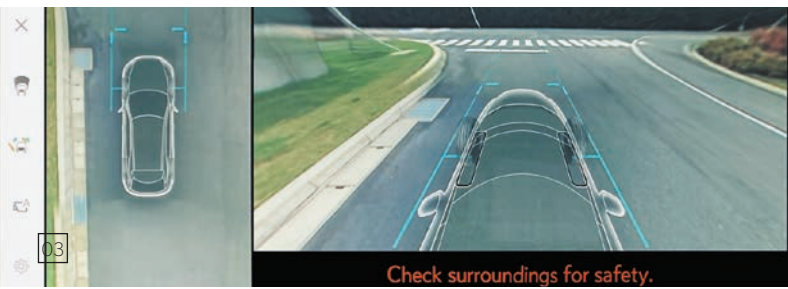
### 07. ESTACIONAMENTO AVANÇADO

Esta nova funcionalidade de apoio ao condutor garante-lhe maior tranquilidade. O estacionamento avançado analisa o ambiente ao seu redor através de quatro câmaras e 12 sensores que lhe dão uma imagem clara do ambiente à sua volta. Consegue ainda reconhecer até 3 espaços de estacionamento que utiliza frequentemente.

### 08. ASSISTÊNCIA DE SAÍDA SEGURA

O sistema eletrónico de entrada e saída e-Latch do RX está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel. A exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que os ocupantes abram as portas caso detete a aproximação de veículos ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema possa ajudar a evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas.





### 01. PLATAFORMA EXTREMAMENTE RESISTENTE

O novo RX é construído na nossa plataforma GA-K, semelhante à do NX, mas com uma configuração distinta: a traseira foi redesenhada para aumentar a distância entre eixos e também para integrar travessas e braços adicionais para aumentar a rigidez. Esta rigidez adicional permitiu aos engenheiros da Lexus afinarem a suspensão de forma mais precisa, melhorando assim o desempenho e o conforto. Esta plataforma é 90 kg mais leve e possui um centro de gravidade 15 mm mais baixo. A distância entre eixos foi ampliada em 60 mm, mantendo o comprimento total e reduzindo desvios de direção, a distância entre rodas é maior e as rodas mais largas, garantindo uma postura e uma aderência mais confiantes.

### 02. MAIS LEVE, MAIS SILENCIOSO, SOM PERFEITO

Para reduzir o peso do novo RX, os engenheiros da Lexus usaram materiais avançados como aço de alta resistência 2GPa nos pilares centrais e alumínio nas asas e capô. A nova estrutura também inclui aço 1180 MPa para reforço do balanceiro e aço 1470 MPa para a rigidez do tejadilho. Para além de garantir o silêncio característico da Lexus no habitáculo com elementos de atenuação do ruído e redução de vibrações, a equipa criou sons que conferem uma sensação de potência e desempenho. Também aperfeiçoaram o som das portas de automóvel de luxo.

### 03. SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTATIVA\*

Melhorando substancialmente o desempenho do automóvel, a nova suspensão traseira multilink do RX proporciona estabilidade lateral superior e características anticompressão das rodas traseiras. Este sistema tem capacidade para gerir níveis mais elevados de binário e também reduz substancialmente o ruído, as vibrações e a rigidez. Especialmente aperfeiçoada para melhorar a condução e a manobrabilidade nas curvas rápidas, a Suspensão Variável Adaptável (AVS) controla a força de amortização nas quatro rodas.

### 04. AERODINÂMICA AVANÇADA

O novo RX apresenta uma aerodinâmica excecional, graças a uma parte inferior da carroçaria quase plana e testes exaustivos no túnel de vento. Para melhorar ainda mais a circulação do ar, os designers e engenheiros da Lexus trabalharam na forma do spoiler dianteiro baixo, no fluxo de ar nas cavas das rodas, na forma das laterais do automóvel e no para-choques traseiro. O resultado é a estabilidade ainda melhor do automóvel com redução do ruído e do arrasto. O Designer Chefe Suga-san chama-o de "beleza funcional".

### 05. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

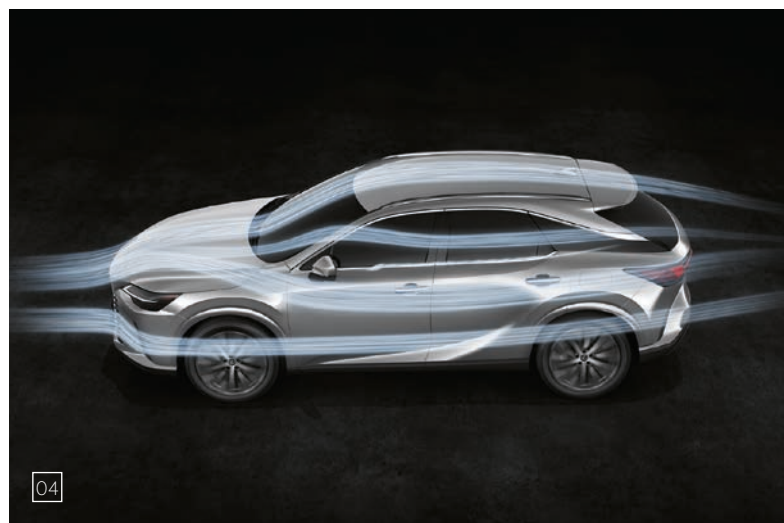
Controlado através do ecrã tátil de 14", o Seletor do Modo de Condução permite-lhe maximizar a eficiência, o dinamismo ou o requinte do seu automóvel usando os modos Eco, Normal, Sport e Custom.

### 06. CONTROLO DE ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDAS

O Controlo de Assistência ao Arranque em Subidas mantém a pressão no travão para ajudar a evitar que o RX descaia ao arrancar em subidas. O Controlo de Assistência ao Arranque em Subidas também minimiza a patinagem das rodas em subidas escorregadias.

\*Disponível no RX 500h e na versão Luxury do RX 350h e do RX 450h+





## 01. DESIGN F SPORT

Acentuando o carácter desportivo do RX, o RX 500h F SPORT apresenta melhorias dinâmicas na execução da grelha dianteira, das saias e dos para-choques aerodinâmicos dianteiro e traseiro, que são ainda mais realçados por pormenores como os magníficos espelhos retrovisores exteriores em preto, os spoilers dos para-choques dianteiro e traseiro criados à medida, as molduras das janelas em cromado escuro e as barras de tejadilho em preto. O emblema F SPORT representa as curvas do icónico circuito de Fuji.

## 02. JANTES DE LIGA LEVE DE 21" F SPORT

Equipamento de série no RX 500h F SPORT para uma poderosa estética desportiva, estas jantes de 21" com 10 raios num fantástico preto mate vêm com pinças dos travões dianteiros a condizer, com um logótipo da Lexus em branco.

## 03. VOLANTE F SPORT

Sempre que colocar as mãos neste volante com o logótipo F SPORT sentirá uma ligação especial. Com acabamento em pele perfurada, o design F SPORT da alavanca das mudanças combina com o volante, criando um ambiente desportivo muito estimulante.

## 04. INSTRUMENTOS F SPORT PERFORMANCE DE 12.3"

Este ecrã exclusivo ao estilo de automóvel de competição de três modos foi adotado para o dinâmico RX 500h F SPORT. Embora sejam apresentadas animações "omotenashi" de ecrã completo no LCD TFT (transistor de película fina) a cores, o traçado tátil permite-lhe manter os olhos na estrada. A disposição e proeminência dos medidores e informações muda de acordo com o modo de condução selecionado e também pode ser personalizada.

## 05. HABITÁCULO F SPORT

Um mostrador F SPORT dedicado no ecrã central complementa na perfeição o volante F SPORT magnificamente concebido juntamente com os nossos Mestres Condutores "Takumi" e exhibe um formato especificamente concebido para se adaptar a uma condução desportiva. Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças combina com o volante, criando um aspeto coeso. Os pedais e as embaladeiras em alumínio perfurado conferem ainda mais entusiasmo ao interior.

## 06. BANCOS F SPORT

Desfrute dos bancos F SPORT que se adaptam ao corpo, semelhantes aos do coupé desportivo LC, disponíveis num novo acabamento arrojado em dois tons. Todas as costuras dos bancos, do volante, do painel de instrumentos e da alavanca das mudanças são supervisionadas pelos nossos mestres artesãos "Takumi". Com estofos em pele com cores personalizadas como Rosa Escuro e Preto, para além da ornamentação concebida por mestres Takumi, o interior F SPORT é imediatamente cativante.

## 07. CONTROLO DE SOM ATIVO

Desenvolvido para suprimir qualquer ruído gerado pelo sistema de tração do RX 500h F SPORT, o ANC produz ondas de cancelamento de ruído com base nas rotações do motor e em dados de um microfone instalado no habitáculo. Estas ondas, que reduzem o ruído e melhoram a eficiência em termos de combustível, são enviadas através dos altifalantes.

## 08. CONTROLO DE SOM ATIVO

Para uma condução mais emocionante, o Controlo de Som Ativo (ASC) produz um som adaptado à situação de condução. Com base nas rotações e na velocidade do RX 500h F SPORT e na relação entre aceleração e força motriz, são reproduzidos sons criados à medida através dos altifalantes.





01



02



03



04



05



06

## 01. LEXUS HOMECHARGE

A solução de carregamento doméstico torna o carregamento do seu Lexus RX simples e conveniente. O carregador compacto está totalmente integrado na aplicação Lexus Link+ e no seu Lexus, o que lhe permite assumir o controlo onde quer que esteja.

Permite-lhe fazer tudo o que esperaria de um carregador conectado (gestão de utilizadores, carregamento remoto, monitorização das suas sessões de carregamento, etc.). Para além disso, permite o carregamento inteligente: definir um estado de carga-alvo específico para o veículo, definir um horário de carregamento acompanhando de forma dinâmica\* as tarifas diárias de energia da sua localidade ou agendar carregamentos para horas de vazio, possibilitando uma redução nos seus custos de energia.

O Lexus HomeCharge está disponível em diversas variantes para satisfazer as suas necessidades, quer necessite de carregamento monofásico ou trifásico e com ou sem ligação 4G.

## 02. CABO MODO 2

Uma das extremidades do cabo de carregamento Modo 2 é ligada ao seu EV e a outra a uma tomada doméstica convencional. O cabo vem com um dispositivo de controlo e proteção integrado (In-Cable Control and Protection Device [IC-CPD]) responsável pelo controlo e comunicação entre a ficha de ligação à tomada e o Híbrido Plug-In, e pela proteção dos mesmos.

## 03. CABO MODO 3

Quando precisar de efetuar carregamentos em viagem, utilize este cabo (disponível com 5 m, 7,5 m ou 10 m de comprimento) para ligar o seu RX a uma estação de carregamento pública.

## 04. SACO PARA O CABO

Este prático saco de armazenamento mantém o seu cabo de carregamento em boas condições e evita que fique emaranhado ou desorganizado na sua bagageira. O saco grande para armazenamento do cabo permite guardar 2 cabos.

## 05. CONJUNTO DE LUVAS E TOALHA LEXUS

Se estiver preocupado com a limpeza do cabo de carregamento, seja o seu ou um público, ou ao reabastecer, o conjunto de luvas e toalha Lexus permite-lhe limpar e manusear os cabos de carregamento ou bocal do combustível de forma segura e higiénica.

\* Dependente da disponibilidade no seu território e do seu contrato energético.





01



02



03



04



05

## 01. PACOTE DE INTERIOR

Tapetes em matéria têxtil

Tapetes têxteis em preto, luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores. Fabricados em acúvelour, que reduz o ruído, são desenhados para um encaixe perfeito; o tapete do condutor possui um sistema de fixação duplo que o impede de sair do lugar. Também estão disponíveis tapetes em matéria têxtil e couro premium.

Revestimento da bagageira

Criado à medida da bagageira do seu automóvel para proteção contra sujidade e derramamentos. O design apresenta uma superfície especial com padrão antiderrapante para impedir que a bagagem se desloque.

Kit de segurança

Uma solução completa e prática para quem gosta de ter tudo arrumado no mesmo sítio - colete refletor, triângulo de sinalização e kit de primeiros socorros.

## 02. PACOTE DE PROTEÇÃO

Proteção dos bancos traseiros

A Capa para os Bancos Traseiros protege a parte de trás dos encostos dos bancos traseiros contra sujidade e derramamentos quando estão rebatidos para transportar itens compridos. A superfície texturizada ajuda a impedir que os itens se desloquem e deslizem.

## 03. PACOTE SUV

Degrau lateral

O degrau lateral permite aceder facilmente aos acessórios no tejadilho, melhorando simultaneamente a estética robusta do automóvel.

Conjunto de palas de guarda-lamas dianteiras e traseiras

As palas de guarda-lamas Lexus foram especificamente concebidas para as cavas das rodas do seu automóvel. Estas palas ajudam a manter a boa aparência do seu automóvel, uma vez que conferem proteção contra excesso de terra, salpicos de lama e pedras projetadas.

## 04. PACOTE DE ESTILIZAÇÃO

Soleiras laterais cromadas

Moldadas para uma integração perfeita nas laterais do seu automóvel. O resultado é uma estética elegante e poderosa.

Frisos inferiores traseiros da bagageira cromados

Um toque de vidro ao longo da extremidade inferior da bagageira do seu automóvel.

Embaladeiras com iluminação

As embaladeiras Lexus conferem um design moderno, ao mesmo tempo que protegem a pintura das soleiras das portas. O seu acabamento em alumínio escovado é realçado por uma subtil iluminação do logótipo

## 05. ILUMINAÇÃO

Embaladeiras com iluminação

As embaladeiras com iluminação na bagageira protegem a pintura na zona da bagageira, com pormenores elegantes adicionais que complementam a estética do seu automóvel.

Luzes das portas (luzes de iluminação do chão)

Elegante iluminação para acesso facilitado ao seu automóvel. As luzes brancas acendem automaticamente quando as portas da frente são abertas. Estas luzes não só acrescentam conveniência e segurança tranquilizadoras em noites escuras, como também projetam o logótipo Lexus por baixo da porta aberta.

## 06. ACESSÓRIOS PARA TRANSPORTE

Gancho de reboque vertical amovível

O gancho de reboque vertical amovível tem uma superfície resistente anticorrosão e foi concebido para que possa colocar e remover facilmente a bola de reboque conforme precisar.

Barras transversais - porta-bicicletas

Estas barras transversais aerodinâmicas com fecho encaixam facilmente nas barras de tejadilho do seu Lexus RX. São compatíveis com o teto panorâmico e podem ser utilizadas com diversos outros acessórios.

Acessório de tejadilho - porta-bicicletas

Este porta-bicicletas leve e com fecho possui garras especiais para fixar as rodas e o quadro da bicicleta de forma segura.

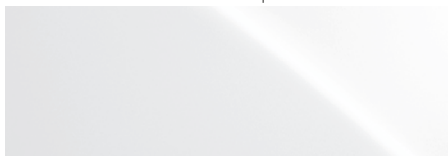






CORES | EXTERIOR

**BRANCO F** | 083<sup>1</sup>



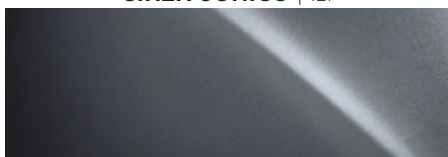
**BRANCO SÓNICO** | 085<sup>2</sup>



**CINZA PLATINA** | 1L2



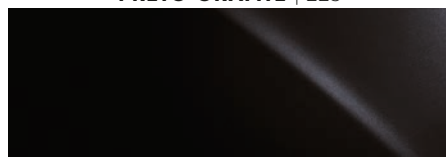
**CINZA SÓNICO** | 1L1



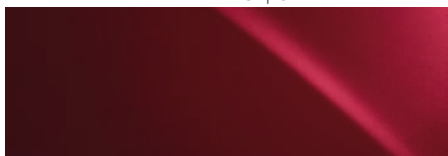
**CINZA TITÂNIO** | 1J7<sup>2</sup>



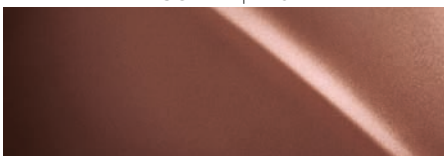
**PRETO GRAFITE** | 223



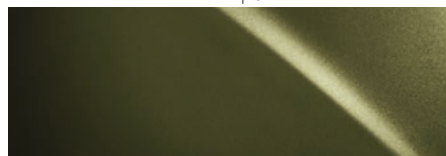
**VERMELHO** | 3R1<sup>2</sup>



**COBRE** | 4Y5



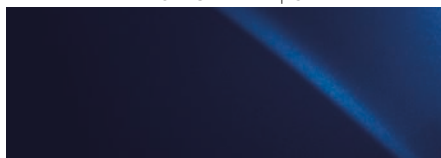
**KHAKI** | 6X4<sup>2</sup>



**AZUL MICA** | 8X5<sup>2</sup>



**AZUL SAFIRA** | 8X1<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Exclusivo no RX 500h Performance Hybrid  
<sup>2</sup> Não disponível no RX 500h Performance Hybrid

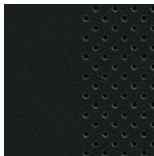
Nota: devido a variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.





## CORES | INTERIOR

### ACABAMENTO TAHARA<sup>1</sup>

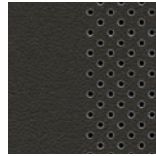


Preto

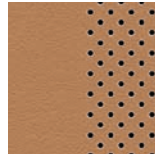
### PELE SUAVE<sup>2</sup>



Preto

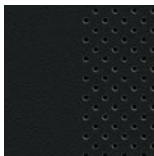


Sépia

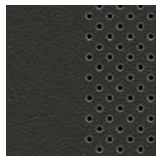


Hazel

### PELE SEMI-ANILINA<sup>3</sup>

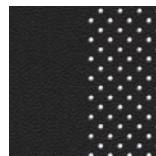


Preto

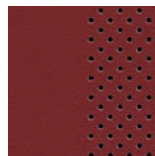


Sépia

### PELE F SPORT<sup>4</sup>



Preto



Rosa Velho

### ACABAMENTOS<sup>5</sup>

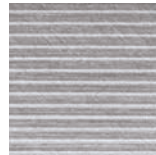


Holograma Preto



Freixo Preto Sumi

### ACABAMENTOS F SPORT<sup>5</sup>



Alumínio F

<sup>1</sup> O acabamento Tahara é equipamento de série na versão Comfort

<sup>2</sup> A pele suave é equipamento de série na versão Executive

<sup>3</sup> A pele semianilina é equipamento de série na versão Luxury

<sup>4</sup> A pele F SPORT é equipamento de série na versão F SPORT Performance

<sup>5</sup> Os embutidos em Holograma Preto são equipamento de série nas versões Comfort e Executive. Os embutidos em Freixo Preto Suri são equipamento de série na versão Luxury. Os embutidos em Alumínio F são equipamento de série no Performance Hybrid RX 500h.



## EQUIPAMENTO | VERSÕES

RX 350h / RX 450h+

RX 500h

EXTERIOR	RX 350h / RX 450h+				RX 500h
	COMFORT	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY	F SPORT
Vidros esverdeados	●	–	–	–	–
Vidros escurecidos e acústicos	–	●	●	●	●
Arcos de rodas pintados à cor da carroçaria	●	●	●	●	●
Faróis Bi-LED c/Máximos Automáticos	●	–	–	–	–
Faróis LED quádruplos c/Máximos Automáticos	–	●	●	●	●
Lava faróis	–	●	●	●	●
Faróis autonivelantes estáticos	●	–	–	–	–
Faróis autonivelantes dinâmicos	–	●	●	●	●
Luzes de circulação diurna (DRL) de LED	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Iluminação em curva	–	●	●	●	●
Espelhos retrovisores exteriores electrocromáticos com aquecimento	●	–	–	–	–
Espelhos retrovisores exteriores electrocromáticos com aquecimento e BSM	–	●	●	●	●
Barras de tejadilho	●	●	●	●	●
Friso das janelas cinza	●	●	●	●	–
Friso das janelas preto	–	–	–	–	●
Pinças de travão customizadas pintadas a preto	–	–	–	–	●
Pára-choques diant. desportivo F Sport	–	–	–	–	●
Pára-choques tras. desportivo F Sport	–	–	–	–	●
Grelha diant. desportiva F Sport	–	–	–	–	●
Logo lateral F Sport	–	–	–	–	●
<b>PERFORMANCE</b>					
3 Modos de condução - ECO / NML / SPORT	●	●	●	●	●
Controlo de som activo	–	–	–	–	●
Barra estabilizadora dianteira e traseira	●	●	●	●	●
4 rodas direccionais	–	–	–	–	●
Suspensão variável adaptativa (AVS)	–	–	–	●	●
VDIM	–	–	–	–	●
<b>JANTES E PNEUS</b>					
Jantes de liga leve de 19", 235/60R19	●	–	–	–	–
Jantes de liga leve de 21", 235/50R21	–	●	●	●	●
Kit reparação de pneus	●	●	●	●	●

● Equipamento de série  
 – Equipamento não disponível

## EQUIPAMENTO | VERSÕES

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	RX 350h / RX 450h+				RX 500h
	COMFORT	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY	F SPORT
Volante em pele (sintética)	●	-	-	-	-
Volante em pele (natural)	-	●	●	-	-
Volante em pele (natural) aquecido	-	-	-	●	●
Volante c/ patilhas	●	●	●	●	●
Manete da cx. Velocidades em pele (sintética)	●	-	-	-	-
Manete da cx. Velocidades em pele (natural)	-	●	●	●	●
Modo EV	-	-	-	-	●
Teto de abrir	●	-	-	-	-
Teto panorâmico	-	●	●	●	●
Uma cor interior	●	●	-	-	-
Iluminação interior multicolor (64 cores e 14 temas)	-	-	●	●	●
Espelho retrovisor eletrocromático	●	●	-	-	-
Espelho retrovisor digital	-	-	●	●	●
Suporte de copos (2 diant. 2 trs)	●	●	●	●	●
Acabamento interior das portas (Suede)	-	-	-	●	●
Acabamentos interiores (preto)	●	●	●	-	-
Acabamentos interiores (madeira)	-	-	-	●	-
Acabamentos interiores (alumínio)	-	-	-	-	●
Porta-luvas dianteiro com fechadura	●	●	●	●	●
Ar condicionado com 3 zonas (S-Flow e Recirculação Automática)	●	●	●	●	●
Nano-E	-	-	-	●	●
Head-Up Display	-	-	-	●	●
E-latch (sistema de abertura interior de portas elétrico c/proteção de peões, ciclistas e outros veículos)	●	●	●	●	●
Wireless Smart Entry (em todas as portas)	●	●	●	●	●
Sensor de chuva	●	●	●	●	●
Cortinas de sol nas portas traseiras (manual)	-	-	-	●	●
6 ganchos de suporte na babgeira	●	●	●	●	●
1 porta USB p/ transferência de dados (na consola central)	●	●	●	●	●
5 porta USB p/ carregamento (na diant e tras.)	●	●	●	●	●
1 Conetor de 12V (na consola central e bagageira)	●	●	●	●	●
Sensores de estacionamento inteligentes (diant. e tras.)	●	●	●	●	●
Estacionamento remoto	-	-	-	●	●
Porta traseira c/abertura e fecho elétrico	●	●	-	-	-
Porta traseira c/abertura, fecho elétrico e função Kick	-	-	●	●	●
<b>BANCOS</b>					
Bancos em pele Tahara	●	-	-	-	-
Bancos em pele Suave	-	●	●	-	-
Bancos em pele Semi Aniline	-	-	-	●	-
Bancos desportivos em pele F SPORT	-	-	-	-	●
Bancos dianteiros com 8 regulações elétricas e 2 regulações lombares	●	-	-	-	-
Bancos dianteiros com 8 regulações elétricas e 2 regulações lombares + Memória p/Condutor	-	●	●	-	●
Bancos dianteiros com 10 regulações elétricas e 4 regulações lombares + Memória p/Condutor e Passageiro	-	-	-	●	-
Easy Entry & Access (recolha do volante)	●	-	-	-	-
Easy Entry & Access (recolha do volante e banco do condutor)	-	●	●	●	●
Bancos traseiros com rebatimento manual	●	●	●	-	-
Bancos traseiros com rebatimento elétrico	-	-	-	●	●
Bancos traseiros com reclinção manual	●	●	●	-	-
Bancos traseiros com reclinção elétrica	-	-	-	●	●
Bancos dianteiros aquecidos	●	●	●	●	●
Bancos traseiros aquecidos	-	-	-	●	●
Bancos dianteiros e traseiros c/aquecimento radiante (apenas RX 450h+)	-	-	-	●	-
Bancos dianteiros com AC	●	●	●	●	●
Bancos traseiros com AC	-	-	-	●	●
Apoio de braços central traseiro c/consola	-	●	●	●	●

ÁUDIO, MULTIMÍDIA E INFORMAÇÃO	RX 350h / RX 450h+				RX 500h
	COMFORT	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY	F SPORT
Ecrã Multimédia de 14" (L <sup>2</sup> ) c/Navegação	●	●	●	●	●
Sistema áudio premium de 12 altifalantes com sintonizador DAB	●	●	●	–	–
Sistema áudio Mark Levinson 21 altifalantes, subwoofer e sintonizador DAB	–	–	–	●	●
Monitor de visão 360 <sup>o</sup>	–	–	–	●	●
Integração do smartphone (Wireless Apple CarPlay <sup>®</sup> , Android Auto <sup>®</sup> )	●	●	●	●	●
Monitor de assistência ao estacionamento com guias integradas	●	●	●	●	●
Serviços conectados	●	●	●	●	●
Conectividade Lexus Link premium (4 anos)	●	●	●	●	●
Carregador Smartphone Wireless na consola central	●	●	●	●	●
Sistema de Localização de Emergência (eCall)	●	●	●	●	●
Chave Digital	–	●	●	●	●

## SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO

BSM	●	●	●	●	●
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA)	–	●	●	●	●
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)	●	●	–	–	–
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS) c/monitorização do condutor	–	–	●	●	●
Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS)	●	●	●	●	●
Luzes de travagem ativas	●	●	●	●	●
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)	●	●	●	●	●
Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS)	●	●	●	●	●
Sistema de Máximos Automático (AHB)	●	●	●	●	●
Luzes de Emergência Traseiras Intermitentes Automáticas (ARFHL)	●	●	●	●	●
Cruise Control Adaptativo (DRCC) em todas as velocidades	●	●	●	●	●
Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)	●	●	●	●	●
Direção Assistida Elétrica (EPS)	●	●	●	●	●
Regeneração da Travagem Controlada Eletronicamente (ECB-R)	●	●	●	●	●
Direção Assistida de Emergência (ESA)	●	●	●	●	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●	●	●	●	●
Deteção frontal de ciclistas	●	●	●	●	●
Deteção frontal de motociclistas, apenas durante o dia	●	●	●	●	●
Deteção frontal de peões	●	●	●	●	●
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●	●	●	●	●
Assistência à Viragem em Cruzamento (ITA)	●	●	●	●	●
Assistência à Mudança da Faixa de Rodagem (LTA)	●	●	●	●	●
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	●	●	●	●	●
Limitador de velocidade associado ao sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito	●	●	●	●	●
Assistência de Saída Segura (SEA)	●	●	●	●	●
Controlo de Tração (TRC)	●	●	●	●	●
Controlo de Balanço de Atrélado	●	●	●	●	●
Sistema de Alerta da Pressão dos Pneus (TPWS) com Autolocalização	●	●	●	●	●
Controlo da Estabilidade do Veículo (VSC)	●	●	●	●	●

● Equipamento de série  
– Equipamento não disponível



## EQUIPAMENTO | VERSÕES

SEGURANÇA PASSIVA	RX 350h / RX 450h+				RX 500h
	COMFORT	EXECUTIVE	PREMIUM	LUXURY	F SPORT
Airbag de duas fases, do condutor e airbag simples de duas fases, passageiro frontal	●	●	●	●	●
Airbag central dianteiro	●	●	●	●	●
Airbag para os joelhos para o condutor	●	●	●	●	●
Airbags de cortina protetora	●	●	●	●	●
Airbags laterais para condutor e passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Interruptor de desativação do airbag, passageiro dianteiro	●	●	●	●	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros	●	●	●	●	●
Pré-tensores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros das extremidades	●	●	●	●	●
Fixação i-Size nos bancos traseiros das extremidades	●	●	●	●	●
Fixação ISOFIX, assentos traseiros nas extremidades	●	●	●	●	●
<b>PROTEÇÃO</b>					
Sistema antirroubo - sensor adicional de quebra de vidros <sup>1</sup>	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - imobilizador	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sensor de inclinação	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sensor de intrusão	●	●	●	●	●
Sistema antirroubo - sirene	●	●	●	●	●
Fecho de portas automático	●	●	●	●	●
Fecho de portas duplo	●	●	●	●	●
Fecho de portas wireless	●	●	●	●	●

● Equipamento de série  
 – Equipamento não disponível

# RX 350h

## MOTOR DE COMBUSTÃO

Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2487
Cilindros/válvulas	4 cilindros / 16 Válvulas DOHC
Mecanismo das válvulas	VVT-iE e VVT-i
Combustível	Gasolina
Potência máxima (kW @ rpm)	140/6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	293/4300-4500

## PROPULSÃO HÍBRIDA

Potência combinada do sistema (kW)	184
<b>Motor eléctrico dianteiro</b>	
Potência Máxima (kW)	134
Binário Máximo (Nm)	270
<b>Motor eléctrico traseiro</b>	
Potência Máxima (kW)	40
Binário Máximo (Nm)	121
<b>Bateria de alta tensão</b>	
Tipo	Hidretos de Níquel Metálicos (Ni-MH)
Voltagem nominal (V)	259

## PERFORMANCE DINÂMICA

Velocidade Máxima (Km/h)	180
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	7,9

## COEFICIENTE AERODINÂMICO

Cd	0.35
----	------

## PERFORMANCE AMBIENTAL

Homologação	WLTP
Tipo de emissões	
Combinado	143-145
Extra-Urbano	141
Urbano	148

## NÍVEIS DE RUÍDO

Em movimento (dB)	66
Parado (dB)	70

## TRANSMISSÃO

Transmissão	Variável Contínua Controlada Electronicamente (E-CVT)
-------------	---

## TRAVÕES

Dianteiros	Disco ventilados
Traseiros	Disco ventilados

## SUSPENSÃO

Dianteira	Suspensão MacPherson, molas em espiral
Traseira	Duplo braço triangular

## CAPACIDADES

Depósito de Combustível (l)	65
Bagageira (l)	612

## PESOS

Peso bruto (kg)	2660
Tara (kg)	1965-2065
Capacidade de reboque s/travões (kg)	750
Capacidade de reboque c/travões (kg)	2000

## DIMENSÕES EXTERIORES

Altura ao solo (mm)	183
Altura (mm)	1695
Largura (mm)	1920
Comprimento (mm)	4890
Distância entre eixos (mm)	2850

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Combinado	6.3 - 6.4
Extra-Urbano	6.3
Urbano	6.6

# RX 450h+

## MOTOR DE COMBUSTÃO

Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2487
Cilindros/válvulas	4 cilindros / 16 Válvulas DOHC
Mecanismo das válvulas	VVT-iE e VVT-i
Combustível	Gasolina
Potência máxima (kW @ rpm)	136/6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	227/3200-3700

## PROPULSÃO HÍBRIDA

Potência combinada do sistema (kW)	184
<b>Motor eléctrico dianteiro</b>	
Potência Máxima (kW)	134
Binário Máximo (Nm)	270
<b>Motor eléctrico traseiro</b>	
Potência Máxima (kW)	40
Binário Máximo (Nm)	121
<b>Bateria de alta tensão</b>	
Tipo	lões de Lítio
Voltagem nominal (V)	355

## PERFORMANCE DINÂMICA

Velocidade Máxima (Km/h)	180
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	6.5

## COEFICIENTE AERODINÂMICO

Cd	0.35
----	------

## PERFORMANCE AMBIENTAL

Homologação	WLTP
Tipo de emissões	
Combinado	25
Extra-Urbano	24
Urbano	26

## NÍVEIS DE RUÍDO

Em movimento (dB)	66
Parado (dB)	66

## TRANSMISSÃO

Transmissão	Variável Contínua Controlada Electronicamente (E-CVT)
-------------	---

## TRAVÕES

Dianteiros	Disco ventilados
Traseiros	Disco ventilados

## SUSPENSÃO

Dianteira	Suspensão MacPherson, molas em espiral
Traseira	Duplo braço triangular

## CAPACIDADES

Depósito de Combustível (l)	65
Bagageira (l)	612

## PESOS

Peso bruto (kg)	2780
Tara (kg)	2110-2240
Capacidade de reboque s/travões (kg)	750
Capacidade de reboque c/travões (kg)	2000

## DIMENSÕES EXTERIORES

Altura ao solo (mm)	182
Altura (mm)	1695
Largura (mm)	1920
Comprimento (mm)	4890
Distância entre eixos (mm)	2850

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Combinado	1.1
Extra-Urbano	1.1
Urbano	1.2



# RX 500h

## MOTOR DE COMBUSTÃO

Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2393
Cilindros/válvulas	4 cilindros / 16 Válvulas DOHC
Mecanismo das válvulas	VVT-iE e VVT-i
Combustível	Gasolina
Potência máxima (kW @ rpm)	200/6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	293/2000-3000

## PROPULSÃO HÍBRIDA

Potência combinada do sistema (kW)	273
<b>Motor eléctrico dianteiro</b>	
Potência Máxima (kW)	64
Binário Máximo (Nm)	292
<b>Motor eléctrico traseiro</b>	
Potência Máxima (kW)	76
Binário Máximo (Nm)	169
<b>Bateria de alta tensão</b>	
Tipo	Hidretos de Níquel Metálicos (Ni-MH)
Voltagem nominal (V)	288

## PERFORMANCE DINÂMICA

Velocidade Máxima (Km/h)	210
Aceleração dos 0-100 Km/h (seg)	6.2

## COEFICIENTE AERODINÂMICO

Cd	0.35
----	------

## PERFORMANCE AMBIENTAL

Homologação	WLTP
Tipo de emissões	
Combinado	184
Extra-Urbano	181
Urbano	188

## NÍVEIS DE RUÍDO

Em movimento (dB)	65
Parado (dB)	68

## TRANSMISSÃO

Transmissão	Variável Contínua Controlada Electronicamente (E-CVT)
-------------	---

## TRAVÕES

Dianteiros	Disco ventilados
Traseiros	Disco ventilados

## SUSPENSÃO

Dianteira	Suspensão MacPherson, molas em espiral
Traseira	Duplo braço triangular

## CAPACIDADES

Depósito de Combustível (l)	65
Bagageira (l)	612

## PESOS

Peso bruto (kg)	2750
Tara (kg)	2100-2190
Capacidade de reboque s/travões (kg)	750
Capacidade de reboque c/travões (kg)	2000

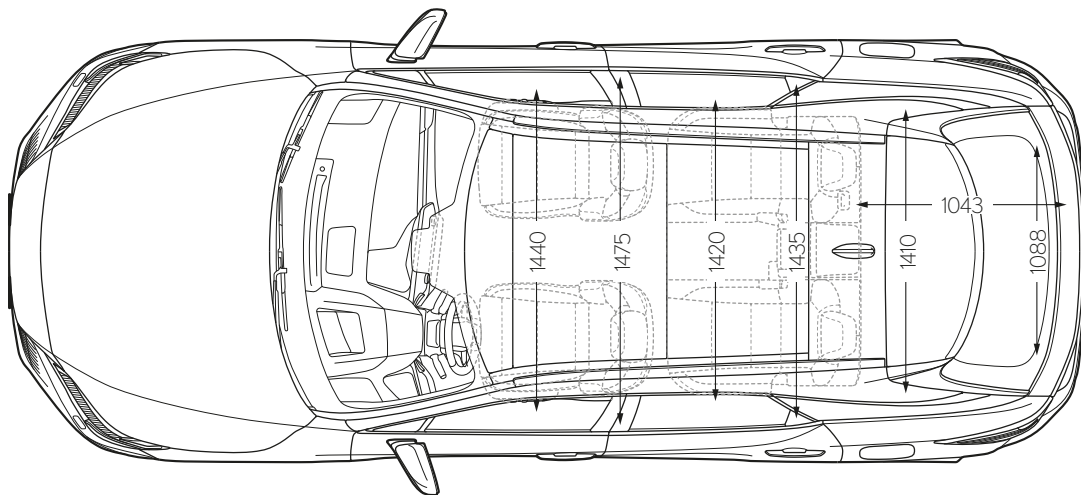
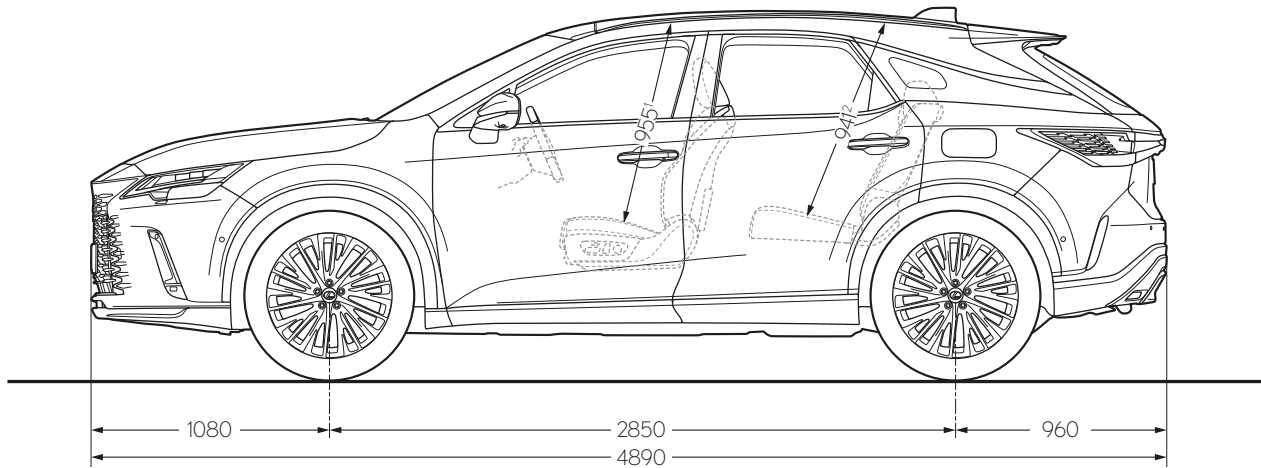
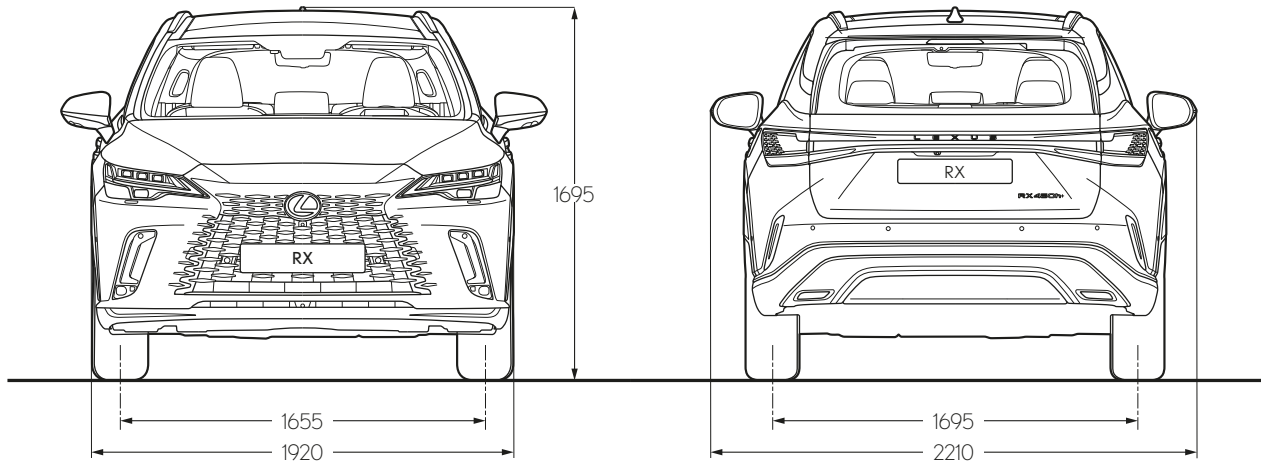
## DIMENSÕES EXTERIORES

Altura ao solo (mm)	183
Altura (mm)	1695
Largura (mm)	1920
Comprimento (mm)	4890
Distância entre eixos (mm)	2850

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Combinado	8.1
Extra-Urbano	8.0
Urbano	8.3

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



<sup>1</sup> O valor indicado é aplicável com o teto panorâmico. Com o teto panorâmico, o espaço para as cabeças na dianteira é de 968. Com o tejadilho de série, o espaço para as cabeças na dianteira é de 1004.

<sup>2</sup> O valor indicado é aplicável com o teto panorâmico. Com o teto panorâmico, o espaço para as cabeças na traseira é de 978. Com o teto panorâmico, o espaço para as cabeças na traseira é de 980.

Para mais Dados Técnicos, incluindo todas as atualizações, por favor visite [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

# SINTA-SE À VONTADE

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS  
CLIENTES É ORIENTADA POR UMA  
ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA  
DE HOSPITALIDADE.

Traduzido do japonês como “hospitalidade e bem receber”, Omotenashi é muito mais do que excelência de serviço; é um conceito japonês ancestral que se centra em antecipar as necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também a forma como o tratamos enquanto proprietário. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Para que se sinta mais do que um cliente.

Seja um condutor particular ou utilizador de empresa, vai sentir a cultura “Omotenashi” sempre que visitar as nossas instalações. Na calorosa recepção do pessoal, no sentido de o receber como um convidado na sua própria casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações, com área lounge, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E sabendo que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

## SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY

Desde o financiamento ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é o modo mais fácil de conduzir e cuidar de um Lexus.

Não são só os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia em que assenta tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.







## DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre a nova gama híbrida RX. Pode até reservar o seu automóvel online. Explore com calma a classe de equipamento mais adequada ao seu estilo de vida, conheça as nossas ofertas de financiamento e assistência de excelência e subscreva a nossa newsletter periódica. Se estiver interessado em saber como é conduzir o novo RX, também pode agendar um test drive online com o seu Concessionário Lexus local.

<http://www.lexus.pt/rx>

© 2025 De acordo com o conhecimento que temos, todas as informações neste folheto estavam corretas no momento da publicação. A Lexus Europe\* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Alertamos que todas as informações relativas a equipamentos, especificações técnicas e acessórios que constam neste catálogo são meramente indicativas e apenas têm efeitos publicitários. Devido às constantes inovações e às especificidades de cada país, as informações sobre modelos de veículos, equipamentos, especificações técnicas e acessórios constantes neste catálogo podem sofrer alterações. Por esta razão, para obter mais informações, deve contactar o Centro Lexus mais próximo. A proposta de venda e contrato de compra e venda prevalecem sobre qualquer informação constante do presente catálogo.

A Toyota Caetano Portugal, S.A. reserva-se no direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamentos sem aviso prévio. Nenhuma parte desta publicação poderá de alguma maneira ser reproduzida sem o consentimento prévio, por escrito, da Toyota Caetano Portugal, S.A.

Para obter mais informações, por favor visite o nosso site: [www.lexus.pt](http://www.lexus.pt)

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas para assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - design, produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental fosse minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer mais informações sobre requisitos de automóveis em fim de vida.

\* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.