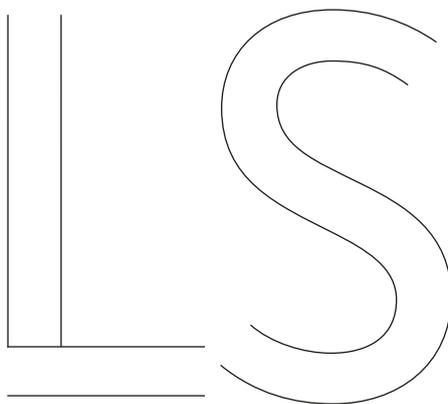


LS

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

Self-Charging Hybrid LS 500h





Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos pioneiros e líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo há mais de 15 anos. Existem mais de 2 milhões de automóveis Self-Charging Hybrid nas estradas em todo o mundo. Oferecemos uma ampla gama de modelos eletrificados que se destacam pela sua sofisticação, qualidade comprovada e fiabilidade premiada. São factos impressionantes, mas, para a Lexus, o desempenho vai além dos números. E a eletrificação é muito mais do que apenas baterias e motores. Trata-se de uma oportunidade única para definir um novo prazer de condução.

Quando a experiência humana é o mais importante, a única pergunta que interessa é: como o fazemos sentir? Conduza o novo sedan topo de gama Self-Charging Hybrid LS 500h e vai perceber do que estamos a falar.

Isto é electrificação Lexus.



**01. SINTA-SE ARROJADO**  
Páginas 04-07



**02. SINTA-SE GLAMOROSO**  
Páginas 08-09



**03. SINTA-SE EM HARMONIA**  
Páginas 10-11



**04. SINTA-SE PIONEIRO**  
Páginas 12-15



**05. MODELO**  
Páginas 16-17



**06. VERSÕES**  
Páginas 18-19



**07. CARACTERÍSTICAS**  
Páginas 20-23



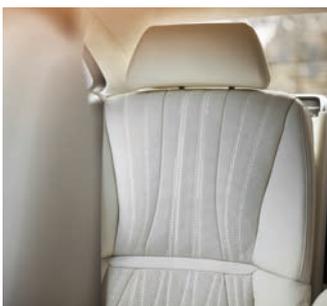
**08. TECNOLOGIA**  
Páginas 24-31



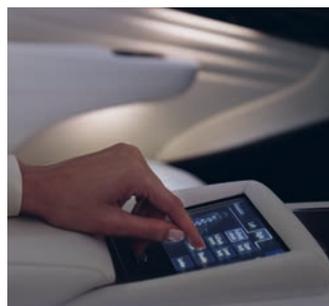
**09. F SPORT**  
Página 32



**10. ACESSÓRIOS**  
Página 33



**11. CORES**  
Páginas 34-37



**12. EQUIPAMENTO**  
Páginas 38-43



**13. ESPECIFICAÇÕES  
TÉCNICAS**  
Páginas 44-45



**14. SINTA-SE VALORIZADO**  
Páginas 46-47

# A ESSÊNCIA DE UM TOPO DE GAMA

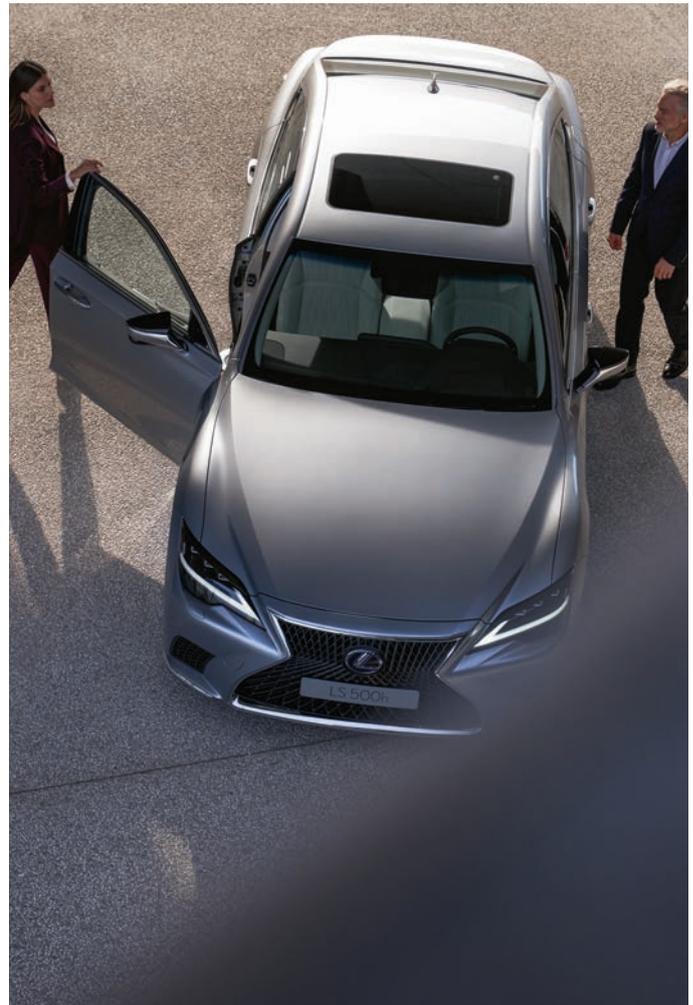
**O Lexus LS pode ser um sedan de luxo mas está sempre disposto a mostrar o seu lado dinâmico**

À primeira vista, o seu sedutor perfil semelhante ao de um coupé revela que não se trata de um automóvel normal. Há quase 40 anos, o presidente da Lexus Eiji Toyoda lançou um desafio de criar um automóvel "que fosse melhor que o melhor do mundo". O resultado foi o primeiro LS. E na sua mais recente versão, o LS mantém-se fiel ao original. Começa com o exterior. A combinação do espaço de um sedan topo de gama com uma presença dinâmica levou os designers ao limite. O mesmo aconteceu com os intrincados pormenores. Só a grelha característica, com as suas 5000 superfícies individuais, demorou meses a aperfeiçoar. Ao vivo, a chegada do automóvel é semelhante a uma estreia numa passadeira vermelha, tal é a expectativa que evoca. Juntamente com a sua elegante estética de sedan, a arrebatadora linha do tejadilho é sugestiva da experiência dinâmica que proporcionará. O LS é um automóvel que o faz sentir-se especial, quer esteja a conduzir ou a ser conduzido.

O seu arranque também é um acontecimento. Temos o zumbido quase silencioso do primeiro motor híbrido multifases. Se o luxo tem um som, é este. Os engenheiros da Lexus criaram um automóvel inovador que oferece uma impressionante aceleração linear, potência flexível e transmissão de 10 velocidades - com a eficiência de um híbrido Lexus. A potência controlável é tão notável quanto a capacidade de resposta e a manobrabilidade são surpreendentes. Estes são os frutos de um baixo centro de gravidade e da plataforma ultrarrígida que o LS partilha com o impressionante coupé LC.

**DINÂMICA SURPREENDENTE.** Levar o LS da autoestrada para um desfiladeiro na montanha é como se o automóvel obedecesse aos seus pensamentos íntimos. A suspensão variável adaptativa melhora o conforto com nada menos que 650 definições. O conforto também é garantido pelo novo design dos bancos e, não menos importante, pelos mestres condutores da Lexus que passaram meses na pista e na estrada à procura do equilíbrio perfeito entre performance e conforto. O resultado é um desempenho que se sente. O requinte está patente em todo o LS, como se não tivesse que se esforçar para impressionar. Desde a sua estética elegante ao desempenho ultrassuave, o seu carácter de topo de gama é transmitido com uma simplicidade que esconde as horas que os designers, engenheiros e artesãos da Lexus dedicaram a cada pormenor. Uma simplicidade que incute no condutor do LS uma sensação especial de confiança.

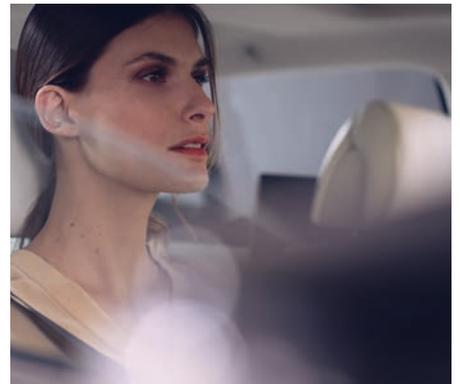
Esta é a essência de um sedan topo de gama Lexus.



**SINTA-SE EXTASIADO**

“Não é suficiente oferecer a tranquilidade da perfeição – as pessoas também querem excitação e emoção.”

Toshio Asahi, engenheiro-chefe do LS







# CONFORTO PERSONALIZADO

**A hospitalidade japonesa aliada a perícia artesanal  
suprema estão no centro do exclusivo ambiente  
interior de luxo.**

Por muito frenética que esteja a cidade no exterior, estará rodeado de luxo dentro do sedan topo de gama LS. Um oásis de calma que faz lembrar tanto uma sala de estar como o interior de um automóvel.

Mas não é uma sala de estar vulgar. O espaço para o condutor e os passageiros é impressionante, mas é a perícia artesanal dos nossos artesãos "Takumi" da Lexus - cada um com mais de 15 anos de experiência - que confere um toque especial de luxo ao habitáculo do LS. É um luxo que nasce das mãos de um artista durante a criação de algo verdadeiramente único. Podemos vê-lo nas requintadas ornamentações Nishijin e Haku das portas e nos painéis plissados à mão inspirados na técnica do origami que contrastam com as extraordinárias inserções em vidro Kiriko. O volante aquecido combina pele verdadeira com acabamentos em madeira delicadamente polida. As costuras profundas dos bancos absorvem as vibrações e criam uma maior sensação de suavidade. Um luxo que o faz sentir-se valorizado, como se tivesse sido personalizado apenas para si.

**HOSPITALIDADE LEXUS ENRAIZADA NA HERANÇA JAPONESA.** A hospitalidade japonesa experienciada em primeira mão. Falamos de "Omotenashi", a ancestral filosofia de antecipar as necessidades dos convidados antes de os próprios o fazerem. Neste automóvel traduz-se em puxadores das portas que acendem para o saudar quando se aproxima e iluminam o chão para o ajudar a evitar poças. E numa entrada fácil graças ao facto de o LS se elevar na sua suspensão pneumática, o banco do condutor baixar automaticamente e os apoios laterais deslizarem para o lado. Este é o banco mais sofisticado de sempre num Lexus, garantindo conforto excepcional através de nada menos que 28 definições de ajuste.

A filosofia Omotenashi acompanha-o nas suas viagens. Rodeados de luxo sofisticado e da perícia artesanal dos mestres Takumi, os seus convidados irão desfrutar em bancos com função de massagem na dianteira e em bancos reclináveis com função de massagem Shiatsu, espaço de primeira classe para as pernas e apoio para os pés otomano na traseira. Entretanto, a tecnologia Climate Concierge conjuga a climatização ideal para cada pessoa no automóvel. Além disso, liberta partículas nanoe™ X ínfimas que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias\* e, por outro, reduzem os odores\*\*, ao mesmo tempo que hidratam o cabelo e a pele. Tudo isto ao som da relaxante banda sonora do inigualável sistema de som Mark Levinson Reference Surround com 23 altifalantes. Deixe-se envolver no luxo criado pela Lexus.

\* Inibição de mais de 99% dos vírus e bactérias por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Laboratórios de investigação alimentar do Japão, relatório n.º 20073697001-0101, 15038623001-0101.

\*\* Redução da intensidade dos odores em mais de 1,8 por 1 hora de exposição a nanoe™ X. Centro de análise de produtos da Panasonic, relatório n.º BAA33-150318-M35



# CENTRO DE TECNOLOGIA

O LS está repleto de tecnologias de segurança e elementos multimédia dignos de um sedan topo de gama de luxo.

Uma viagem no Lexus LS é uma inspiradora combinação de emoções. A sensação de indulgência de que o condutor e os passageiros desfrutam no habitáculo espaçoso com pormenores sumptuosos. O entusiasmo que se sente ao volante com o seu desempenho dinâmico. E a tranquilidade de saber que existe sempre tecnologia pioneira a trabalhar em segundo plano para garantir segurança em qualquer situação.

**SEGURANÇA ININTERRUPTA.** O Lexus LS está repleto de tecnologias de segurança inovadoras desenvolvidas para evitar os tipos de acidentes mais comuns. A essas tecnologias chamamos Lexus Safety System+. O seu Sistema de Segurança de Pré-Colisão deteta peões e bicicletas e intervém apresentando avisos ou aplicando automaticamente pressão nos travões, se necessário. Inclui a Assistência ao Rastreo da Faixa de Rodagem, que ajuda a evitar que saia da sua faixa, e o Sistema de Máximos Automático para uma melhor visão à noite. O Cruise Control Adaptativo garante que mantém uma distância definida em relação ao veículo que segue à frente, mesmo que esse veículo altere a sua velocidade até zero km/h.

Com a atualização para o Lexus Safety System+ A, beneficiará do Sistema de Segurança de Pré-Colisão com Direção Assistida Ativa, uma novidade a nível mundial, que consegue manobrar o LS dentro da sua faixa para ajudar a evitar colisões com peões ou objetos, e do Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro, que deteta a aproximação de veículos pela esquerda ou pela direita. Para uma condução ainda mais segura, o Lexus Safety System+ A inclui outras tecnologias inovadoras como o Espelho Retrovisor Interior Digital e o Head-Up Display com Alerta de Peões. Para maior segurança à noite, o nosso o Sistema de Máximos Adaptativo com tecnologia de faróis BladeScan®, uma novidade a nível mundial, melhora a visibilidade sem encandear os condutores em sentido contrário.

Os sistemas de apoio ao condutor de ponta incluem o Estacionamento Avançado, que permite estacionar o seu LS sem mãos, bastando para isso tocar num botão. Para facilitar a condução na cidade, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital oferece uma visão de 360° em torno do automóvel. A Visualização Angular cria uma imagem 3D virtual do seu LS com guias de condução no ecrã que ajuda a evitar subir lancis e a Visualização da Distância Lateral ajuda durante as ultrapassagens.



## VÁRIAS FUNCIONALIDADES EM SIMULTÂNEO ATRAVÉS DOS SISTEMAS MULTIMÉDIA.

A tecnologia no interior do LS estende-se além da segurança. Durante as suas viagens, o ecrã tátil central intuitivo de 12,3" satisfaz as necessidades de todos os ocupantes. Enquanto descarrega os mapas mais recentes "Over The Air" ou ajusta o sistema de som Mark Levinson, o ecrã dividido apresenta as apps móveis preferidas dos seus passageiros através do Apple CarPlay® ou do Android Auto®. Além de usar o Painel Tátil, também pode desfrutar da conveniência dos comandos de voz avançados. Enquanto isso, os passageiros traseiros sentam-se confortavelmente e assistem a filmes Blu-ray nos ecrãs LCD de 11,6".

Para os engenheiros da Lexus, desenvolver um automóvel que fosse "melhor que o melhor do mundo" significava combinar a perícia artesanal tradicional com tecnologias avançadas. É essa fusão que confere ao LS um carácter de topo de gama único.



01



02



03

- 01 O Ecrã de Visão Panorâmica Digital ajuda nas manobras em espaços apertados
- 02 Excelente visibilidade da retaguarda com o Espelho Retrovisor Interior Digital
- 03 Faróis Tri-LED para uma distribuição excepcional da luz em qualquer condição climática

---

## ALIMENTAR O SONHO

---

Nos anos 90, os motores de consumos elevados eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo despertou para o aquecimento global e a necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução para os motores de combustão convencionais. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos elétricos deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excepcional durabilidade.

Duas décadas depois, o nosso sonho na Lexus de proporcionar viagens de luxo com zero emissões há muito que se tornou uma referência. A cada automóvel elétrico que lançamos, o destino final fica cada vez mais próximo.





### **PIONEIROS E LÍDERES NA ELETRIFICAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE LUXO.**

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, qualidade e requinte excepcionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo. Somos uma empresa que não pára de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro SUV híbrido de luxo do mundo em 2005 - o RX 400h.

### **SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU 100% ELÉTRICO.**

Atualmente, a Lexus oferece seis incríveis modelos de automóveis Self-Charging Hybrid e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas do mundo exibem o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, construção, assistência e reciclagem de híbridos. Os nossos Lexus Self-Charging Hybrids dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos no modo Veículo 100% Elétrico, sem utilizar combustível e com zero emissões.

Liderando a nossa nova visão de "Lexus Eletrificado", em 2020 apresentámos o primeiro Lexus 100% elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo de eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-in Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa linha de automóveis eletrificados.

### **O FUTURO É "LEXUS ELETRIFICADO".**

Apesar do sucesso da gama de veículos eletrificados, não queremos descansar à sombra dos nossos louros. Por este motivo, em 2021, assinalámos uma nova era nos veículos eletrificados da Lexus com o lançamento do protótipo LF-Z Electrified. Com uma condução incrível, este automóvel supera a Assinatura de Condução Lexus através da aplicação de tecnologias de eletrificação avançadas e uma plataforma dedicada aos veículos elétricos. O soberbo e dinâmico desempenho é alcançado através da localização inteligente da bateria, dos motores elétricos e da tração a quatro rodas DIRECT4.

Isto é apenas o começo. Até 2025, a Lexus planeia lançar mais 10 novos veículos híbridos plug-in, Self-Charging Hybrid e 100% elétricos inspirados no LF-Z.



Descubra mais em: <https://www.lexus.pt/electrified/>

# DESENVOLVIDO PELA LEXUS



## SINTA A DIFERENÇA DE CONDUZIR UM SELF-CHARGING HYBRID LEXUS

### O QUE É UM SELF-CHARGING HYBRID LEXUS?

Combinando a potência de um motor a gasolina ultrassuave com um dos motores elétricos mais avançados, os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus sempre definiram os padrões de eletrificação em automóveis de luxo. Para sua conveniência, os híbridos Lexus carregam automaticamente quando conduz, abrandam ou trava, o que significa que nunca terá de os ligar a uma fonte de alimentação externa nem de se preocupar com a autonomia da bateria. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz consideravelmente menos emissões do que qualquer automóvel com um motor convencional.

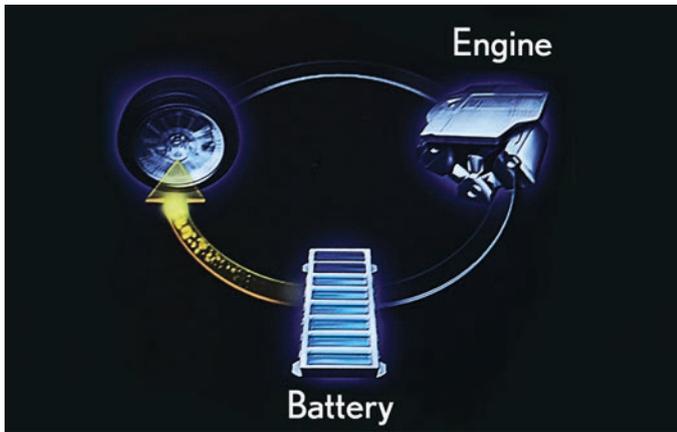
### POR QUE RAZÃO A ELETRIFICAÇÃO É IMPORTANTE?

Para reduzirmos os gases de efeito de estufa e atingirmos o nosso objetivo de sermos uma empresa com zero emissões até 2050, acreditamos que é essencial uma eletrificação eficaz dos automóveis. Desde o lançamento do RX 400h, o primeiro automóvel elétrico de luxo do mundo, a Lexus liderou o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de Self-Charging Hybrids amigos do ambiente. Além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir as zero emissões de CO<sub>2</sub> em todas as fábricas Lexus e minimizar a sua utilização de água.

### COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

Trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e possuir o seu Lexus híbrido. Atualmente, circulam mais de 475 000 híbridos Lexus nas estradas europeias, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Além da impressionante elegância e requinte dos automóveis, apreciará os custos de funcionamento significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e controlo avançado de potência.

Para mais informações, visite: [www.lexus.eu/hybrid](http://www.lexus.eu/hybrid)

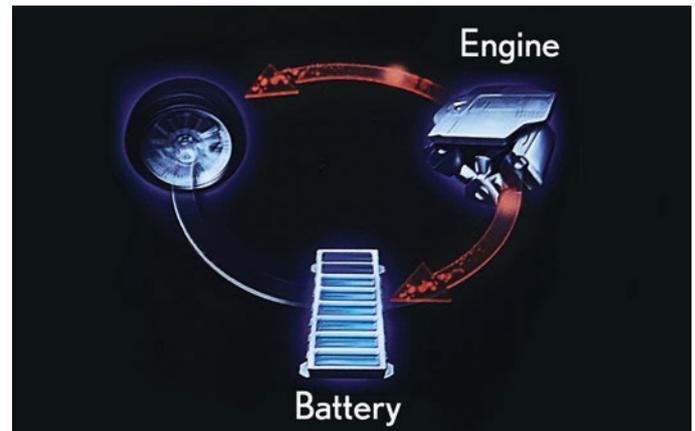


## ZERO EMISSÕES A VELOCIDADES BAIXAS

No arranque e a baixas velocidades, o potente motor elétrico impulsiona o LS 500h com energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase, o seu automóvel é praticamente silencioso, não consome combustível e produz zero emissões.

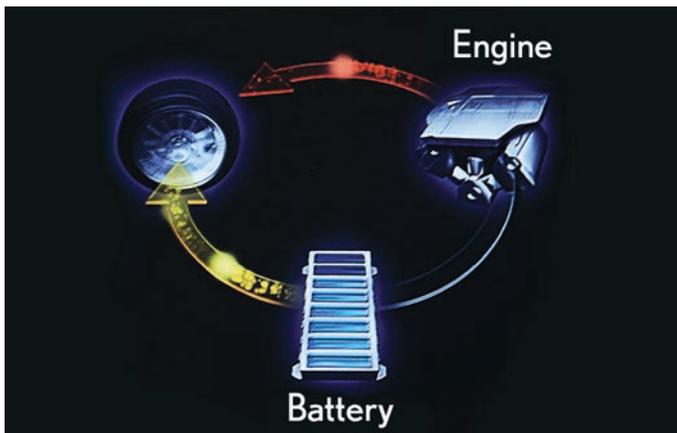
## EXTREMAMENTE SILENCIOSO

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução suave e gratificante. A velocidades mais elevadas, o motor a gasolina ultrassuave é acionado silenciosamente e recebe assistência do motor elétrico sempre que necessário. Com o motor a funcionar a uma velocidade ideal, a potência excedente pode ser utilizada para carregar a bateria. Juntamente com os baixos níveis de emissões e de consumo de combustível, esta distribuição quase perfeita de potência a gasolina e elétrica também proporciona o extraordinário prazer de condução que caracteriza o LS 500h.



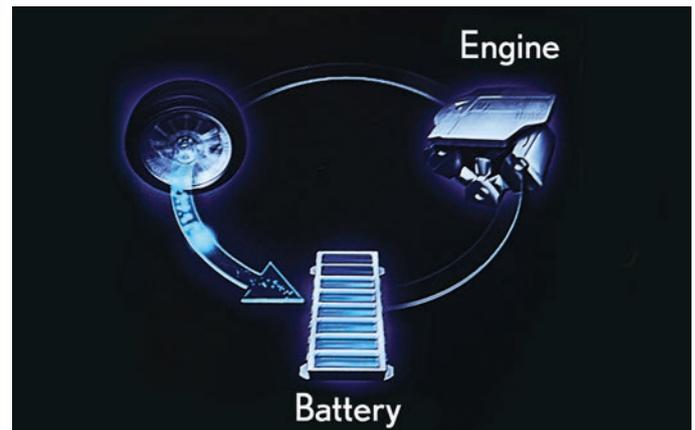
## ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

É sempre divertido conduzir automóveis Self-Charging Hybrid Lexus e o LS 500h ainda mais. O primeiro da sua classe, o Sistema Híbrido Multifases que equipa este novo sedan topo de gama inclui uma caixa de velocidades mecânica que confere binário, potência e aceleração direta incríveis, além de toda a suavidade e eficiência de um híbrido Lexus. Acelere com firmeza e a potência do motor elétrico complementarará imediatamente o motor V6 de 3,5 litros a gasolina do LS 500h. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida precisamente quando é mais necessário.



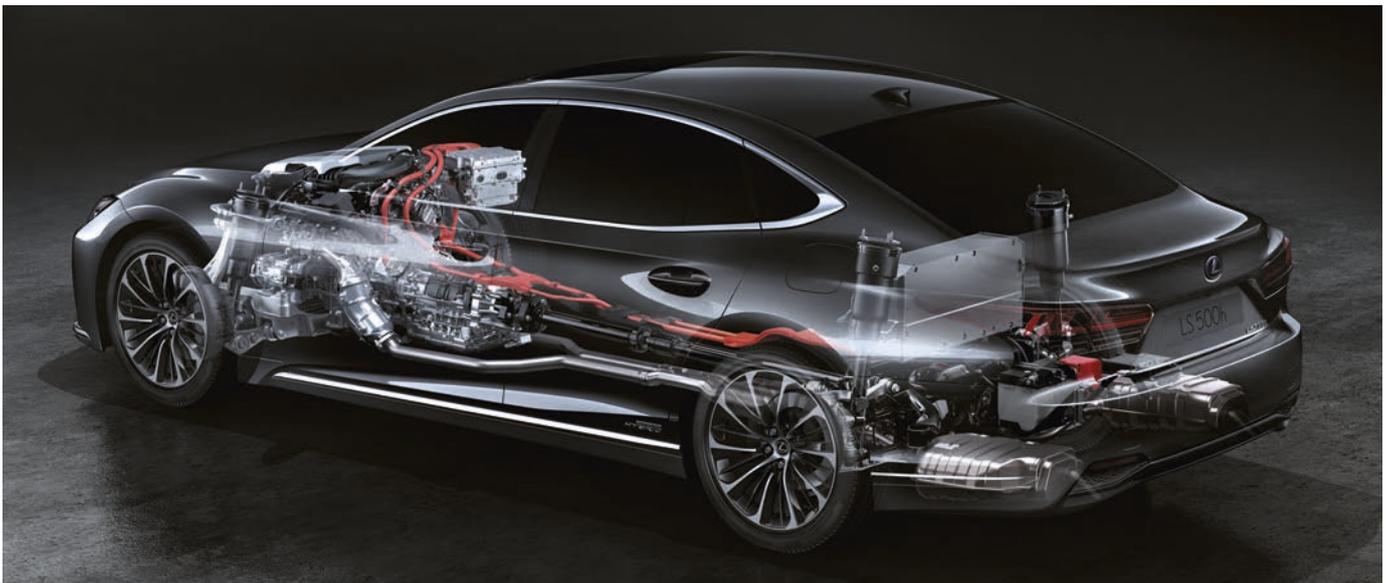
## TRAVAGEM REGENERATIVA

Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel (que é desperdiçada nos automóveis convencionais). O LS 500h converte-a em energia elétrica que é armazenada na bateria híbrida, juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores, o que significa que nunca precisa de ser carregado.



# O LS 500h

Equipado com uma transmissão com Sistema Híbrido Multifase Lexus reformulada para oferecer maior facilidade de condução e silêncio, o novo LS 500h revoluciona o desempenho dos híbridos. Ao adicionar um dispositivo de mudança de velocidades multifase à motorização híbrida, os nossos engenheiros criaram um automóvel inovador, que oferece uma incrível aceleração linear, potência flexível e as 10 velocidades no modo "M" - mas com toda a suavidade e eficiência de um híbrido Lexus. O LS 500h está disponível, em Portugal, com tração às quatro rodas.



## SISTEMA HÍBRIDO MULTIFASE LEXUS

O LS 500h apresenta o primeiro Sistema Híbrido Multifase a nível mundial - que combina um potente motor V6 a gasolina VVT-i duplo de 3,5 litros com um avançado motor elétrico - com rendimento amplificado por um dispositivo pioneiro de mudança de velocidades de quatro fases. Este responde imediatamente ao acelerador com um desempenho dinâmico, enquanto mantém a suavidade e eficiência que caracterizam os híbridos Lexus. Os engenheiros do LS 500h aumentaram o apoio do motor elétrico e afinaram a ação do acelerador, tornando a disponibilização de potência ainda mais suave. Para reduzir o ruído das rotações ao regressar ao modo EV, também aumentaram os níveis de assistência EV e renovaram as características das mudanças de velocidade.

## BATERIA HÍBRIDA DE IÕES DE LÍTIO

O LS 500h utiliza uma bateria híbrida de iões de lítio compacta e leve. Mais pequena que as unidades híbridas de níquel e metal convencionais, ajusta-se perfeitamente entre os bancos traseiros e a bagageira do LS. Apesar de pequena, com as suas 84 células que produzem 310,8 volts, apresenta uma elevada densidade de potência. A utilização da tecnologia de iões de lítio também permitiu reduzir o peso da bateria, ajudando a reduzir a massa total do LS 500h, ao mesmo tempo que melhora a sua condução dinâmica e o desempenho.



## COMFORT

Grelha característica L-mesh com frisos cromados  
 Jantes de liga leve fundida de 20" com design de raios múltiplos,  
 pneus 245/45 R20

Suspensão Variável Adaptável (AVS)

Lexus Safety System+

Ecrã tátil de 12,3", Lexus Navegação Premium

Integração do smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)

Sistema de som Pioneer® com 12 altifalantes

Estofos em pele

Bancos do condutor e passageiro dianteiro ajustáveis eletricamente  
 em 12 e 10 posições

Controlo de climatização eletrónico de 2 zonas



## EXECUTIVE (adicionalmente à versão Comfort)

Vidro com isolamento contra raios infravermelhos (IR) no para-brisas e  
 janelas dianteiras e traseiras

Jantes de liga leve fundida de 20" com design de raios múltiplos,  
 pneus 245/45 R20

Estofos em pele semianilina

Bancos dianteiros aquecidos, ventilados, com função de massagem e  
 ajustáveis eletricamente em 20 posições

Apoios de cabeça dianteiros em forma de borboleta ajustáveis  
 eletricamente em 4 posições

Volante de 3 raios aquecido com acabamento em pele e madeira

Forro do tejadilho Ultrasuede™

Controlo de climatização de 4 zonas sensível à temperatura corporal  
 (através de sensor de infravermelhos)

Porta da bagageira com função de abertura mãos-livres



## F SPORT (adicionalmente à versão Comfort)

Grelha característica F-mesh com frisos em preto

Pinças de travão pretas com o logótipo da Lexus

Jantes de liga leve fundida F SPORT de 20", pneus 245/45 R20 (fr) e 275/40 R20 (tr)

Sistema de Variação da Relação da Direção (VGRS) e Condução Dinâmica do Eixo Traseiro (DRS)\*

Estética interior e exterior F SPORT

Bancos dianteiros com design exclusivo ajustáveis eletricamente em 20 posições

Apoios de cabeça dianteiros ajustáveis eletricamente em 4 posições com o logótipo F SPORT gravado

Bancos traseiros aquecidos

Volante de 3 raios aquecido com acabamento em pele perfurada

Porta da bagageira com função de abertura mãos-livres



## LUXURY (adicionalmente à versão Executive)

Jantes de liga leve fundida de 20" com acabamento maquinado preto, pneus 245/45 R20\*\*

Sistema de som Mark Levinson® Reference Surround com 23 altifalantes

Sistema de Entretenimento nos Bancos Traseiros (RSE)

Consola central traseira com leitor de Blu-ray

Bancos traseiros com função de massagem e banco de relaxamento traseiro (no lado do passageiro)

Apoios de cabeça dianteiros em forma de borboleta ajustáveis eletricamente em 4 posições

Volante de 3 raios aquecido com acabamento em pele e madeira

Cortinas elétricas nas janelas laterais traseiras pequenas



\* Apenas disponível nos modelos LS 500h com tração às rodas traseiras.

\*\* Disponível como opção em determinados mercados.

## 01. GRELHA CARATERÍSTICA DA LEXUS

Esta arrojada nova grelha característica apresenta um elaborado padrão de rede criado por mais de 5000 superfícies individuais. O design é tão complexo que foram necessários três meses e meio para que a nossa equipa de design e os nossos criadores de modelos "Takumi" calculassem todos os elementos recorrendo a um avançado software de modelagem 3D.

## 02. JANTES DE LIGA LEVE FUNDIDA DE 20"

Melhorando a presença potente do automóvel, estas jantes de 20" com características de redução de ruído têm um acabamento em preto cuidadosamente concebido.

## 03. JANTES DE LIGA LEVE FUNDIDA DE 20"

Estas novas jantes de liga leve de 20" em preto são intrincadamente maquinadas para um deslumbrante aspeto de topo de gama.

## 04. FARÓIS DE LED TRIPLOS

Os novos faróis tipo joia do LS 500h consistem em três unidades de LED muito pequenas. Além de garantirem uma excecional distribuição da luz, estão equipados com indicadores de mudança de direção sequenciais e luzes adaptáveis às condições meteorológicas para utilizar com nevoeiro.

## 05. LUZES TRASEIRAS COMBINADAS DE LED

As novas luzes traseiras combinadas do LS 500h são formadas por vários LED. Aliadas à nova ornamentação em Preto Piano, conferem ao automóvel uma assinatura visual imediatamente reconhecível, com iluminação linear semelhante a cristais.

## 06. TETO DE ABRIR

Um teto de abrir panorâmico elétrico, com abertura completa e inclinação, confere uma sensação de liberdade, amplitude de espaço e luminosidade ao habitáculo do LS 500h.

## 07. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA COM FUNÇÃO MÃOS-LIVRES

Para carregar e descarregar convenientemente a bagageira do LS 500h, esta está disponível com uma porta elétrica com função mãos-livres. Para abrir e fechar esta porta, basta mover o seu pé em frente a um sensor localizado por baixo do para-choques traseiro, desde que tenha consigo a chave inteligente.



01



02



03



04



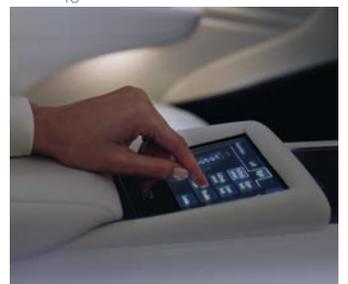
05



06



07



## 01. HABITÁCULO FOCADO NO CONDUTOR

Para reduzir o movimento dos olhos e potenciais distrações, todos os instrumentos e ecrãs importantes estão posicionados perto da sua visão da estrada à sua frente. Os controlos que utiliza frequentemente, como o Seletor do Modo de Condução e o novo ecrã tátil de 12,3", estão concentrados à volta do volante.

## 02. BANCOS EM PELE

Os bancos em pele redesenhados do novo LS 500h são um excelente exemplo dos níveis mais elevados da perícia artesanal "Takumi" japonesa. Com estofos mais sumptuosos para um maior conforto de condução, a pele é de qualidade impecável e as costuras são executadas com imensa precisão. Estão disponíveis duas versões de pele: lisa e semianilina. Seja qual for a sua opção o resultado é um banco de uma beleza e conforto excecionais.

## 03. VOLANTE EM PELE/EM PELE E MADEIRA

O volante de três raios possui um revestimento em pele e encaixa de forma agradável e confortável nas suas mãos. Está disponível com aquecimento para as mãos mais frias. Os interruptores integrados controlam o sistema de áudio, o telemóvel, o ecrã multi-informação, o Cruise Control Adaptativo e o sistema de Assistência ao Rastreamento da Faixa de Rodagem.

Está disponível um volante em pele e madeira que combina pele verdadeira com bonitos embutidos de madeira delicadamente polida.

## 04. CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE COM NANOETM X

O Controlo de Climatização S-Flow gere de forma inteligente a climatização interior de acordo com as condições atmosféricas, garantindo um excelente conforto e poupança de combustível. Consegue, por exemplo, detetar se os bancos estão ocupados e regular a climatização em conformidade. Só é necessário um toque para conjugar um ambiente agradável dentro do automóvel. O Climate Concierge também liberta partículas nanoe™ X ínfimas, que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias\*, por outro, reduzem os odores\*\* e, ao mesmo tempo, hidratam o cabelo e a pele.

## 05. PAINÉIS DAS PORTAS PLISSADOS À MÃO

Exclusivos da versão Luxury do LS 500h, os painéis das portas plissados à mão são um bonito e impressionante exemplo da perícia artesanal japonesa, apresentando uma técnica de dobragem delicada e precisa semelhante à do origami.

## 06. EMBUTIDOS HAKU COM TECIDO NISHIJIN

Os embutidos de folha "Haku" - cada folha é dobrada à mão por um artesão Takumi da Lexus - e o tecido "Nishijin" vibrante são combinados para formar um efeito de onda prateada inspirado no reflexo do luar no mar.

## 07. REGULAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIROS

Utilizando uma combinação sofisticada de motores elétricos e sistemas pneumáticos, os bancos dianteiros permitem até 28 posições diferentes, permitindo ao condutor e ao passageiro da frente desfrutarem de um conforto perfeito enquanto viajam no LS 500h.

## 08. BANCOS DIANTEIROS COM SISTEMA DE MASSAGEM

O LS 500h está disponível com bancos dianteiros que oferecem aos ocupantes uma massagem relaxante. É possível selecionar de entre um total de cinco programas diferentes, direcionados para áreas específicas do corpo. Estes foram desenvolvidos em conjunto com um mestre na técnica japonesa de massagem shiatsu.

## 09. BANCOS TRASEIROS COM SISTEMA DE MASSAGEM

O LS 500h pode ser equipado com bancos que combinam massagem com aquecimento. Os ocupantes podem escolher de entre um total de sete programas diferentes, permitindo-lhes selecionar um equilíbrio entre massagem e aquecimento precisamente como gostam.

## 10. BANCOS VENTILADOS E AQUECIDOS

Estão disponíveis bancos aquecidos e ventilados para o condutor e o passageiro ativados por um novo interruptor de aquecimento posicionado num local mais conveniente. Trata-se de uma mais-valia em termos de luxo, especialmente em dias marcados por condições climatéricas extremas.

## 11. ACESSO PREMIUM

O LS 500h está disponível com um sistema que eleva automaticamente o banco do condutor para facilitar a entrada/saída do automóvel. Ao entrar no automóvel, o banco do condutor baixa e depois regressa à posição de condução anterior. Também está disponível um sistema que baixa o suporte lateral dos bancos para facilitar a entrada e saída do automóvel. Assim que o ocupante estiver instalado, a almofada regressa automaticamente à sua posição normal para apoiar as coxas.

## 12. REGULAÇÃO DOS BANCOS TRASEIROS/OTOMANO

Atrás do banco dianteiro do passageiro, está disponível um banco elétrico de relaxamento traseiro com apoio para pés otomano. Este banco proporciona o máximo relaxamento, permitindo aos ocupantes usufruir de uma viagem espaçosa, com um ótimo ângulo de reclinção e o máximo nível de conforto. Graças à combinação dos motores elétricos e dos sistemas pneumáticos, estão disponíveis 22 posições diferentes. Quando os ocupantes desejarem sair do automóvel, os bancos regressam automaticamente à posição vertical.

## 13. PAINEL MULTIFUNÇÕES TRASEIRO

Este painel tátil permite aos passageiros configurar as zonas de climatização traseiras, controlar o sistema de áudio e gerir a cortina traseira.

## 14. CORTINAS TRASEIRAS

Para melhorar o seu conforto durante o tempo quente, todos os LS 500h vêm equipados de série com cortinas traseiras. Estas palas protegem toda a área traseira da luz solar. Os passageiros dos bancos traseiros podem alterar a sombra na traseira, nas janelas das portas traseiras e nos quebra-ventos traseiros.





01



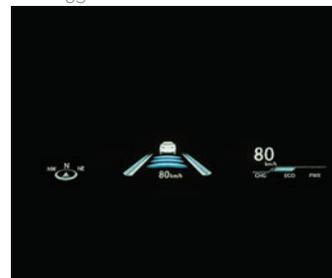
02



03



04



05



06



07

### 01. ENTRETENIMENTO NOS BANCOS TRASEIROS

O entretenimento nos bancos traseiros é operado por um painel multifunções na traseira e oferece uma experiência de vídeo excelente através de um ecrã LCD de 11,6". O sistema permite reproduzir a partir de um disco Blu-ray e cartão SD, assim como a partir de Wi-Fi. O apoio de braços também está equipado com uma entrada para auscultadores e uma porta HDMI.

### 02. INSTRUMENTAÇÃO OPTITRON

O habitáculo do novo LS 500h inclui instrumentos Optitron e um ecrã LCD TFT de 8" que oferece uma variedade de dados com enorme clareza, assim como elegantes animações ao entrar e ligar o automóvel.

### 03. ECRÃ TÁTIL DE 12,3"

No mais recente LS 500h, o condutor e os passageiros do banco dianteiro podem interagir sem interferências com o sistema Lexus Navegação Premium através do novo ecrã tátil multimédia de 12,3", do Painel Tátil na consola central ou de comandos de voz. Foi dada especial atenção ao ângulo do ecrã tátil para que o condutor se possa concentrar na estrada. Este sistema inclui gráficos 3D nítidos e muitas opções de mapas é agora possível atualizar os mapas mais recentes através da tecnologia "Over The Air". Simultaneamente, as aplicações Apple CarPlay® e Android Auto® permitem-lhe apresentar e aceder às aplicações do seu smartphone no ecrã.

### 04. PAINEL TÁTIL

O novo ecrã tátil de 12,3" também pode ser operado por uma interface do Painel Tátil concebida para oferecer o toque intuitivo de um smartphone utilizando operações como o toque duplo e movimentos rápidos.

### 05. HEAD-UP DISPLAY

Com os dados do automóvel projetados a cores diretamente no para-brisas, o Head-Up Display extralargo do LS 500h permite-lhe consultar comandos de navegação, definições de áudio ou avisos de segurança sem tirar os olhos da estrada.

### 06. SISTEMA DE SOM PIONEER® COM 12 ALTIFALANTES

Produzindo um som incrivelmente puro, está disponível um sistema de som Pioneer® com 12 altifalantes (com subwoofer). Este sistema dispõe de um sintonizador RDS AM/FM, leitor de CD e conectividade Bluetooth®.

### 07. SISTEMA DE SOM SURROUND MARK LEVINSON®

O sistema de som Mark Levinson® Reference Surround com 23 altifalantes foi concebido à medida das características acústicas específicas do habitáculo do LS 500h. Proporciona uma incomparável experiência de cinema em casa graças a um sistema de som digital de 7.1 canais.



01



02/03



04



05

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

De série no LS 500h, o Lexus Safety System+ inclui:

- Sistema de Segurança de Pré-Colisão
- Direção Assistida de Emergência
- Assistência à Viragem em Cruzamento
- Cruise Control Adaptativo
- Reconhecimento dos Sinais de Trânsito
- Assistência ao Rastreamento da Faixa de Rodagem
- Sistema de Máximos Automático

### 02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO

O Sistema de Segurança de Pré-Colisão do LS 500h agora até consegue detectar peões à noite e ciclistas durante o dia. Se o sistema calcular que a possibilidade de colisão é elevada, os travões são aplicados automaticamente para evitar a colisão ou reduzir os danos em caso de colisão.

### 03. DIREÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Esta tecnologia, uma novidade no LS 500h, ajuda a manter o automóvel sob controlo dentro da faixa caso o condutor dê uma guinada para evitar colidir com um peão, ciclista ou objeto.

### 04. ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO EM CRUZAMENTO

A Assistência à Direção em Cruzamento deteta quando não é seguro virar à esquerda cruzando o tráfego ou quando estão peões a atravessar a estrada. O sistema avisa o condutor ou trava para ajudar a evitar colisões.

### 05. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Para uma condução mais descontraída, o Cruise Control Adaptativo mantém uma distância definida entre o LS 500h e o veículo à sua frente, mesmo que a velocidade desse veículo varie. Os botões montados no volante permitem operar o sistema sem ser necessário tirar as mãos do volante.

\* Tenha em atenção que o Sistema de Segurança de Pré-Colisão poderá, em alguns casos, não funcionar corretamente devido a diversas condições da via, condições do automóvel, condições climáticas, condições de operação do condutor ou do peão/ciclista. O condutor é o único responsável por uma condução segura. Contacte o seu concessionário local para obter detalhes sobre a disponibilidade das funcionalidades.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + ou o Lexus Safety System + A para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável por uma condução segura. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.



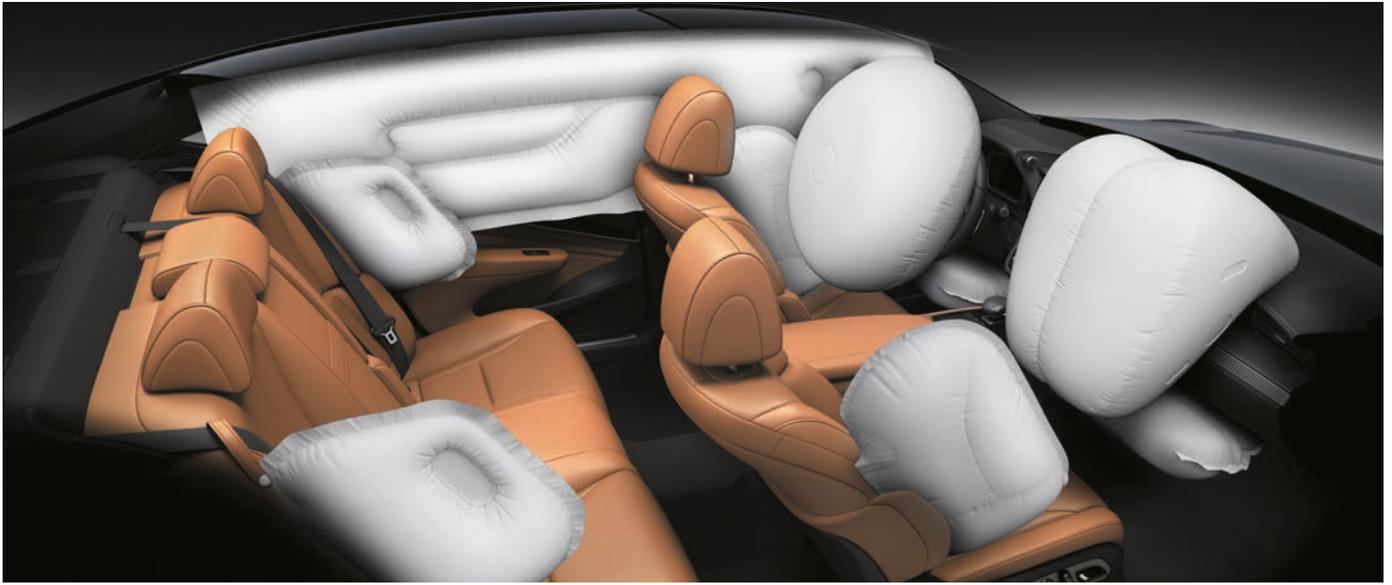
06



07



08



09

### 06. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) do novo LS 500h reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando conectada ao Cruise Control Adaptativo, a configuração de velocidade do automóvel pode ser automaticamente redefinida de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo RSA. Tudo isto à distância de um botão. O RSA identifica todos os avisos e sinais de trânsito importantes, incluindo os sinais eletroluminescentes e intermitentes.

### 07. ASSISTÊNCIA À DEMARCAÇÃO DA FAIXA DE RODAGEM

Se começar a desviar-se para fora da sua faixa de rodagem, a Assistência à Demarcação da Faixa de Rodagem (LTA) aciona um alarme sonoro e corrige rapidamente a direção. Ao conduzir em autoestradas, a LTA irá controlar a direção para oferecer uma assistência à manutenção na faixa de rodagem quando o Cruise Control Adaptativo está acionado.

### 08. SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

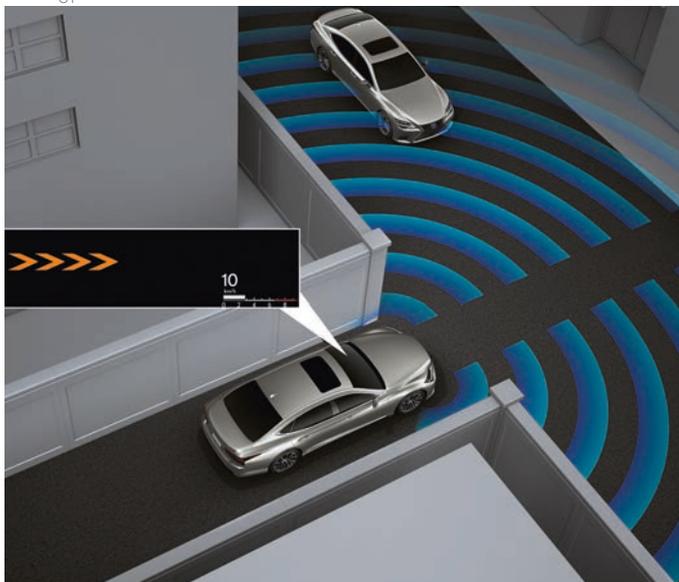
Durante a noite, o Sistema de Máximos Automático deteta os veículos em sentido contrário e baixa automaticamente os máximos, reduzindo o perigo de encandear os outros condutores e permitindo que se concentre na estrada.

### 09. ATÉ 12 AIRBAGS

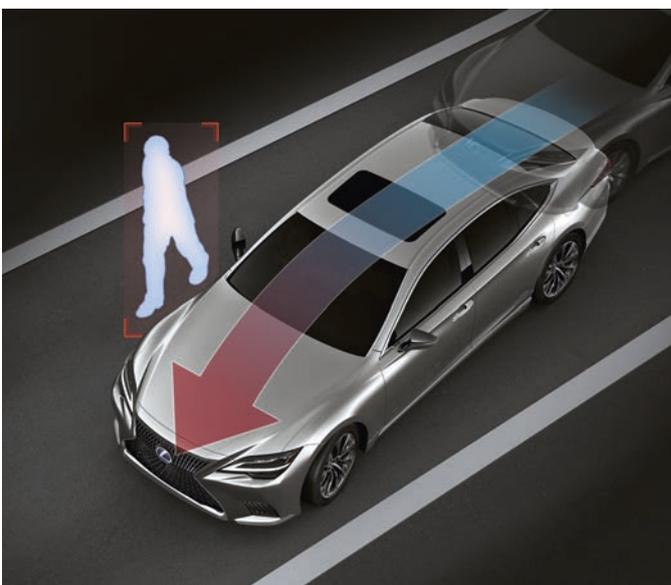
O LS 500h está equipado com até 12 airbags. Em caso de colisão, forma-se uma depressão no centro do airbag do passageiro dianteiro de modo a proteger as áreas sensíveis como o nariz e a boca. Os bancos traseiros elétricos opcionais incluem airbags de almofada.



01



03



02



04

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Para obter um desempenho de segurança máximo, o Lexus Safety System + A oferece funcionalidades adicionais para além das incluídas no Lexus Safety System +. Este inclui:

- Sistema de Segurança de Pré-Colisão com Direção Assistida Ativa
- Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro
- Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan®
- Espelho Retrovisor Interior Digital
- Head-Up Display

Além disso, as versões Executive e Luxury do LS 500h AWD incluem:

- Ecrã de Visão Panorâmica Digital
- Sistema de Estacionamento Avançado totalmente automatizado

### 02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO COM DIREÇÃO ASSISTIDA ATIVA

Tecnologia de ponta da Lexus, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão\* com Direção Assistida Ativa determina quando existe uma elevada possibilidade de colisão com um peão à sua frente ou com um objeto, como uma barreira de proteção. Se o sistema também determinar que é difícil evitar a colisão apenas com o controlo de travagem - mas que esta pode ser evitada com o controlo da direção - o sistema ajuda na prevenção da colisão ou na redução dos danos, utilizando adicionalmente a Direção Assistida Ativa para desencadear um alerta e acionar os travões.

### 03. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL DIANTEIRO

O sistema ajuda a tornar a condução mais segura em cruzamentos, detetando a aproximação de veículos pela esquerda ou pela direita do seu automóvel que possam estar ocultos em ângulos mortos e alertando o condutor através do Head-Up Display e do ecrã de 12,3".

### 04. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO BLADESCAN®

Utilizando a luz de 12 LED projetada nas lâminas de um espelho circular que roda a 6000 rpm e, em seguida, através de uma lente, esta tecnologia inovadora ajuda-o a reconhecer os peões e os sinais de trânsito mais claramente sem encandear os condutores dos automóveis em sentido contrário.



05



06



07



08

### 05. ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital do LS 500h apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do automóvel. Oferece uma excelente visibilidade traseira e os condutores podem alternar entre os modos de Espelho Retrovisor Interior Digital e espelho retrovisor convencional.

### 06. HEAD-UP DISPLAY COM ALERTA DE PEÕES

O Alerta de Peões consegue detetar peões à sua frente e alertá-lo através do Head-Up Display extra-amplio e do ecrã tátil de 12,3".

### 07. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital proporciona uma visão de cerca de 360° em torno do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu LS 500h, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã, para ajudar nas manobras em espaços apertados na cidade. A Visualização angular - outra novidade a nível mundial da Lexus - ajuda o condutor a evitar pisar o lancil ao virar para a esquerda ou direita. Por sua vez, a Visualização da distância ajuda a ultrapassar outros veículos em estradas estreitas.

### 08. SISTEMA DE ESTACIONAMENTO AVANÇADO

Esta inovação da Lexus permite estacionar automaticamente de forma tranquila e sem problemas. Com um simples toque num botão, o sistema controla automaticamente a aceleração, a direção, as mudanças de velocidade e a travagem. Com câmaras e sensores que monitorizam os outros automóveis, linhas brancas e peões, o Sistema de Estacionamento Avançado totalmente automatizado reconhece os espaços de estacionamento que utiliza regularmente e estaciona o seu LS 500h por si. Os nossos engenheiros integraram deliberadamente estilos de condução dos humanos para que o estacionamento automático seja mais "natural" para si e para os seus passageiros.



01



02



03



04

### 01. ALERTA DE APOIO AO ESTACIONAMENTO E TRAVAGEM

O Alerta de Apoio ao Estacionamento utiliza um sonar de distância, um radar traseiro e lateral e uma câmara traseira para detetar obstáculos à volta do automóvel, bem como peões e automóveis que se aproximam pela traseira, proporcionando uma maior confiança ao estacionar em espaços apertados. Este sistema alerta o condutor com um alarme e um aviso no ecrã central e no espelho retrovisor exterior relevante. Se necessário, a Travagem de Apoio ao Estacionamento aciona os travões para evitar uma colisão.

### 02. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam os veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores até 60 metros atrás do seu LS 500h. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

### 03. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, o Ecrã de Visão Panorâmica proporciona uma visão de cerca de 360° em torno do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu LS 500h, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã, para ajudar nas manobras em espaços apertados na cidade. A Visualização angular - outra novidade a nível mundial da Lexus - ajuda o condutor a evitar pisar o lancil ao virar para a esquerda ou direita.

### 04. SISTEMA DE ALERTA DA PRESSÃO DOS PNEUS

O ecrã multi-informação regista dados sobre a pressão dos pneus e emite um aviso caso a pressão num dos pneus diminua. O sistema pode reduzir o risco de furos e ajuda a economizar combustível e a prolongar a vida útil dos pneus.

\* A posição e a distância das pessoas e dos obstáculos apresentadas no monitor são diferentes das reais. Não se baseie totalmente no monitor e certifique-se de que verifica a segurança em volta do automóvel com os seus próprios olhos quando conduz.



### 01. CARROÇARIA DE ELEVADA RIGIDEZ/LEVE

O LS 500h tem uma carroçaria extremamente rígida para proporcionar viagens especialmente agradáveis e estáveis. A utilização extensiva de materiais leves, como alumínio, e avançadas técnicas de soldadura ajudaram a minimizar o peso para melhorar a poupança de combustível e aumentar o desempenho.

### 02. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

Localizado ao lado do volante, o Seletor do Modo de Condução permite alternar sem esforço entre diferentes modos de condução de acordo com o seu estado de espírito e as condições prevalentes. Escolha entre os modos Comfort/Eco, Normal/Custom, Sport S/Sport S+.

### 03. SUSPENSÃO VARIÁVEL ADAPTÁVEL

Para garantir uma condução ainda mais confortável, a nova Suspensão Variável Adaptável reajustada do LS 500h controla de forma inteligente a força de amortecimento das quatro rodas para uma condução mais suave e requintada. Esta tecnologia não só melhora o conforto de condução, como também aumenta a estabilidade de condução.

### 04. AERODINÂMICA

A estética geral da carroçaria superior do LS 500h foi concebida para ter um formato aerodinâmico perfeito. As laterais do para-choques dianteiro foram moldadas de modo a direcionar o fluxo de ar ao longo das cavas das rodas. O vidro nivelado da janela lateral suprime a turbulência que normalmente ocorre quando o ar se movimenta sobre superfícies irregulares. Por baixo do automóvel, a parte inferior da carroçaria foi quase integralmente coberta para reduzir a resistência ao ar com aletas aerodinâmicas instaladas de modo a guiar o fluxo de ar suavemente para trás. As aletas verticais que se encontram por trás dos pneus traseiros ajudam a reduzir a turbulência e a resistência ao ar. O LS 500h tem um coeficiente aerodinâmico de 0,26 (0,28 na versão de tração às quatro rodas).

### 05. CONDUÇÃO DINÂMICA DA LEXUS

O sistema opcional de Condução Dinâmica da Lexus oferece um maior nível de manuseamento, postura e controlo em todos os cenários de condução, controlando o ângulo das quatro rodas através da coordenação do Sistema de Variação da Relação da Direção (VGRS), da Condução Dinâmica do Eixo Traseiro (DRS) e da Direção Assistida Eletrónica (EPS).

### 06. GESTÃO INTEGRADA DA DINÂMICA DO VEÍCULO

O LS 500h está equipado de série com a tecnologia de ponta da Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo. Esta gestão permite a conjugação de todos os sistemas de controlo e estabilidade do automóvel, assegurando um nível de intervenção muito mais refinado comparativamente à atuação independente desses mesmos sistemas.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10

### 01. JANTES F SPORT DE 20"

Com o seu revestimento preto desportivo pulverizado e tampa a condizer, estas jantes expressam um elevado desempenho e melhoram a dinâmica e a postura potente do LS 500h F SPORT.

### 02. PELE F SPORT

Estes bancos exclusivos do F SPORT têm o emblema F SPORT estampado no apoio de cabeça e estão decorados com um padrão de perfuração exclusivo em forma de L.

### 03. VOLANTE E ALAVANCA DE MUDANÇAS F SPORT

Com acabamento em pele perfurada, o design da alavanca das mudanças F SPORT combina com o volante, criando um aspeto desportivo muito estimulante.

### 04. PEDAIS DESPORTIVOS MAQUINADOS

Os pedais desportivos maquinados ajudam a melhorar o entusiasmo desportivo e o seu contacto com o seu automóvel.

### 05. GRELHA "L-MESH" F SPORT

O novo design exclusivo F SPORT da grelha distingue este automóvel. Foram necessários mais de seis meses de intensa modelagem em computador para conceber esta rede complexa com acabamento em preto que possui mais de 7000 superfícies individuais.

### 06. TRATAMENTO DA SUPERFÍCIE EXCLUSIVA DO F SPORT

Foi aplicada uma pintura preta metalizada exclusiva em determinadas peças do exterior para melhorar o aspeto desportivo do automóvel.

### 07. SÍMBOLO F SPORT

Embora discreto, o logótipo F SPORT é símbolo de distinção. Reflete influências de design inspiradas no automobilismo e denota uma linhagem partilhada, em parte, com o superautomóvel Lexus LFA V10.

### 08. PINÇAS DE TRAVÃO EXCLUSIVAS DO F SPORT

A proeza dinâmica do LS 500h é realçada por estas pinças pintadas a preto que exibem com orgulho o logótipo da Lexus.

### 09. RELÓGIO COM ESTÉTICA "L"

A face do relógio exclusivo do F SPORT tem um padrão único em forma de L.

### 10. INSTRUMENTAÇÃO F SPORT

Inspirado nos instrumentos do superautomóvel LFA, um anel do mostrador móvel permite ao condutor alterar as informações que são apresentadas, sendo que um único mostrador pode ser utilizado para muitas informações, reduzindo, assim, movimentos oculares desnecessários. Esta característica é exclusiva do LS 500h F SPORT.



01



02



02



03



04



05

### 01. JANTES DE LIGA LEVE DE 19"

O desempenho desportivo do LS 500h foi a principal influência visual no design das jantes de liga leve de 19" com múltiplos raios.

### 02. TAPETES EM MATÉRIA TÊXTIL (VERSÕES EM 3 CORES)

Fabricados em acovelour, estes tapetes em matéria têxtil luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores foram desenhados para um encaixe perfeito. O tapete do condutor possui uma fixação especial para impedir que deslize durante a utilização.

### 03. TAPETE EM BORRACHA

Os tapetes em borracha, genuínos e feitos à medida, ajudam a proteger as suas alcatifas contra as piores condições. São impermeáveis à sujidade, lama e água e podem ser retirados para uma fácil limpeza.

### 04. PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO (AÇO INOXIDÁVEL)

Concebida para proteger a pintura do para-choques traseiro contra riscos quando movimenta cargas pesadas ou volumosas para dentro da bagageira, a placa de proteção também é particularmente eficaz para proteger a pintura da área da bagageira e acrescenta um elemento decorativo ao para-choques traseiro.

### 05. FORRO DA BAGAGEIRA

Criado à medida da bagageira do seu automóvel e para a proteger contra a sujidade e os derramamentos, o forro da bagageira apresenta uma superfície especial com padrão antiderrapante para impedir que a bagagem se desloque.



# UM MUNDO DE CORES

**Um processo exclusivo da Lexus produz cores tão brilhantes que parecem reagir às mudanças nas condições de iluminação.**

Os designers da Lexus reconhecem a atração emocional da cor de um automóvel. É por isso que nunca recorrem a cores prontas a utilizar, mas desenvolvem as suas cores num processo que pode demorar até dois anos. De facto, a mesma atenção aos detalhes que é necessária para criar o design de um Lexus é replicada no cuidado dado à pintura que irá apresentar melhor esse design.

A paleta da Lexus é composta por cerca de 30 cores únicas. Esses tons só são obtidos depois de os designers de cor descartarem centenas de outros, um processo que exige olhos treinados e um domínio dos aspetos cromogénicos - a ciência dos pigmentos e dos compostos de cores.

Dobrando os painéis de teste para reproduzir os contornos de um automóvel, os designers analisam as cores sob a luz de holofotes, à luz do sol e à sombra e em diferentes meses do ano. Os seus olhos de especialista têm uma capacidade excecional de selecionar os tons certos para complementar cada modelo. Por exemplo, no caso do novo LS, o Cinza Lunar está entre as novas cores que acentuam perfeitamente as formas arrojadas deste sedan de luxo.

Segue-se o processo de desenvolver e aplicar essa cor: desde a mistura de tinta por parte dos técnicos de laboratório até à equipa da oficina de pintura, que garante um revestimento perfeito e uniforme. E, finalmente, as inspeções onde, sob luz RGB, são detetadas imperfeições tão pequenas quanto 0,5 milímetros. Manualmente.

A Lexus desenvolveu um processo de pintura com cinco camadas que se traduz num nível de profundidade e luminescência impossível de obter com uma pintura tradicional. Entre as camadas, a pintura é polida manualmente de forma suave sob o olhar atento de mestres artesãos Takumi. É um processo meticuloso que garante que todas as superfícies frescas ficam sem manchas.

A uniformidade e o brilho desta pintura são evidentes mesmo para olhos inexperientes. Observe como estas cores parecem mudar conforme as condições de luz mudam.

BRANCO F SPORT | 083<sup>1</sup>



BRANCO SÓNICO | 085<sup>2</sup>



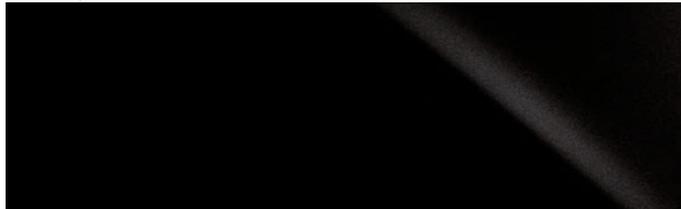
CINZA PLATINA | 1L2



CINZA LUNAR | 1L3



PRETO | 212<sup>3</sup>



PRETO GRAFITE | 223



CINZA TITÂNIO | 1J7



CINZA MANGANÉSIO | 1K2



VERMELHO ÁGATA | 3U3



VERMELHO MORELLO | 3R1



AZUL SAFIRA | 8X1<sup>1</sup>



AZUL MICA | 8X5

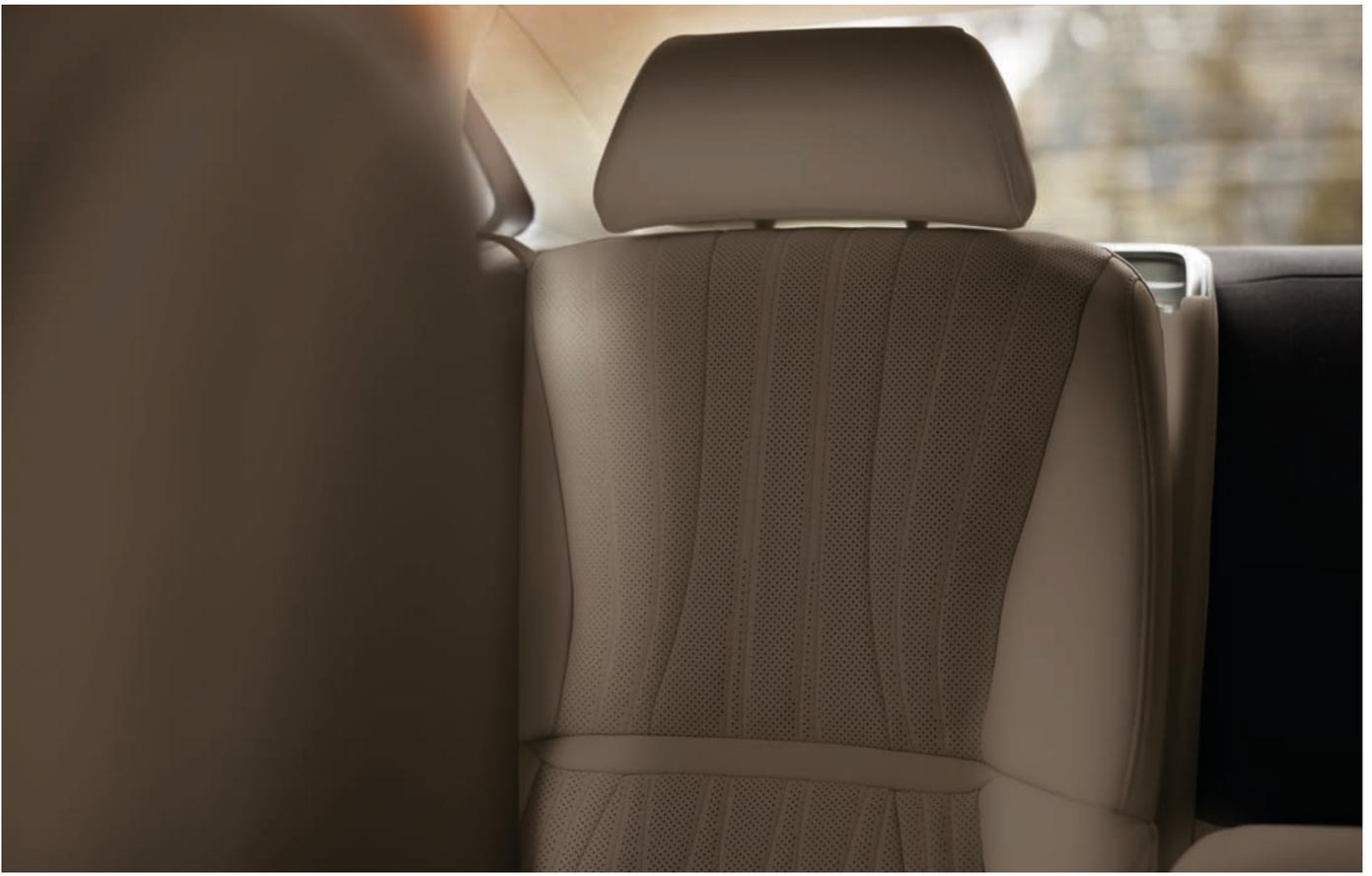


<sup>1</sup> Exclusivo para os modelos F SPORT.

<sup>2</sup> Não disponível nos modelos F SPORT.

<sup>3</sup> Cor sólida

Nota: devido a variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.



**PELE SUAVE<sup>1</sup>**



Preto

**PELE F SPORT<sup>2</sup>**



Preto Galaxy



Vermelho Fogo



Branco F

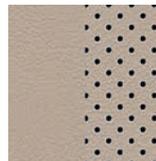
**PELE SEMI-ANILINE<sup>3</sup>**



Preto



Cor de avelã



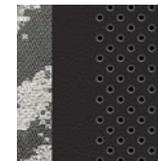
Arenito



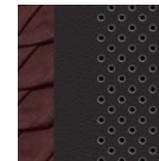
Branco L



Carmesim e Preto



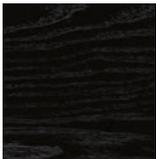
Preto com friso da porta Nishijin



Carmesim e Preto com friso da porta plissado à mão



**ACABAMENTOS<sup>4</sup>**



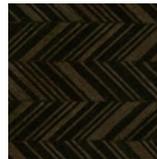
Freixo com poros abertos



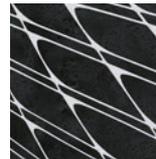
Nogueira Castanha



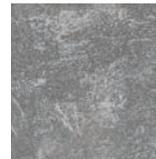
Artísticos em madeira biológica



Artísticos em madeira "espinha de peixe"



Freixo com poros abertos com corte a laser especial



Haku



Vidro Kiriko

**ACABAMENTOS F SPORT<sup>5</sup>**



Alumínio Naguri

<sup>1</sup> A pele lisa é um equipamento de série na versão Comfort.

<sup>2</sup> A pele F SPORT é equipamento de série na versão F SPORT.

<sup>3</sup> A pele semianilina é equipamento de série nas versões Executive e Luxury.

<sup>4</sup> Os acabamentos em freixo com poros abertos são equipamento de série nas versões Comfort e Executive. Os acabamentos artísticos em madeira biológica e os acabamentos artísticos em madeira "espinha de peixe" são opcionais nas versões Executive e Luxury. Os acabamentos em noqueira de poros abertos são opcionais na versão Executive.

Os acabamentos em freixo com poros abertos com corte a laser especial são equipamento de série na versão Luxury e opcional na versão Executive.

<sup>5</sup> Os acabamentos em alumínio ao estilo Naguri são equipamento de série na versão F SPORT.

Nota: nem todas as combinações para o interior estão disponíveis. As imagens apresentadas nas 3 páginas seguintes ilustram uma seleção de combinações disponíveis para o interior. O seu Centro Lexus local terá todo o prazer em prestar-lhe toda a ajuda adicional.

EXTERIOR	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Grelha característica L-mesh com frisos cromados	■	■	–	■
Grelha característica F-mesh com frisos em preto	–	–	■	–
Faróis Tri-LED	■	■	■	■
Mecanismo de limpeza dos faróis	■	■	■	■
Faróis autonivelantes	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna (DRL) de LED	■	■	■	■
Faróis direcionáveis de LED	■	■	■	■
Luzes adaptáveis às condições meteorológicas	■	■	■	■
Luzes dos indicadores sequenciais, dianteiras e traseiras	■	■	■	■
Sensor de penumbra com a função Follow me home	■	■	■	■
Luzes traseiras combinadas de LED	■	■	■	■
Faróis de nevoeiro traseiros de LED	■	■	■	■
Pinças de travão pretas com o logótipo da Lexus na dianteira e na traseira	–	–	■	–
Vidro acústico no para-brisas e janelas dianteiras e traseiras	■	■	■	■
Vidro escurecido isolador do calor e dos raios ultravioleta (UV)	■	■	■	■
Vidro hidrófugo no para-brisas	■	■	■	■
Vidro hidrófugo no para-brisas e janelas dianteiras	–	■	–	■
Vidro com isolamento contra raios infravermelhos (IR) no para-brisas e janelas dianteiras e traseiras	–	■	–	■
Limpa-para-brisas com sensor de chuva	■	■	■	■
Espelhos retrovisores exteriores com rebatimento e ajuste elétrico, eletrocromáticos (antiencandeamento automático) e aquecidos	■	■	■	■
Puxadores das portas na cor da carroçaria com embutidos cromados e luzes de iluminação do chão	■	■	■	■
Sensores de estacionamento inteligentes na dianteira e na traseira	■	■	■	■
Spoiler traseiro	■	–	■	■
Para-choques traseiro com tubo de escape oculto	■	■	■	■

## JANTES

Jantes de liga leve fundida de 19" com acabamento maquinado, pneus 245/50 R19	–	–	–	–
Jantes de liga leve fundida de 19" com 10 raios duplos, pneus 245/50 R19	–	–	–	–
Jantes de liga leve fundida de 20" com design de raios múltiplos, pneus 245/45 R20	■	■	–	■
Jantes de liga leve fundida de 20" com acabamento maquinado preto, pneus 245/45 R20	–	–	–	–
Jantes de liga leve fundida de 20" com design F SPORT, pneus 245/45 R20 (dianteira) e 275/40 R20 (traseira)	–	–	■	–

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS)	■	■	■	■
Direção Assistida Ativa (ASA)	–	□	□	□
Suspensão Variável Adaptável (AVS)	■	■	■	■
Estacionamento Avançado	–	□	□	□
Suspensão pneumática na dianteira e na traseira	■	■	■	■
Sistema de Máximos Automático (AHB)	■	■	■	–
Luzes de Emergência Traseiras Intermitentes Automáticas (ARFHL)	■	■	■	■
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan®	–	□	□	□
Monitor de Ângulos Mortos (BSM)	■	■	■	■
Seletor do Modo de Condução - Eco/Comfort/Normal/Custom/ Sport S/Sport S+	–	■	■	■
Cruise Control Adaptativo (DRCC) em todas as velocidades	■	■	■	■
Eixo Traseiro Dinâmico (DRS)	–	–	■	–
Direção Assistida Eletrónica (EPS)	■	■	■	■
Direção Assistida de Emergência (ESA)	■	■	■	■
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA)	–	□	□	□
Deteção frontal de ciclistas, apenas durante o dia	■	■	■	■
Deteção frontal de peões	■	■	■	■
Controlo de Assistência ao Arranque em Subidas (HAC)	■	■	■	■
Assistência à Viragem em Cruzamento (ITA)	■	■	■	■
Assistência ao Rastreo da Faixa de Rodagem (LTA)	■	■	■	■
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)	■	■	■	■
Alerta de Tráfego Transversal Traseiro (RCTA)	■	■	■	■
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	■	■	■	■
Sistema de Alerta da Pressão dos Pneus (TPWS) com Autolocalização	■	■	■	■
Sistema de Variação da Relação da Direção	–	–	■	–
Gestão Integrada da Dinâmica do Veículo (VDIM)	■	■	■	■

## SEGURANÇA PASSIVA

Airbags de 2 fases para condutor e passageiro dianteiro	■	■	■	■
Airbags para joelhos para condutor e passageiro dianteiro	■	■	■	■
Airbags de cortina protetora	■	■	■	■
Airbags laterais nos bancos do condutor, do passageiro dianteiro e traseiros das extremidades	■	■	■	■
Airbag de almofada nos bancos traseiros das extremidades	–	■	–	■
Interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro	■	■	■	■
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	■	■	■	■
Pré-tensores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros das extremidades	■	■	■	■
Fixação i-Size nos bancos traseiros das extremidades	■	■	■	■
Fixação ISOFIX nos bancos traseiros das extremidades	■	■	■	■
Capô Telescópico (PUH)	■	■	■	■

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

SEGURANÇA	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Sistema antirroubo – sirene, imobilizador, sensores de intrusão e de inclinação	■	■	■	■
Fecho de portas duplo	■	■	■	■
Fecho de portas automático	■	■	■	■
Fecho de portas sem fios	■	■	■	■
<b>ÁUDIO, COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO</b>				
Ecrã multi-informação a cores de 8"	■	■	■	■
Velocímetro digital	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD) grande	–	□	□	□
Ecrã tátil de 12,3"	■	■	■	■
Painel Tátil para controlo do ecrã multimédia	■	■	■	■
Lexus Navegação Premium	■	■	■	■
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	■	■	■	■
Integração do smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■
Sistema de som Pioneer® com 12 altifalantes	■	■	–	–
Sistema de som Mark Levinson® Reference Surround com 23 altifalantes	–	–	■	■
Leitor de CD/DVD com entrada no tablier	■	■	■	■
Consola central traseira com leitor de Blu-ray	–	–	–	■
Sistema de Entretenimento nos Bancos Traseiros (RSE)	–	–	–	■
Antena com design tipo barbatana de tubarão	■	■	■	■
2 portas USB e entrada AUX	■	■	■	■
3 tomadas de 12 V	■	■	■	■
2 entradas para auscultadores e porta HDMI	–	–	–	■
Controlo de Som Ativo (ASC)	■	■	■	■
Monitor de assistência ao estacionamento Lexus	■	■	■	■
Ecrã de Visão Panorâmica (PVM)	■	■	■	■
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)	–	□	□	□
Controlos montados no volante – áudio/ecrã/telemóvel/comandos de voz/ DRCC/Assistência ao Rastrear da Faixa de Rodagem	■	■	■	■
Relógio analógico com função de GPS	■	■	■	■

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

BANCOS	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Estofos em pele F SPORT	-	-	■	-
Estofos em pele	■	-	-	-
Estofos em pele semianilina	-	■	-	■
Bancos dianteiros exclusivos F SPORT	-	-	■	-
Bancos do condutor e passageiro dianteiro com função de massagem	-	■	-	■
Bancos traseiros das extremidades com função de massagem	-	-	-	■
Banco de relaxamento traseiro no lado do passageiro	-	-	-	■
Memória da posição de condução (banco, volante, retrovisores exteriores) - 3 perfis de utilizador	■	■	■	■
Memória de posição do banco do passageiro dianteiro - 3 perfis de utilizador	■	■	■	■
Memória de posição do banco do passageiro traseiro da extremidade - 2 perfis de utilizador	-	■	■	■
Bancos dianteiros aquecidos	-	■	■	■
Bancos dianteiros ventilados	-	■	■	■
Banco do condutor ajustável eletricamente em 12 posições	■	-	-	-
Banco do condutor ajustável eletricamente em 20 posições	-	■	■	■
Banco do passageiro dianteiro ajustável eletricamente em 10 posições	■	-	-	-
Banco do passageiro dianteiro ajustável eletricamente em 20 posições	-	■	■	■
Assento extensível no banco do condutor	-	■	■	■
Assento extensível no banco do passageiro dianteiro	-	■	■	■
Apoio lombar em 4 posições nos bancos do condutor e do passageiro dianteiro	■	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros ajustáveis manualmente em 2 posições	■	-	-	-
Apoios de cabeça dianteiros ajustáveis eletricamente em 4 posições	-	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros em forma de borboleta ajustáveis eletricamente em 4 posições	-	■	-	■
Logótipo F SPORT gravado nos apoios de cabeça dianteiros	-	-	■	-
Apoio da cabeça do passageiro dianteiro com rebatimento elétrico	-	-	-	■
Interruptor de controlo do banco do passageiro dianteiro na porta do condutor	■	■	■	■
Bancos traseiros aquecidos	-	■	■	■
Bancos traseiros ventilados	-	■	-	■
Bancos traseiros fixos	■	-	■	-
Banco traseiro da extremidade do lado do condutor ajustável eletricamente em 10 posições	-	■	-	■
Banco traseiro da extremidade do lado do passageiro ajustável eletricamente em 10 posições	-	■	-	-
Banco traseiro da extremidade do lado do passageiro ajustável eletricamente em 14 posições	-	-	-	■
Apoio lombar em 4 posições nos bancos traseiros das extremidades	-	■	-	■
Apoios de cabeça traseiros ajustáveis manualmente em 2 posições	■	-	■	-
Apoios de cabeça traseiros das extremidades em forma de borboleta ajustáveis eletricamente em 4 posições	-	■	-	■

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Volante de 3 raios com acabamentos em pele	■	-	-	-
Volante de 3 raios com acabamentos em pele e madeira	-	■	-	■
Volante de 3 raios com acabamentos em pele perfurada	-	-	■	-
Patilhas seletoras	■	■	■	■
Volante aquecido	-	■	■	■
Função de entrada e saída fáceis com retração/retorno do banco do condutor e volante	■	■	■	■
Função de entrada e saída fáceis com reclinção/retorno dos bancos traseiros das extremidades	-	■	-	■
Entrada iluminada	■	■	■	■
Espelho retrovisor interior eletrocromático (antiencandeamento automático)	■	■	■	■
Espelho Retrovisor Interior Digital	-	□	□	□
Suporte para óculos de sol	■	■	■	■
Portas automáticas com fecho suave	■	■	■	■
Apoios de braços das portas e apoio de braços central dianteiro com acabamento Tahara	■	-	■	-
Apoios de braços das portas e apoio de braços central dianteiro em pele semianilina	-	■	-	■
Painéis das portas com acabamento em tecido	■	■	■	-
Painéis das portas com acabamento em pele semianilina	-	-	-	■
Teto panorâmico com inclinação/deslizamento elétrico e cortina de teto de abrir manual	■	■	■	■
Forro do tejadilho em tecido	■	-	-	-
Forro do tejadilho Ultrasuede™	-	■	■	■
Controlo automático da recirculação de ar	■	■	■	■
Filtro de ar limpo com remoção de pólen e ambientador	■	■	■	■
Controlo de climatização eletrónico com tecnologia nanoe™ X	■	■	■	■
Controlo de climatização sensível à temperatura corporal (através de sensor de infravermelhos)	-	■	-	■
Controlo de climatização eletrónico de 2 zonas	■	-	■	-
Controlo de climatização eletrónico de 4 zonas	-	■	-	■
Sensor de humidade para controlo de climatização	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	-	■	■	■
Embutidos, seleção de estilos de madeira	■	■	-	-
Embutidos artísticos em madeira biológica	-	○	-	■
Embutidos em alumínio ao estilo Naguri	-	-	■	-
Alavanca de mudanças com acabamentos em pele	■	■	-	■
Alavanca de mudanças com acabamentos em pele perfurada	-	-	■	-
Pedais desportivos em alumínio maquinado	-	-	■	-
Cortina do vidro traseiro elétrica	■	■	■	■
Cortinas das janelas traseiras elétricas	-	■	-	■
Cortinas das janelas laterais traseiras pequenas elétricas	-	■	-	■
Chave inteligente	■	■	■	■
Embaladeiras em aço inoxidável com inscrição LEXUS	■	■	■	■
Kit de reparação de pneus	■	■	■	■
Porta da bagageira com abertura e fecho elétricos	■	■	■	■
Porta da bagageira com função de abertura mãos-livres	-	■	■	■

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

PACOTES	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
<b>Lexus Safety System + A<sup>1</sup></b>				
Direção Assistida Ativa (ASA)	–	□	–	□
Estacionamento Avançado <sup>2</sup>	–	□	–	□
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan®	–	□	□	□
Ecrã de Visão Panorâmica Digital (PVM)	–	□	–	□
Espelho Retrovisor Interior Digital	–	□	–	□
Cruise Control Adaptativo (DRCC) em todas as velocidades	–	□	□	■
Direção Assistida de Emergência (ESA) <sup>3</sup>	–	□	□	■
Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro (FCTA)	–	□	–	□
Head-Up Display (HUD) grande	–	□	□	□
Assistência à Viragem em Cruzamento (ITA) <sup>4</sup>	–	□	□	□
Assistência ao Rastreo da Faixa de Rodagem (LTA)	–	□	□	■
Sistema de Segurança de Pré-Colisão (PCS)	–	□	□	■
Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA)	–	□	□	■
Controlos montados no volante - áudio/ecrã/telemóvel/comandos de voz/ DRCC/Assistência ao Rastreo da Faixa de Rodagem	–	□	□	■

- Equipamento de série.
- Equipamento opcional.
- Disponível como parte de um pacote.
- Equipamento não disponível.

<sup>1</sup> Não utilize o Lexus Safety System + A em vez da condução normal em circunstância alguma e leia as instruções antes de utilizar o sistema. O condutor é sempre responsável por conduzir de forma segura.

<sup>2</sup> O Estacionamento Avançado está opcionalmente disponível num pacote apenas para o modelo LS 500h com tração às quatro rodas.

<sup>3</sup> A Direção Assistida de Emergência apenas está disponível em modelos com volante à direita.

<sup>4</sup> A Assistência à Viragem em Cruzamento de série consegue detetar a aproximação de veículos em sentido contrário pela frente em viragens à esquerda em modelos com volante à direita e em viragens à direita em modelos com volante à esquerda.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR DE COMBUSTÃO	LS 500h RWD (AWD)
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3456
Cilindros/Válvulas	V6 / 24
Potência máxima (cv @ rpm)	296 @ 6600
Potência máxima (kW @ rpm)	218 @ 6600
Binário máximo (Nm @ rpm)	350 @ 5100
MOTOR ELÉTRICO	
Tipo	AC síncrono, íman permanente
Potência máxima motor elétrico dianteiro/traseiro (cv)	179
Potência máxima motor elétrico dianteiro/traseiro (kW)	132
Binário máximo motor elétrico dianteiro/traseiro (Nm)	300
TRANSMISSÃO	
Tipo	Multi Stage Hybrid
Tração	Rear-Wheel Drive (All-Wheel Drive)
POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA	
Potência total (cv)	359
Potência total (kW)	264
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h)	250
Aceleração 0-100 km/h (s)	5,4 (5,5)
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL* (l/100 km)	
Combinado	8,2 - 7,8 (9,5 - 9,3)
EMISSIONES DE CO <sub>2</sub> * (g/km)	
Combinado	187 - 177 (218 - 211)
NORMA DE EMISSIONES	
Versão	Euro 6d-ISC-FCM
PESOS (kg)	
Peso bruto do veículo	2725 (2800)
Tara (mín. - máx.)	2185 - 2345 (2270 - 2410)
CAPACIDADES**	
Bagageira (l)	430
Depósito de combustível	82

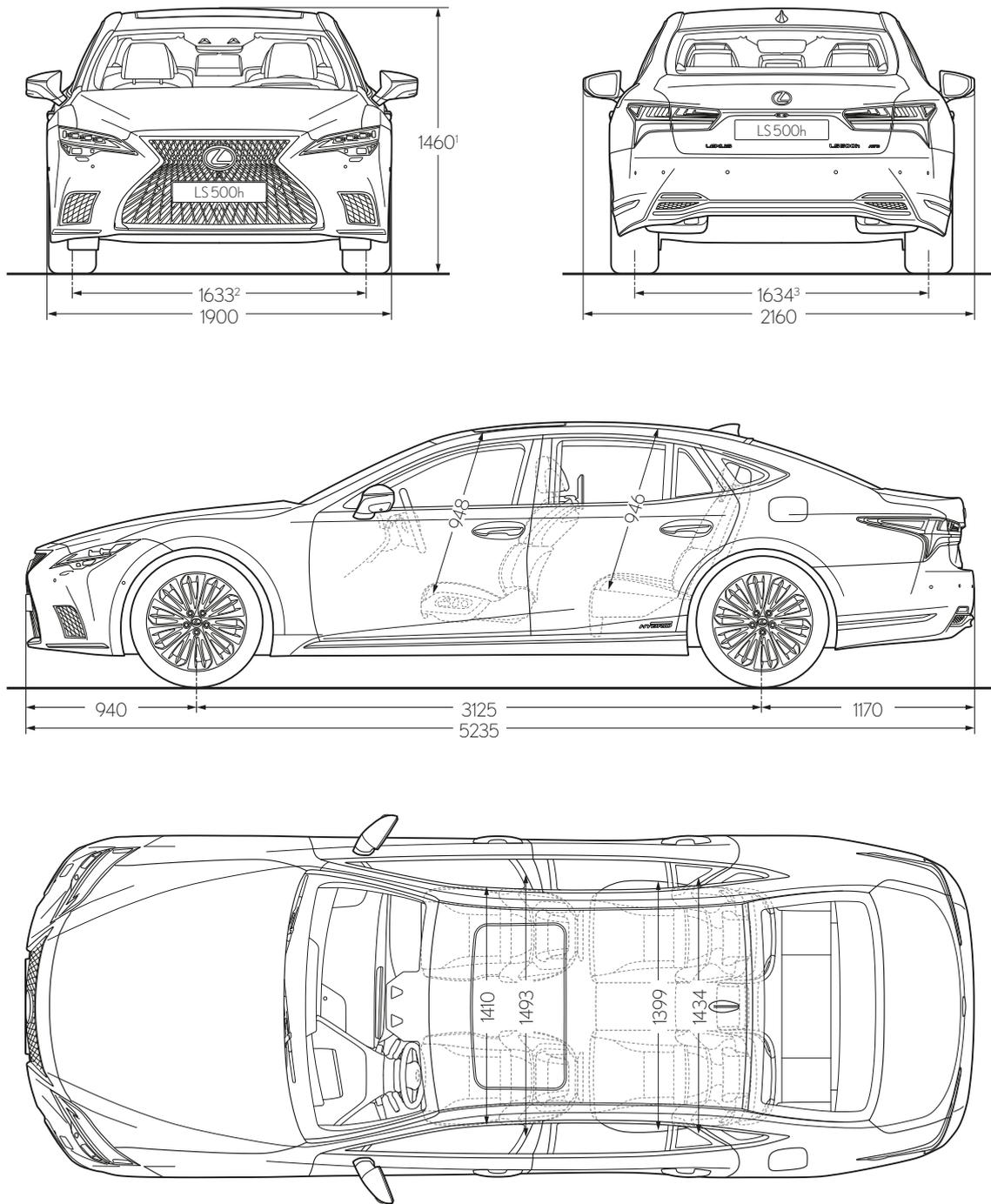
<sup>1</sup> Potência combinada total do motor a gasolina e do motor elétrico.

<sup>2</sup> Valores medidos internamente.

<sup>3</sup> O consumo de combustível e os valores de CO<sub>2</sub> são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão Europeia, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração de automóvel individual, o consumo de combustível final e os valores de CO<sub>2</sub> podem ser calculados com base no equipamento opcional encomendado. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO<sub>2</sub> do seu automóvel podem diferir dos que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) têm influência sobre o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> do automóvel. Para obter mais informações sobre o novo método de teste do Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros, consulte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>4</sup> O volume da bagageira é calculado segundo o método VDA.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



<sup>1</sup> O valor indicado refere-se a modelos com tração às quatro rodas. O valor equivalente para os modelos com tração às rodas traseiras é 1450.

<sup>2</sup> O valor indicado refere-se a modelos com tração às quatro rodas. O valor equivalente para os modelos com tração às rodas traseiras é 1631.

<sup>3</sup> O valor indicado refere-se a modelos com tração às quatro rodas. O valor equivalente para os modelos com tração às rodas traseiras é 1637. Para modelos F SPORT com tração às rodas traseiras, o valor é 1617. Para modelos F SPORT com tração às quatro rodas, o valor é 1614.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

# SINTA-SE À VONTADE

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS CLIENTES É ORIENTADA POR UMA ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA DE HOSPITALIDADE.

Traduzida do japonês como "hospitalidade e assistência com cortesia", a palavra Omotenashi expressa muito mais do que excelência em termos de assistência. É um conceito antigo focado na antecipação das necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis e também a forma como o tratamos, enquanto proprietário de um Lexus. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Que se sinta mais do que um cliente.

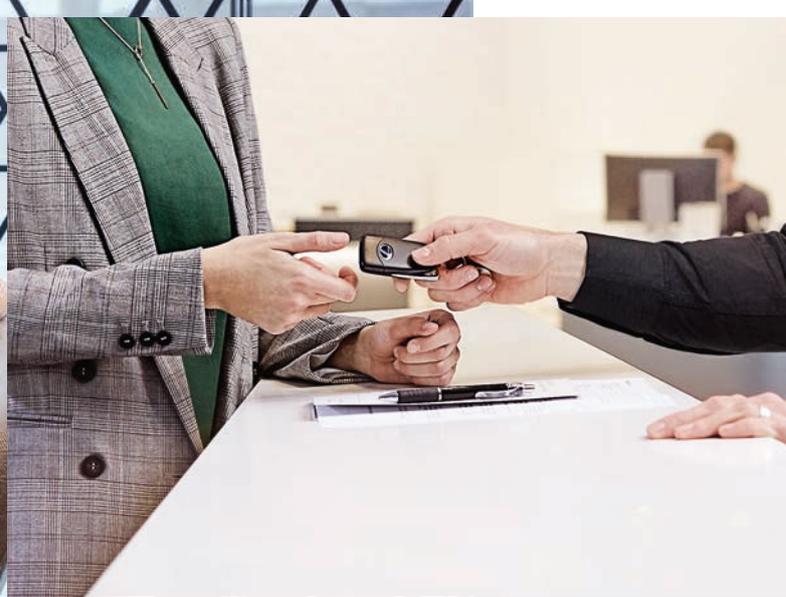
Seja um condutor particular ou de uma frota, vai sentir o Omotenashi sempre que visitar as nossas exposições. Na calorosa receção do pessoal, no sentido de o receber como um convidado na sua própria casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações da sala de estar, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E ao saber que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência, para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

## SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia em que assenta tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.







## DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre nosso novo LS 500h e pode até reservar o seu automóvel online. Explore com calma qual a classe de equipamento mais adequada ao seu estilo de vida, conheça as nossas ofertas de financiamento e assistência de categoria mundial e subscreva a nossa newsletter periódica. Se estiver interessado em saber como é conduzir o novo LS, pode também agendar um test drive online com o seu Centro Lexus local.

[Lexus.pt/ls](https://www.lexus.pt/ls)



© 2021 A Lexus Europe\* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Para obter mais informações, sobre a Marca, modelos serviços e garantia visite o nosso site: [www.lexus.pt](https://www.lexus.pt)

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomamos várias medidas no sentido de assegurar que durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - desde o design, passando pela produção, distribuição, venda e assistência e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu concessionário terá todo o prazer em fornecer mais informações acerca dos requisitos de automóveis em fim de vida.

\* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, outubro de 2021