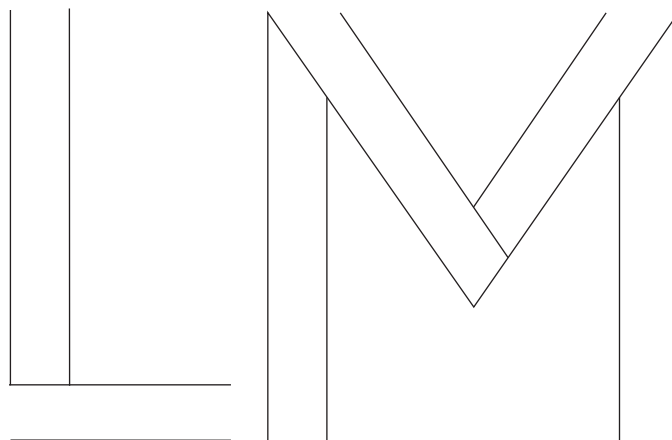




LM

SELF-CHARGING HYBRID





Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo há quase 20 anos. Existem mais de 2.5 milhões de veículos Self-Charging Hybrid Lexus* nas estradas de todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sua sofisticação, pela sua qualidade comprovada e pela fiabilidade premiada.

Factos impressionantes, mas, para a Lexus, o desempenho vai além dos números. E a eletrificação é muito mais que baterias e motores. É uma oportunidade única de definir um novo tipo de prazer de condução, onde cada viagem irradia confiança, controlo e conforto. Uma vez que o seu Lexus responde instantaneamente a cada movimento seu, desfrutará de um luxo pessoal, enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Basta fazer uma viagem de negócios no LM 350h para perceber do que estamos a falar.

Isto é Lexus Eletrificado**.

* O "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 16-17.

** "Eletrificado" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina a par da eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 14-15.



01.SINTA O INCRÍVEL

Páginas 04-07

02.SINTA O LUXO

Páginas 08-09

03.SINTA-SE ESPECIAL

Páginas 10-11

04.SINTA-SE CONECTADO

Páginas 12-13

05.SINTA-SE PIONEIRO

Páginas 14-17

06.MODELO

Páginas 18-19

07.VERSÕES

Páginas 20-21

08.CARACTERÍSTICAS

Páginas 22-27

09.TECNOLOGIA

Páginas 28-35

10.CORES

Páginas 36-37

11.EQUIPAMENTO

Páginas 38-43

**12.ESPECIFICAÇÕES
TÉCNICAS**

Páginas 44-45

13.SINTA-SE VALORIZADO

Páginas 46-47

SINTA O INCRÍVEL

“Criando um segmento automóvel totalmente novo, o LM 350h é construído pelos nossos artesãos Takumi e inclui múltiplas tecnologias inovadoras da Lexus.”

TAKAMI YOKOO
ENGENHEIRO CHEFE DA LEXUS

ELEGÂNCIA DIGNIFICADA NO EXTERIOR, CONFORTO INIGUALÁVEL NO INTERIOR

VIAJAR NO LM 350h É REFRESCAR O CORPO E A ALMA,
AO MESMO TEMPO QUE ESTIMULA O PENSAMENTO
CRIATIVO NA SUA JORNADA.

Com uma silhueta única e uma postura resoluta, este atrativo automóvel oferece um amplo espaço interior nas versões “otomana” de 7 ou 4 lugares. No modelo de 7 lugares, a fila do meio com bancos VIP oferece um nível extra de luxo e uma terceira fila que pode ser rebatida. O modelo de 4 lugares é o pináculo do luxo Lexus, com dois bancos traseiros em pele e funcionalidades que tornam todas as viagens extremamente confortáveis e agradáveis.

DESIGN LEXUS RESOLUTO

Na dianteira, uma arrojada grelha característica da Lexus é combinada com faróis de LED triplos mais nítidos que destacam a estética apelativa do LM 350h. De lado, os pilares escurecidos realçam as janelas, o espaço e as linhas fluidas. A longa distância entre eixos e as jantes de liga leve forjadas de 19" do LM resultam num dinamismo extra. Na traseira, os faróis de LED característicos da Lexus de linha única e o novo emblema “LEXUS” destacam a presença futurista do automóvel na estrada. Quatro cores exteriores - Cinzento Titânio, Preto Grafite e Vermelho Ágata - espelham a dignidade deste automóvel de forma elegante.

ALIMENTADO PELA TECNOLOGIA ELÉTRICA HÍBRIDA MAIS AVANÇADA DO MUNDO

Viajar no LM 350h Self-Charging Hybrid* é uma experiência que irá apreciar. Desfrute da paz e calma do habitáculo de luxo, com a garantia de que este Lexus está a produzir menos emissões do que um motor convencional. O sistema de tração híbrido de 4.^ª geração do LM inclui um motor a gasolina de 2.5 litros que transmite 184 kW de potência extremamente suave e 160-167 g/km** de CO₂, juntamente com uma excelente poupança de combustível. Sente-se enquanto o sistema de tração às quatro rodas E-FOUR aperfeiçoa a experiência “Lexus Eletrificado***”.

LUXO TOPO DE GAMA

A paz e o conforto quase perfeitos eram uma prioridade de topo para o LM. Para o conseguir, a nossa equipa de desenvolvimento inspirou-se no primeiro sedan de luxo Lexus LS, um automóvel que marcou a nossa inovação em termos de desempenho silencioso. As folgas mais apertadas reduziram o incómodo som do vento, ao passo que as jantes de 17" com redução de ruído cancelam o ruído na fonte. No LM de 4 lugares, é utilizado um forro de cinco camadas, o que faz com que seja muito mais fácil manter uma conversa. Isto é favorecido pela divisória que aumenta o isolamento acústico.

Desfrute da sensação única de se sentir acolhido num espaço imersivo que relaxa o corpo e a alma, libertando a sua mente para o que o espera no final da sua viagem.

* O “Self-Charging Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor consulte as páginas 16-17.

** Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros. Para mais informações sobre o novo procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros, por favor consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

*** “Eletrificado” refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina a par da eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 14-15.







LUXO EM CADA DETALHE

ENTRE O ESPAÇO IMPRESSIONANTE E O CONFORTO EXCLUSIVO,
SÃO OS PEQUENOS DETALHES QUE DISTINGUEM
O LM DOS RESTANTES.

A partir do momento em que entra no habitáculo do LM, o espaço semelhante ao de um lounge e o conjunto de equipamentos sofisticados a bordo não deixam quaisquer dúvidas acerca da natureza exclusiva deste automóvel. No entanto, são os pequenos detalhes que conferem ao LM o seu caráter distinto.

Em tudo o que se vê ou toca, sente-se que este automóvel é o produto das capacidades humanas, das mãos de artesãos e do conhecimento especializado aperfeiçoado ao longo de décadas de experiência. Estes são os frutos dos Takumi, os célebres artesãos da Lexus, que se debruçam sobre cada centímetro do LM para garantir que cada superfície é perfeita e que cada ponto é exatamente como deve ser. Isto é realizado de uma forma que as máquinas simplesmente não conseguem.

Poderá ver as suas espantosas capacidades nos materiais tradicionais trabalhados, como o efeito de madeira no volante. No silêncio do habitáculo, conseguirá ouvir - quase - um tributo à minúcia dos Takumi em assegurar que até as mais ínfimas vibrações foram eliminadas. Nenhum LM é entregue ao seu proprietário sem ter sido verificado, conduzido, polido e verificado novamente quanto à mais ínfima imperfeição.

A VERDADEIRA HOSPITALIDADE "OMOTENASHI" JAPONESA

Cada LM está imbuído de uma qualidade única, denominada de Omotenashi. Uma ancestral filosofia japonesa de hospitalidade que procura antecipar as necessidades do convidado ainda antes do próprio as sentir. No LM, isto traduz-se numa miríade de funcionalidades desenhadas para o surpreender ao longo da sua viagem. Através da chave eletrónica, o automóvel recebe os seus convidados abrindo suavemente a porta lateral do lado em que se aproximam. De seguida, o sistema de iluminação projeta uma seleção de 14 tons de cor no habitáculo, cada um ligado a um determinado estado de espírito. O Omotenashi encontra também expressão nos bancos concebidos para contrariar o balanço da cabeça, para que os passageiros tenham uma linha de visão estável e para reduzir as incómodas vibrações de baixa frequência. Por fim, a traseira do habitáculo contém uma elegante consola superior que integra comandos da porta, armazenamento para pequenos objetos e sensores de monitorização da temperatura. A posição central ajuda a maximizar o espaço para a cabeça. É uma viagem de negócios como nenhum outro veículo pode proporcionar. Este é o surpreendente LM 350h.



DESFRITE DA VIAGEM

TOTALMENTE RECLINADO NUM BANCO COM FUNÇÃO DE MASSAGEM OTTOMAN, O INTERIOR DO LM 350H FAZ LEMBRAR O HABITÁCULO DE UM JATO DE LUXO.

Criado para pessoas bem-sucedidas, VIP e líderes empresariais, o LM 350h coloca claramente o foco nas viagens de luxo. Os seus sumptuosos bancos em pele e o interior cuidadosamente concebido criam imediatamente uma receção serena, que dá o mote para a viagem que o espera.

VIAGENS DE NEGÓCIOS EM PRIMEIRA CLASSE

Confortável como uma sala de estar vanguardista, mas prático como um escritório móvel, o LM de 4 lugares transmite uma sensação única de lounge espaçoso. Os bancos em pele costurados à mão incluem apoios de braços com painéis de controlo táteis e apoios de cabeça com o logo Lexus em relevo. Os bancos traseiros com tecnologia refrescante inteligente possuem luzes de leitura e mesas rebatíveis. Também estão disponíveis bancos ventilados/aquecidos na fila da frente e na segunda fila, e as cortinas nas portas e janelas aumentam o seu conforto e privacidade. O condutor pode utilizar o painel de controlo superior para operar as portas laterais e a porta da bagageira, dando umas boas-vindas sofisticadas quando os convidados se aproximam.

RELAXE NUM BANCO OTOMANO

A configuração exclusiva de quatro lugares adapta-se perfeitamente às necessidades dos líderes empresariais de serem conduzidos por um motorista. Na traseira, encontrará dois bancos de avião de primeira classe com encosto alto e formato ergonómico para um conforto superior. Enquanto os bancos podem ser totalmente reclinados até se transformarem em camas totalmente horizontais, os assentos e o encosto do banco incluem bolsas de ar integradas para massajar as coxas, as costas e os ombros e os apoios para os pés proporcionam apoio à parte inferior das pernas. Entretanto, o Climate Concierge monitoriza a sua temperatura corporal para controlar a climatização e os bancos ventilados extraem o ar refrigerado do habitáculo através da superfície dos bancos, reduzindo o calor e a humidade.

BEBIDAS, REVISTAS, NETFLIX

Os compartimentos na divisória inferior proporcionam um compartimento de arrumação seguro para bagagem de mão, e poderá encontrar mesas rebatíveis nos apoios de braços dos bancos. Um frigorífico de 14 litros mantém as bebidas frescas sempre à mão, ao passo que um compartimento de arrumação guarda as suas publicações favoritas ou objetos como tablets. Quer queira aproveitar para descontraír ou para ser criativo, apreciará o sistema de Entretenimento nos Bancos Traseiros, com um ecrã de 48" extra-amplo de alta resolução. Foi concebido um sistema de som de referência Mark Levinson 3D Surround Sound com QLS (Quantum Logic Surround) criado à medida para ambas as versões do LM. Um conjunto de 23 altifalantes para o modelo de quatro lugares e um sistema de 21 altifalantes para o modelo de 7 lugares. Ambos proporcionam os mais elevados padrões de qualidade de reprodução de som, criando o efeito de um sistema homecinema em casa. Graças à fusão dos materiais tradicionais concebidos por mestres "Takumi" com a tecnologia mais avançada do mundo, não há muito que se compare à experiência de ser conduzido no LM 350h. É mais um jato de luxo do que um automóvel.



LÍDER EM TECNOLOGIA

PROTEÇÃO DE TODOS OS OCUPANTES COM A 3.ª GERAÇÃO DO LEXUS SAFETY SYSTEM + E CONECTIVIDADE INOVADORA.

Na Lexus, nada é mais importante do que a sua segurança e isso é visível no LM 350h. Concebido para alcançar uma classificação de segurança líder na sua classe, aproveita as mais recentes inovações em inteligência artificial e tecnologia inteligente.

TECNOLOGIA DE SEGURANÇA DE NÍVEL SUPERIOR

A pioneira 3.ª geração do Lexus Safety System + garante apoio constante e monitoriza a estrada, avisando o condutor de perigos iminentes e, quando necessário, intervindo numa questão de milissegundos para evitar colisões. O inteligente Assistente de Condução Proativo apoia e até intervém mesmo junto de peões e obstáculos, ao passo que o Sistema de Monitorização do Condutor emite um alerta, podendo desacelerar e parar, caso detete que o condutor está sonolento ou distraído. O engenhoso e premiado sistema de Assistência de Saída Segura impede automaticamente a abertura das portas caso detete a aproximação de veículos ou bicicletas pela traseira.

INTELIGÊNCIA NA CIDADE

Para uma condução facilitada em espaços limitados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital cria uma imagem virtual 3D do automóvel apresentada de cima, com guias no ecrã para auxiliar as manobras. Também disponível no LM, o Estacionamento Avançado analisa o ambiente ao seu redor antes de estacionar e até permite ao seu condutor gravar lugares que são utilizados frequentemente. Quando chegar ao seu destino, o Estacionamento Remoto ajuda a estacionar o LM, utilizando o seu smartphone.

ECRÃ TÁTIL DE 14" E APLICAÇÃO LEXUS LINK

Perfeitamente posicionado para uma interação rápida, mas descontraída, este ecrã tátil HD de 14" é um dos maiores disponíveis e permite aceder a informações como navegação, áudio e Controlo de Climatização. A aplicação Lexus Link oferece um novo mundo de conectividade para complementar a nossa experiência exclusiva de serviço "Omotenashi". As suas funcionalidades inteligentes incluem análise da condução, Find My Car - que localiza e o guia de volta ao LM - e notificações se as janelas do automóvel ficarem abertas ou se os faróis ficarem ligados. E o seu condutor pode até descongelar remotamente o para-brisas dianteiro.

ENTRETENIMENTO A BORDO

O entretenimento é equipamento de série no LM. Na versão de 4 lugares, o deslumbrante ecrã de 48" proporciona uma experiência personalizada no espaço do banco traseiro com uma gama de opções de ecrã para satisfazer as suas exigências. Um painel traseiro multifunções na consola traseira permite uma operação intuitiva. Imerso numa apresentação técnica de negócios ou a desfrutar de um filme num ecrã panorâmico HD, vai viver uma experiência única num automóvel. Disponível no LM de 7 lugares, o ecrã multimédia proporciona uma definição de imagem grande e nítida. Com um design minimalista, o ecrã de 14" encaixa perfeitamente na consola superior traseira. Um painel de controlo no apoio de braços do banco da segunda fila permite uma operação intuitiva sempre à mão.

Equipado com as primeiras tecnologias de segurança do mundo e com uma conectividade inovadora, os engenheiros da Lexus criaram um automóvel de luxo topo de gama que o tranquiliza, onde quer que se aventure.

Em nenhuma circunstância deverá utilizar o Lexus Safety System + para substituir as suas capacidades de condução ao volante. Por favor, leia as instruções com muita atenção antes de operar o sistema e lembre-se de que o condutor é sempre responsável pela segurança. Os pormenores das especificações e do equipamento estão sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Para saber mais sobre este tema, por favor contacte o seu Centro Lexus.





SINTA-SE PIONEIRO

ALIMENTAR O SONHO

Nos anos 90, os motores potentes eram a norma incontestável para os automóveis de luxo. Com a passagem do milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução para o sistema de tração. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos elétricos deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua excepcional robustez.

Duas décadas depois, cada automóvel eletrificado que lançamos aproxima-nos da concretização de um sonho: fazer viagens de luxo com zero emissões.



SINTA-SE PROGRESSIVO

PIONEIROS E LÍDERES NO SETOR DOS AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, de qualidade e de requinte excecionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo. Somos uma empresa que não para de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece modelos de automóveis Self-Charging Hybrid*, Híbrido Plug-In e totalmente elétricos e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas exibem o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, construção, assistência e reciclagem de híbridos. Os nossos automóveis Self-Charging Hybrid* dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidas com alguma autonomia no modo Veículo Elétrico (EV) sem consumir gasolina.

Liderando a nossa nova visão de “Lexus Elétrico”, apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo da eletrificação, o primeiro Híbrido Plug-In Lexus, o NX 450h+, veio ampliar ainda mais a nossa linha de automóveis elétricos, juntamente com o RZ 450e, construído numa plataforma dedicada e exclusiva.

O FUTURO É “LEXUS ELETRIFICADO”

Apesar do tremendo sucesso da gama Lexus Self-Charging Hybrid*, não descansámos à sombra dos nossos louros. Por isso, lançámos a visão “Lexus Eletrificado” e o protótipo elétrico LF-30. Criado para levar o prazer de condução ao nível seguinte, o “Lexus Eletrificado” constitui uma abordagem integrada às motorizações elétricas, ao controlo avançado da postura e a outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do LF-30 incorporam tudo aquilo que o “Lexus Eletrificado” representa, seja ele totalmente elétrico, híbrido plug-in ou Self-Charging Hybrid*. Beneficiando de mais de duas décadas de Experiência com motorizações eletrificadas, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia “steering-by-wire” e o Controlo de Postura Avançado Lexus, proporciona uma experiência de condução inigualável.

* O “Self-Charging Hybrid” combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina. Para mais informações, por favor leia as páginas 16-17.



SINTA O PODER DA TECNOLOGIA HÍBRIDA MAIS AVANÇADA DO MUNDO

O QUE É UM SELF-CHARGING HYBRID LEXUS?

Combinando a potência de um motor a gasolina extremamente suave com um ou mais motores elétricos avançados, os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus sempre definiram os padrões de eletrificação em automóveis de luxo. Para sua comodidade, os híbridos Lexus carregam automaticamente enquanto conduz, abrandando ou trava, recuperando o excesso de energia do motor a gasolina. Desta forma, pode conduzir regularmente algumas distâncias no modo elétrico a velocidades baixas. Também nunca terá de parar para carregar, pois o motor a gasolina mantém sempre a bateria carregada e pronta a funcionar. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz menos emissões durante a condução do que se tivesse um motor convencional.

POR QUE É IMPORTANTE A ELETRIFICAÇÃO?

Para limitar os gases com efeito de estufa, acreditamos que é essencial a eletrificação eficaz dos veículos. Desde o lançamento do RX 400h, o primeiro automóvel eletrificado* de luxo do mundo, a Lexus liderou o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de Self-Charging Hybrids. Além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir emissões de CO₂ ainda mais reduzidas em todas as fábricas Lexus e minimizar a utilização de água**.

COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

Trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e possuir o seu Self-Charging Hybrid Lexus. Atualmente, mais de 500 000 híbridos Lexus circulam nas estradas europeias, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Além da impressionante elegância e requinte dos automóveis, beneficiará de custos de funcionamento significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e controlo avançado de potência.

* "Eletrificado" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina junto com eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 14-15.

**www.lexus.eu/environment

Para mais informações, por favor visite: www.lexus.eu/hybrid

EXTREMAMENTE SILENCIOSO A VELOCIDADES DE CRUZEIRO

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução suave e gratificante. A velocidades mais elevadas, o motor a gasolina ultrasuave é acionado silenciosamente e recebe assistência do(s) motor(es) elétrico(s), sempre que necessário. Com o motor a funcionar a uma velocidade ideal, a potência excedente pode ser utilizada para carregar a bateria. Juntamente com os baixos níveis de emissões e de consumo de combustível, esta distribuição quase perfeita de potência a gasolina e elétrica também proporciona o extraordinário prazer de condução que caracteriza o LM 350h.

TOTALMENTE ELÉTRICO A VELOCIDADES BAIXAS

No arranque e a velocidades baixas, o potente motor elétrico dianteiro (e o motor elétrico traseiro nos modelos com tração às quatro rodas) acelera o LM 350h, com a energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Neste momento, está a desfrutar de uma condução silenciosa e 100% elétrica em distâncias curtas.



TRAVAGEM REGENERATIVA, SEM CARREGAMENTOS

Quando desacelera, avança por efeito de inércia ou para, muitas vezes o motor a gasolina desliga-se de forma silenciosa. Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel (que é desperdiçada nos automóveis convencionais). O LM 350h converte-a em energia elétrica que é armazenada na bateria híbrida, juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores, o que significa que nunca precisa de ser carregado.

ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

Os automóveis Self-Charging Hybrid Lexus proporcionam uma condução descontraída. Quando acelera a fundo, a potência do(s) motor(es) elétrico(s) complementa imediatamente o motor de 2.5 litros a gasolina do LM 350h. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida precisamente quando é mais necessária.

01. LM 350h SELF-CHARGING HYBRID

Oferecendo conforto e confiança em todas as situações de condução, o Self-Charging Hybrid Lexus* LM 350h conjuga a potência de um motor a gasolina de 2.5 litros com a do(s) motor(es) elétrico(s) na perfeição, debitando 250 cv DIN, ou 184 kW. O resultado é uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 8.7 segundos, para além de uma excelente eficiência, com emissões de CO₂ de 160-167 g/km** e um consumo de combustível de 7.0-7.4 l/100 km**. Graças ao sistema que carrega enquanto conduz, avança por efeito de inércia ou trava, usufrui também de uma autonomia excepcional.

02. MOTOR A GASOLINA DE 2.5 LITROS

O motor a gasolina de 2.5 litros do LM 350h revela avanços significativos face ao seu antecessor, alcançando uma eficiência térmica de excelência de 41%. Adota o Ciclo de Atkinson, injeção direta e indireta de combustível D-4S com vários orifícios e Abertura de Válvulas Variável - Elétrica inteligente (VVT-iE) na admissão.

03. EIXO DE TRANSMISSÃO COM ENGENHARIA DE PRECISÃO

Para uma condução incrivelmente suave, mas reativa, o motor elétrico dianteiro, o alternador e o mecanismo de distribuição de potência estão alojados numa transmissão híbrida sofisticada. Extremamente compacto graças à configuração de eixos múltiplos do motor/alternador, oferece uma excelente eficiência, silêncio e desempenho.

04. BATERIAS DE NÍQUEL-HIDRETO METÁLICO

Recentemente desenvolvida/dimensionada para o LM 350h, as baterias de níquel-hidreto metálico de 4.^a geração contribuem para um interior espaçoso e para um excelente desempenho. Embora compactas, estas baterias apresentam um desempenho de carregamento melhorado. O sistema de refrigeração também foi otimizado.

05. UNIDADE DE CONTROLO DE POTÊNCIA (PCU)

Montada diretamente acima do eixo de transmissão, esta Unidade de Controlo de Potência compacta permite um design de capô baixo que melhora a aerodinâmica e reduz o consumo de combustível. Embora as dimensões compactas e o peso inferior resultem da redução do tamanho da placa de circuito, a unidade oferece perdas de potência reduzidas e melhor eficiência de arrefecimento.

* O "Self-Charging Hybrid" combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos.

As baterias são carregadas pela energia proveniente do motor a gasolina.

Para mais informações, por favor leia as páginas 16-17.

** Valores do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros. Para mais informações sobre o novo procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros, por favor consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc



MODELO DE 7 LUGARES COM ACABAMENTO EM ULTRASUEDE®

Faróis de LED triplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Jantes de liga leve de 17" com design de raios múltiplos, pneus 225/65 R17

Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*

Sistema de som Mark Levinson® Reference 3D Surround com 21 altifalantes

Ecrã de entretenimento traseiro de 14", montado no teto

Estofos em pele semianilina nos bancos dianteiros e da terceira fila

Estofos em pele L-anilina nos bancos traseiros

Bancos traseiros com função de massagem e bancos de relaxamento

Bancos traseiros aquecidos e ventilados com apoios de braços aquecidos e otomano



MODELO DE 7 LUGARES COM PACOTE DE INTERIOR LUMINOSO**

Faróis de LED triplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Jantes de liga FORJADA de 19" com design de raios múltiplos, pneus 225/55 R19

Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*

Sistema de som Mark Levinson® Reference 3D Surround com 21 altifalantes

Ecrã de entretenimento traseiro de 14", montado no teto

Estofos em pele semianilina nos bancos dianteiros e da terceira fila

Estofos em pele L-anilina nos bancos traseiros

Bancos traseiros com função de massagem e bancos de relaxamento

Bancos traseiros aquecidos e ventilados com apoios de braços aquecidos e otomano



MODELO DE 4 LUGARES COM ACABAMENTO EM ULTRASUEDE®

Faróis de LED triplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Jantes de liga leve de 17" com design de raios múltiplos, pneus 225/65 R17

Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*

Sistema de som Mark Levinson® Reference 3D Surround com 23 altifalantes

Ecrã de entretenimento traseiro de 48", parte central traseira

Estofos em pele semianilina nos bancos dianteiros

Estofos em pele L-anilina nos bancos traseiros

Bancos traseiros com função de massagem e bancos de relaxamento

Bancos traseiros aquecidos e ventilados com apoios de braços aquecidos e otomano



MODELO DE 4 LUGARES COM PACOTE DE INTERIOR LUMINOSO

Faróis de LED triplos com Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)

Jantes de liga FORJADA de 19" com design de raios múltiplos, pneus 225/55 R19

Sistema Lexus Link Pro - ecrã tátil de 14"

Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada*

Sistema de som Mark Levinson® Reference 3D Surround com 23 altifalantes

Ecrã de entretenimento traseiro de 48", parte central traseira

Estofos em pele semianilina nos bancos dianteiros

Estofos em pele L-anilina, bancos traseiros

Bancos traseiros com função de massagem e bancos de relaxamento

Bancos traseiros aquecidos e ventilados com apoios de braços aquecidos e otomano



* O pacote Conectividade Premium está incluído no Sistema Lexus Link Pro durante os 4 primeiros anos de propriedade e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

** Modelo de 6 lugares apresentado, idêntico ao modelo de 7 lugares europeu

*** Consulte a gama de equipamentos disponível no mercado nacional nas páginas 38 a 42.

01. JANTES DE LIGA LEVE DE 19"

Esta jante é forjada para transmitir uma sensação de qualidade de gama superior através dos detalhes intrincados na malha de raios múltiplos que se intercetam.

02. JANTES DE LIGA LEVE DE 17"

Esta jante com redução de ruído apresenta um design de raios múltiplos que exprime áreas de superfície e aberturas maiores com um acabamento de superfície atrativo no perímetro para realçar a presença.

03. GRELHA FUSIFORME CARACTERÍSTICA DA LEXUS

A chave para o design exterior foi introduzir o design da nova geração da Lexus no segmento de MPV. Os nossos designers assumiram o desafio de incorporar a identidade de design de "grelha fusiforme" da Lexus no LM. Isto resultou numa integração melhorada da grelha que transmite uma sensação de potência eletrificada* e num centro de gravidade mais baixo para um visual estável e confiante.

04. DESIGN LATERAL

O tejadilho, os ombros e a moldura cromada da parte inferior têm um fluxo agradável da frente para trás, acentuando a postura elegante e o objetivo dinâmico do automóvel. Os pilares dianteiros e traseiros escurecidos realçam a sensação de abertura e as linhas fluidas agradáveis, a passo que a linha da cintura horizontal baixa melhora a visão a partir dos bancos traseiros.

05. PORTAS LATERAIS ELÉTRICAS

Os controlos das portas laterais elétricas, integrados na consola superior, permitem ao condutor abrir e fechar as portas laterais e a porta traseira, dando umas boas-vindas calorosas quando os passageiros se aproximam. Da mesma forma, quando traz a Chave Eletrónica consigo, o LM dá-lhe as boas-vindas destrancando e abrindo a porta lateral elétrica do lado do qual se está a aproximar com apenas um toque na chave ou no manípulo da porta, e fechando a porta com outro toque. Um sistema de proteção contra obstrução ajuda a evitar que eventuais obstáculos fiquem presos nas portas.

06. AERODINÂMICA AVANÇADA

O LM apresenta uma aerodinâmica excepcional, graças a um chassis quase plano e a testes exaustivos no túnel de vento. Para melhorar ainda mais o fluxo de ar, os designers e engenheiros da Lexus trabalharam na forma do spoiler dianteiro inferior, no fluxo de ar nas cavas das rodas e na forma das laterais do automóvel e do para-choques traseiro inferior. O resultado é uma estabilidade melhorada do automóvel com redução do ruído e da resistência.

07. E-LATCH

Inspirado na beleza das portas japonesas Shoji, e disponível no LM, o e-Latch é um sistema elétrico de abertura das portas ativado por interruptor que permite abrir a porta com um movimento suave.

08. TETO DE ABRIR ESCURECIDO ESQUERDO/DIREITO

Disponíveis de forma independente para o lado esquerdo e direito sobre os bancos traseiros, os tejadilhos em vidro ajudam a aumentar a sensação de amplitude e de espaço.

09. FARÓIS DE LED TRIPLOS/LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA COMPLETAS

Mais elegantes, mais nítidos e mais horizontais, estes impressionantes faróis de LED de 3 projetores resultam numa estética altamente distinta num design simples. Os faróis superiores/inferiores no característico formato de ponta de seta reforçam a identidade da marca Lexus, enquanto o controlo de iluminação com aumento gradual da intensidade para as luzes de circulação diurna cria bonitas transições de luz.

10. FARÓIS TRASEIROS EM FORMA DE LÂMINA CARACTERÍSTICOS DA LEXUS

Para assegurar a consistência da marca no LM, o design das lâmpadas herda a barra de faróis de LED em forma de L, uma característica Lexus. Para as luzes traseiras combinadas, a disposição exclusiva consiste numa barra de luz adicional por cima da barra de luz em "L", o que oferece uma excelente visibilidade e reforça a classe do automóvel.

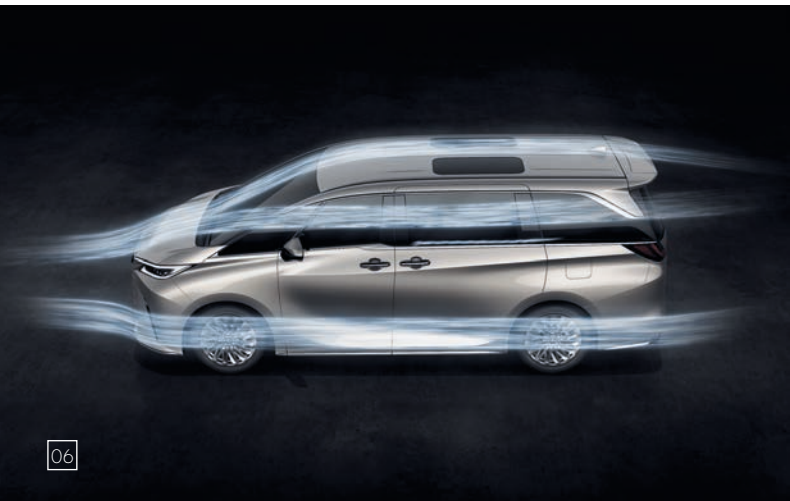
11. LOGÓTIPO LEXUS TRASEIRO

Criando um novo look moderno e fácil de reconhecer, o redesenhado logótipo Lexus está localizado no centro do automóvel com o logótipo do modelo visível na parte inferior do lado direito.

12. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA

Uma porta da bagageira controlada por controlo remoto excepcionalmente rápida e reativa proporciona uma grande comodidade, especialmente quando tiver os braços carregados de sacos de compras. No interior, o amplo espaço da bagageira pode acomodar uma grande variedade de bagagens para satisfazer as mudanças nas necessidades dos ocupantes, incluindo sacos de golfe e malas.

* "Eletrificado" refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina a par da eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 14-15.



01. O MODELO DE 7 LUGARES

A inspiração para o desenvolvimento do Lexus LM foi o estilo de vida cada vez mais diversificado dos clientes do segmento de luxo. A versão de 7 lugares proporciona um espaço excepcional para o condutor e até seis passageiros com uma excelente visibilidade. O acabamento expansivo e as consolas superiores ao longo de todo o habitáculo criam uma sensação personalizada para todos os passageiros. Com uma perícia artesanal requintada baseada numa abordagem centrada no ser humano, o interior apresenta um ambiente relaxante, semelhante ao de um lounge, tirando partido da generosa altura interior do veículo e proporcionando um espaço arejado e confortável.

02. DESIGN DOS BANCOS

Os bancos grandes e confortáveis têm apoios de braços equipados com painéis táteis e apoios de cabeça com o logótipo Lexus em relevo, expressando a classe do LM. Quando sentado, a vista da segunda fila exhibe a perícia artesanal e a conveniência nas costas dos bancos dianteiros. Existem pegos de grandes dimensões colocadas atrás dos bancos dianteiros para facilitar a acessibilidade ao automóvel. Os bancos dianteiros e traseiros foram concebidos para proporcionar entrada e saída, apoio e aquecimento/ventilação de primeira classe.

03. ERGONOMIA PERSONALIZADA

Para proporcionar apoio ergonómico adequado na zona da cintura, foi concebida uma forma côncava para o LM. Os bancos abraçam o corpo de cada passageiro, o que promove uma postura lombar correta e um ajuste confortável, ao mesmo tempo que atenua os pontos de pressão para proporcionar um conforto e um apoio excecionais. Estes apresentam também excelentes características de absorção de vibrações.

04. CORES DE VANGUARDA

As cores do interior do LM evocam um ambiente contemporâneo e sofisticado, em consonância com esta nova expressão de luxo. A cor Ammonite Sand apresenta detalhes em cobre ao seu redor, ao passo que a cor Preto apresenta gradações em tons de cinzento por toda a parte. A guarnição retangular de corte simples da porta tem também um acabamento com um padrão subtil.

05. HABITÁCULO OMOTENASHI CONCEBIDO POR MESTRES TAKUMI

Com base no rico património e nas competências artesanais do Japão, imbuímos o LM de qualidades que são simultaneamente inovadoras e consagradas pelo tempo, para enriquecer as experiências individuais e a qualidade de vida. Para além do artesanato, o LM 350h integra valores estéticos que incorporam o conceito japonês de “Omotenashi”, uma ancestral filosofia de hospitalidade que antecipa cuidadosamente as necessidades individuais e proporciona subtilmente uma intuitiva sensação de bem-estar. O LM demonstra estas qualidades fundindo a inovação da Lexus, a tecnologia de ponta e a perícia artesanal Takumi numa nova expressão de luxo moderno.

06. HABITÁCULO TAZUNA

Para tornar o habitáculo ainda mais focado no condutor, a Lexus desenvolveu o conceito de design Tazuna. Devendo o seu nome à palavra japonesa para “rédeas de um cavalo”, o conceito Tazuna foca-se em controlo direto, mas intuitivo. As fontes de informações como o ecrã multimédia, o ecrã multi-informação, o mostrador único, os indicadores centralizados e o Head-Up Display encontram-se agrupadas para que seja possível ler os seus conteúdos com movimentos mínimos dos olhos e da cabeça. Os interruptores e controlos principais, como o Seletor do Modo de Condução, encontram-se igualmente posicionados de modo facilmente acessível.

07. VOLANTE ESCULPIDO

Como o volante e a alavanca das mudanças podem afetar significativamente a experiência de condução, os designers trabalharam em conjunto com um mestre artesão “Takumi” da Lexus para aperfeiçoar minuciosamente estes pontos de contacto. No caso do volante, foi dada especial atenção ao formato e à secção transversal para oferecer uma excelente sensação e melhorar a estabilidade da direção. Os apoios dos polegares e os interruptores sensíveis ao toque também foram redesenhados.

08. CONSOLA SUPERIOR

A consola superior sobre os bancos dianteiros inclui comandos de toque para as portas deslizantes e traseiras, e para o teto de abrir escurecido traseiro. Para além disso, esta integra arrumação para pequenos objetos, mapa e luzes embutidas, com cada interruptor a incorporar um ícone subtilmente iluminado para fácil reconhecimento e operação, de dia e de noite.

09. SELETOR DE AMBIENTE DE ACORDO COM O ESTADO DE ESPÍRITO

Com a nova funcionalidade Lexus Mood Select, pode ajustar a iluminação ambiente do LM ao seu estado de espírito com uma paleta de 64 tonalidades. Inspirados na filosofia de design “L-finesse” da Lexus, os nossos designers de interiores desenvolveram 14 cores que expressam as emoções sentidas ao testemunhar a beleza de fenómenos naturais.

10. ENTRETENIMENTO NOS BANCOS TRASEIROS

O sistema de entretenimento de alta qualidade inclui um ecrã IPS (In-Plane Switching) LCD de 14" de alta definição montado no teto. Este proporciona cores excepcionalmente vivas e excelentes ângulos de visualização, bem como ajustes práticos de abertura/fecho e inclinação elétricos através de um controlo remoto. Um sistema fixo liga as zonas dos bancos dianteiros e traseiros para partilharem o mesmo conteúdo.



01



02-03-04-05



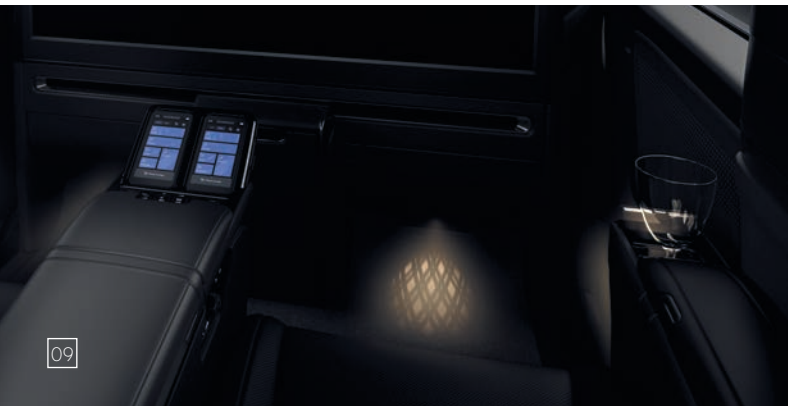
06



07



08



09



10

01. BANCOS DE PRIMEIRA CLASSE, AMBOS COM FUNÇÃO DE MASSAGEM

Os dois bancos traseiros são bancos independentes, exclusivos do modelo de 4 lugares. A funcionalidade dos bancos simboliza a meticulosa busca pelo conforto, proporcionando um ambiente extremamente relaxante, independentemente da temperatura. O ângulo de reclinção máximo foi calculado para um relaxamento ideal. Os interruptores para a reclinção dos bancos estão integrados na parte lateral dos bancos para permitir um controlo fácil, mesmo quando totalmente reclinados. Os bancos dispõem também de bolsas de ar na almofada e no encosto que se insuflam para massajar as coxas, as costas e os ombros do ocupante e que são controladas por sete programas para diferentes partes do corpo.

02. POLTRONA OTTOMAN ELÉTRICA E AQUECIDA

A poltrona ottoman elétrica nos bancos traseiros proporciona um apoio generoso na parte inferior das pernas para que o ocupante possa relaxar com um conforto requintado e aquecido. O botão de controlo da poltrona estende-a automaticamente quando esta está a ser levantada e retrai-a para a guardar.

03. ANTEPARA CENTRAL

O modelo de 4 lugares aumenta o nível de privacidade, apresentando uma antepara que separa os compartimentos dianteiro e traseiro. A parte superior alberga uma janela de vidro retrátil com função de escurecimento, oferecendo dois níveis de privacidade sem comprometer a sensação de espaço. Por baixo, encontra-se um grande ecrã de 48" para os passageiros do banco traseiro, que pode ser utilizado para diversos fins, incluindo reuniões online e entretenimento com o sistema de som avançado.

04. FRIGORÍFICO

Antecipando o desejo de uma bebida refrescante, a oportunidade de relaxar ou mesmo de celebrar, o frigorífico de 14 litros que se encontra na parte central da divisória inferior mantém uma seleção de bebidas sempre frescas e acessíveis.

05. ARRUMAÇÃO DE PASTAS

A conveniente arrumação integrada nos lados esquerdo e direito da divisória inferior facilita a arrumação e a fixação de pastas e malas, mantendo os artigos importantes à vista e convenientemente perto.

06. COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO

Integrada na consola traseira, a porta basculante deste compartimento de arrumação pode ser facilmente aberta a partir dos bancos traseiros para aceder e guardar revistas de tamanho A4, jornais, tablets e outros objetos pessoais.

07. LUZES DE LEITURA

O ambiente de escritório privado é reforçado pela iluminação individual. As luzes pessoais traseiras proporcionam iluminação numa variedade de situações, incluindo a entrada e a saída durante a noite, a utilização de dispositivos e a verificação de objetos no habitáculo. Estas são complementadas pela luz de leitura para uma iluminação suave e orientada em torno das mãos.

08. ESPELHOS DE CORTESIA

Os espelhos de cortesia com iluminação LED para os passageiros dos bancos traseiros estão integrados no teto. O ângulo dos espelhos pode ser ajustado para permitir que os passageiros verifiquem e retoquem a maquilhagem ou a roupa. Nos bancos da frente, os espelhos estão integrados nas palas solares.

09. BANCOS VENTILADOS E AQUECIDOS

Os bancos da segunda fila utilizam um sistema de sucção para puxar o ar do habitáculo arrefecido pelo sistema de ar condicionado através da superfície do banco, reduzindo eficazmente o calor e a humidade para proporcionar uma sensação de frescura direta. No tempo frio, os bancos aquecidos integrados aquecem rapidamente o corpo. A ventilação do aquecedor orientada para cada um dos lados dos bancos da segunda fila complementam a ventilação no teto e na divisória inferior para proporcionar um controlo multifacetado do conforto individual.

10. CLIMATE CONCIERGE TRASEIRO

O Climate Concierge traseiro, uma novidade na Lexus que oferece controlo integrado de elementos como o ar condicionado, a posição dos bancos, as cortinas e a iluminação, ajuda a criar um ambiente ideal para os passageiros no habitáculo. Para além dos quatro modos pré-definidos, estão disponíveis modos personalizáveis para se adaptarem às preferências individuais dos passageiros. O painel traseiro multifunções é um controlador destacável com ecrã tátil que pode ser utilizado para gerir uma variedade de funções dos bancos traseiros de forma independente, incluindo o "Climate Concierge traseiro", mas também os bancos, o áudio e a iluminação.

11. EQUIPAMENTO DE LUXO

O LM foi desenvolvido com foco na criação de um ambiente interior naturalmente relaxante que satisfaz as diversas necessidades dos clientes, quer pretendam relaxar como se estivessem numa suite de hotel, quer pretendam utilizar o tempo para fins profissionais como se estivessem num escritório privado. A mesa retrátil, que se encaixa no interior do apoio de braço, é suficientemente grande para alojar um tablet ou um computador portátil. Dispõe de uma superfície em pele com uma textura melhorada e um acabamento antiderrapante e antiriscos.



01. SISTEMA LEXUS LINK PRO

Muito mais rápido e fácil de usar, o ecrã tátil extragrande de 14" do LM 350h inclui o Sistema Lexus Link Pro com Navegação Híbrida integrada.

02. ECRÃ TÁTIL DE 14"

Perfeitamente posicionado para uma interação descontraída enquanto o cliente ou o seu condutor conduz, este ecrã tátil de alta definição de 14" permite aceder a informações como navegação, áudio e controlo de climatização.

03. ASSISTENTE DE VOZ LEXUS

A Inteligência Artificial e a Cloud aliam-se no inteligente Assistente de Voz Lexus, que evita que tenha de manusear diversos botões enquanto se concentra na estrada. Desenvolvido recentemente, o Assistente de Voz "Hey Lexus" compreende linguagem natural e o contexto de afirmações como "Tenho fome" ou "Tenho frio" e consegue ainda distinguir qual o passageiro dianteiro que está a falar. Também pode personalizar o seu nome de ativação ou pedir ao Assistente de Voz Lexus para executar tarefas como abrir uma janela.

04. SERVIÇOS ONLINE

Para melhorar a sua experiência de condução, são fornecidos serviços com ligação à Internet, tais como trânsito online, disponibilidade de estacionamento exterior e coberto em tempo real, previsões meteorológicas e acesso ao seu browser de Internet.

05. INTEGRAÇÃO DO SMARTPHONE

Com as aplicações Android Auto® ou Wireless Apple CarPlay®, o LM permite-lhe apresentar e aceder rapidamente a muitas das aplicações do seu smartphone no ecrã tátil de 14" ou nos ecrãs traseiros de 14"/48".

06. SERVIÇOS CONECTADOS LEXUS LINK

Bem-vindo à aplicação Lexus Link, um novo mundo de conectividade criado para complementar a nossa exclusiva experiência de serviço "Omotenashi". As suas funcionalidades inteligentes e personalizadas ajudam a planejar viagens, encontrar um lugar de estacionamento, agendar uma revisão ou mesmo a melhorar o seu estilo de condução. Transforme o seu tempo com o LM utilizando serviços como:

- Análise da Condução: monitoriza os seus percursos e o seu estilo de condução e permite-lhe registar as viagens de negócios
- Acompanhamento Híbrido: ajuda-o a si ou ao seu condutor a conduzir o LM 350h de forma mais eficiente
- Find my Car: localiza e guia-o de volta ao seu Lexus
- Share to Car: permite-lhe planejar um percurso noutra dispositivo e enviá-lo para o seu Lexus
- eCare: permite-lhe gerir as revisões e as manutenções do seu LM
- Luzes de aviso: explica o significado de cada luz de aviso e as medidas que deve tomar
- Estado do automóvel: envia uma notificação se as janelas do automóvel ficarem abertas ou se os faróis ficarem ligados. O cliente ou o seu condutor também pode verificar se o automóvel está trancado
- Controlo Remoto: permite desembaciar o para-brisas ou trancar e destrancar o LM remotamente, a partir do conforto de sua casa ou do escritório

07. CONECTIVIDADE LEXUS LINK PREMIUM

Enquanto proprietário de um LM, usufrui de todos os benefícios do pacote Conectividade Lexus Link Premium. Inclui funcionalidades como:

- Navegação baseada na Cloud e Assistente de Voz
- Informações sobre acontecimentos na estrada e trânsito em tempo real
- Disponibilidade de estacionamento exterior e coberto
- Controlo de Climatização Remoto: controlo remoto do ar condicionado



01. HEAD-UP DISPLAY DE 10"

Os dados de condução do LM 350h (de 7 lugares) são projetados a cores diretamente no para-brisas. Este Head-Up Display de 10" permite-lhe verificar funcionalidades de navegação e segurança, informações e regulações de áudio, sem tirar os olhos da estrada. A sua utilização é fácil, graças aos interruptores táteis no volante.

02. ECRÃ MULTI-INFORMAÇÃO

Este visor TFT (Thin Film Transistor) a cores está integrado nos instrumentos de condução principais e mantém-no a si ou ao seu condutor informados sobre todos os dados importantes, incluindo avisos de segurança e indicações de navegação. Para uma experiência mais dinâmica e envolvente, o aspeto do visor e o conteúdo também são ajustados de acordo com o modo de condução ativado.

03. SISTEMA DE ÁUDIO MARK LEVINSON® COM 23 ALTIFALANTES (MODELO DE 4 LUGARES)

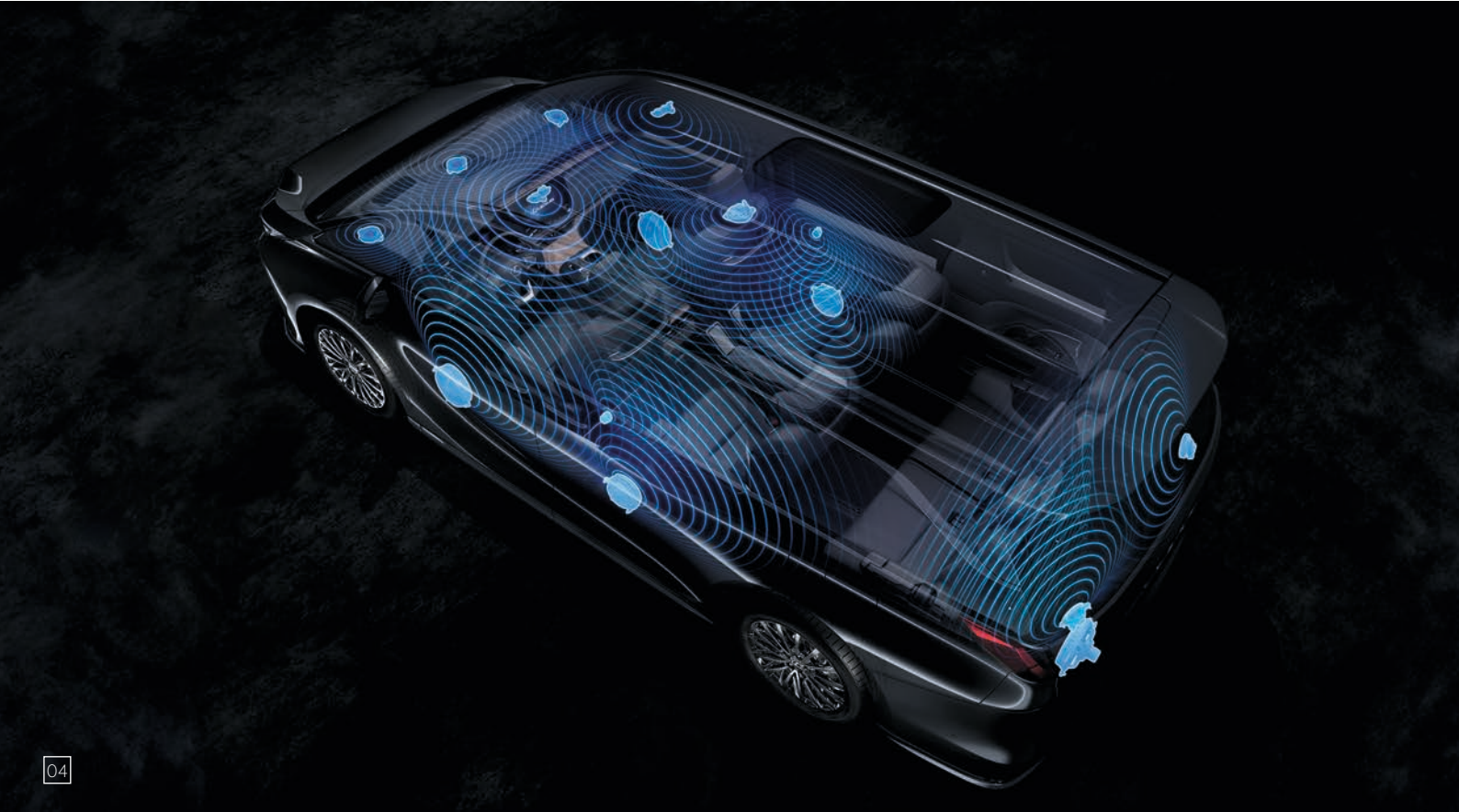
O habitáculo quase silencioso do LM 350h de 4 lugares proporciona o ambiente perfeito para o Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 23 altifalantes criado à medida. Desenvolvido com os nossos parceiros de equipamento áudio exclusivos, a Mark Levinson, o sistema foi otimizado para a arquitetura interior do automóvel. O novo Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround 3D com Quantum Logic Immersion inclui o software ClariFi que analisa as fontes de áudio comprimidas e complementa os dados perdidos de forma a garantir um som de excepcional qualidade, oferecendo uma incomparável experiência de cinema em casa com 7.1 canais. Para melhorar ainda mais a experiência de sala de espetáculos, os altifalantes estão dispostos no teto, criando um som de palco tridimensional. Os altifalantes da antepara, localizados sobre o ecrã de 48" para ficarem bem alinhados com os seus ouvidos, produzem um som rico e poderoso, expressando nitidamente a atmosfera da música original. Por fim, um leitor de Blu-ray integrado no canto inferior esquerdo da divisória reproduz discos Blu-ray, DVD e CD.

04. SISTEMA DE ÁUDIO MARK LEVINSON® COM 21 ALTIFALANTES (MODELO DE 7 LUGARES)

A disposição dos altifalantes no modelo de 7 lugares minimiza a variabilidade da localização frente-traseira e proporciona um som estereofónico preciso com uma excelente propagação. Os altifalantes estão dispostos no amplo teto do LM e utilizam o sistema de som 3D surround sound. Tal como acontece no sistema de 23 altifalantes, as medidas que se seguem ajudam a garantir uma pressão sonora melhorada na gama de tons médios/baixos: rigidez da porta aumentada; circuito magnético da unidade de altifalantes alterado para aumentar a eficiência do altifalante central do teto; e diâmetro do altifalante lateral do painel de instrumentos aumentado.

05. CARREGADOR SEM FIOS/OITO PORTAS USB

Pode carregar smartphones compatíveis ou outros dispositivos eletrónicos usando o carregador indutivo sem fios. 50% mais rápido, está convenientemente posicionado no compartimento aberto da consola central. Para manter os seus dispositivos carregados e conectados, o LM tem até oito portas USB.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE 3.ª GERAÇÃO

O LM beneficia dos avançados sistemas de segurança ativa e assistência ao condutor existentes na última geração do Lexus Safety System +, com funções atualizadas e adicionais que oferecem uma deteção melhorada de riscos de acidente. Incluem um novo Sistema de Monitorização do Condutor para procurar sinais de fadiga ou distração e o Assistente de Condução Proativo com direção assistida, que utiliza a câmara dianteira para determinar o ângulo das curvas, ajustando a força da direção ao aproximar-se de uma curva.

02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO MELHORADO

Para além de detetar motas durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão melhorado da Lexus permite evitar mais potenciais acidentes, como por exemplo em cruzamentos ou no meio do trânsito. Também consegue identificar riscos de colisão com o trânsito em sentido contrário ou com peões que estejam a atravessar, ao mudar de direção em cruzamentos. A capacidade de evitar colisões é reforçada pela Direção Assistida de Emergência.

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

Este sistema usa um sensor e uma câmara de radar de ondas milimétricas para detetar o veículo à frente e para manter uma distância apropriada. Se o veículo à frente parar, o LM para. Quando o veículo avançar, o LM também o fará. O sistema reconhece rapidamente veículos que se atravessem à frente do seu e, juntamente com a Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem, segue uma linha mais natural nas curvas. O Cruise Control Adaptativo também o impedirá de ultrapassar um automóvel mais lento pela direita.

04. DIREÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Caso tente evitar um peão que se encontre perto da ou na sua trajetória quando está iminente uma colisão, a Direção Assistida de Emergência ajudá-lo-á a controlar o volante para aumentar a estabilidade do automóvel e evitar uma saída acidental da faixa de rodagem.

05. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO PROATIVO COM DIREÇÃO ASSISTIDA ATIVA

Equipado com o nosso mais recente Assistente para Antecipação de Obstáculos, o novo e pioneiro Assistente de Condução Proativo do LM com tecnologia de Assistência à Condução Ativa monitoriza os outros condutores e objetos à frente do automóvel e controla proativamente os travões e a direção, de forma a manter uma distância segura em relação aos mesmos. Adicionalmente, o Assistente de Desaceleração ajuda-o quando tira o pé do acelerador antes de uma curva ou ao aproximar-se de um automóvel, permitindo uma desaceleração mais suave e mais segura. O sistema também deteta curvas na trajetória e ajusta a força da direção assistida para garantir uma condução segura e precisa.

06. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Assistência Avançada à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda a manter o LM no centro da faixa de rodagem, usa a funcionalidade “rastreo natural da faixa de rodagem” e oferece assistência durante a condução em curvas.

07. PACOTE DE SEGURANÇA ALARGADA

Embora o Lexus Safety System + seja equipamento de série em todos os modelos europeus, os proprietários também podem optar por um Pacote de Segurança Alargada que oferece funcionalidades de condução autónoma selecionadas. Entre estas funcionalidades encontram-se a Assistência à Mudança de Faixa de Rodagem e o Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro. Nas autoestradas, esta última funcionalidade permite ao LM efetuar mudanças automáticas de faixa de rodagem utilizando o Cruise Control Adaptativo, bastando para isso ativar os indicadores de mudança de direção. O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro ajuda a tornar a condução mais segura em cruzamentos, detetando a aproximação de veículos pela esquerda ou pela direita que possam estar ocultos em ângulos mortos, e alerta o condutor através do Head-Up Display e do ecrã multimédia central.

08. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) atualizado reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor através do ecrã multi-informação. Quando associado ao Cruise Control Adaptativo, a velocidade do automóvel pode ser ajustada de acordo com o limite de velocidade reconhecido pelo Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA).

09. SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

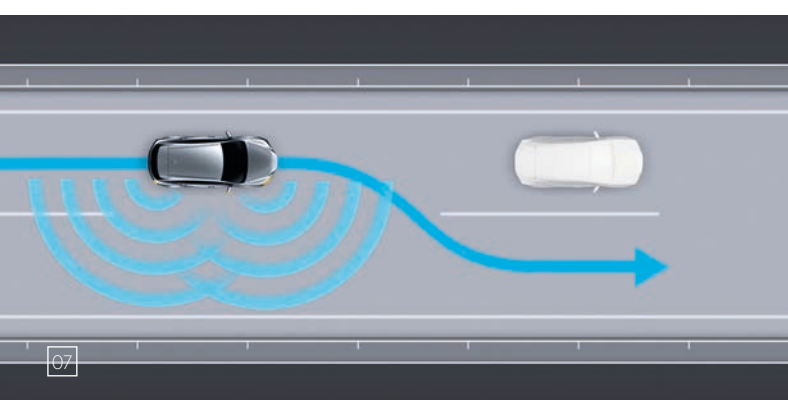
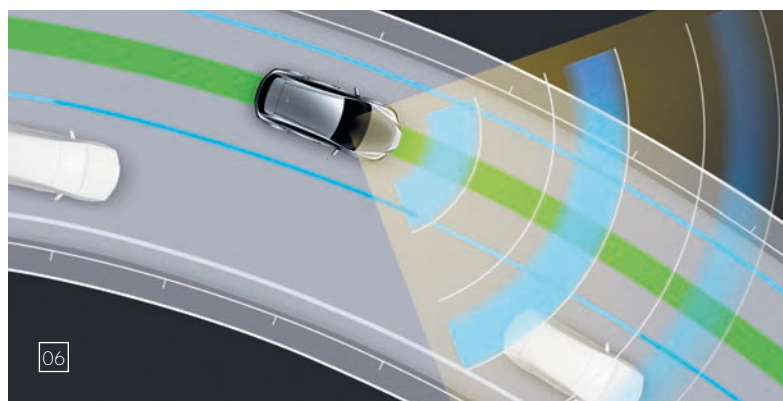
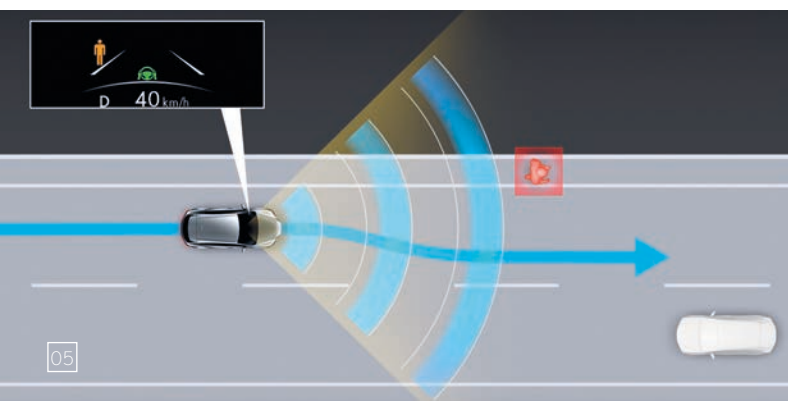
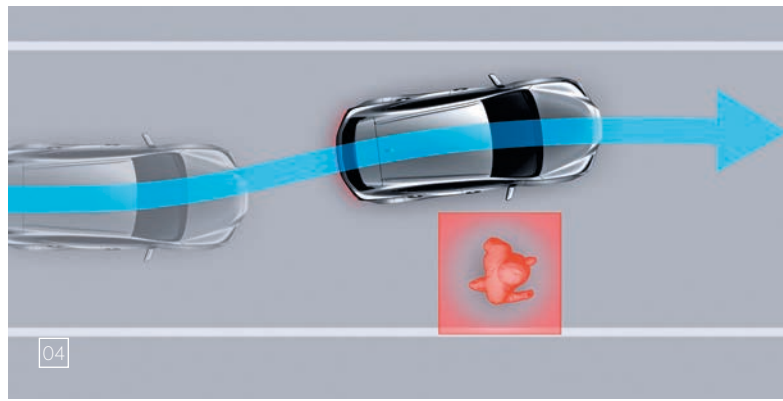
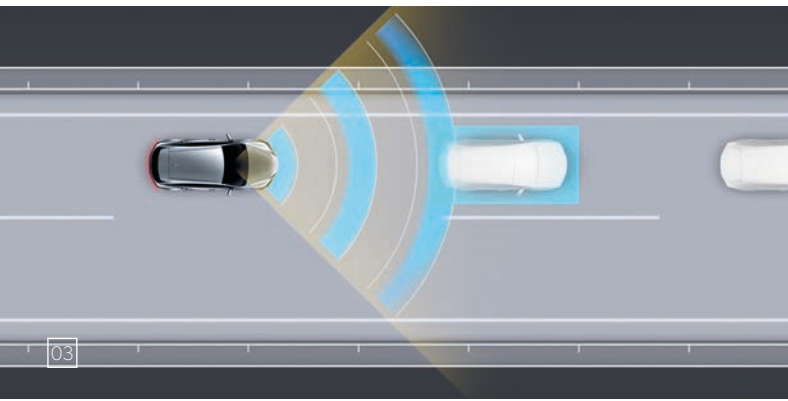
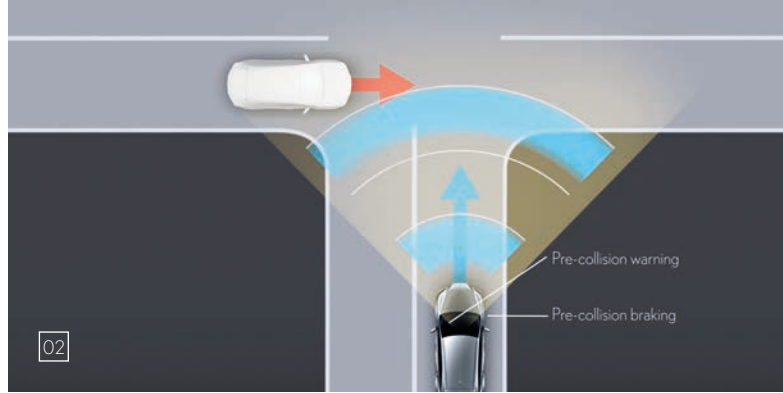
O sistema de máximos automático deteta os veículos que à noite circulam em sentido contrário e baixa automaticamente os máximos, reduzindo o perigo de encandear os outros condutores e permitindo que se concentre na estrada.

10. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO

O AHS (Sistema de Máximos Adaptativo) ativado por LED está disponível no LM. O sistema utiliza um sensor de câmara monocular que se encontra na parte superior do automóvel para detetar a luz de outros veículos à frente e otimiza automaticamente a distribuição da luz para que os máximos não iluminem diretamente os veículos que circulam à frente ou em sentido contrário. Os doze chips de LED independentes presentes no farol de um dos lados são ativados/desativados para um controlo rigoroso das áreas iluminadas e não iluminadas. O Sistema de Máximos Adaptativo reduz o esforço do condutor, eliminando a necessidade de ligar e desligar os máximos, e ajuda a proporcionar um excelente campo de visão quando conduz à noite.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. PLATAFORMA EXTREMAMENTE RESISTENTE

O LM é construído na nossa plataforma GA-K, mas com uma configuração distinta: a traseira foi redesenhada para aumentar a distância entre eixos e também para integrar travessas e braços adicionais para aumentar a rigidez. Esta rigidez adicional permitiu aos engenheiros da Lexus afinar a suspensão de forma mais precisa, melhorando assim o desempenho e o conforto. Graças à longa distância entre eixos, a distância entre rodas é maior e as rodas ficaram mais largas, garantindo uma postura e aderência mais confiantes.

02. AIRBAGS SRS

Para além da célula de segurança do condutor extraordinariamente resistente, a proteção dos ocupantes é reforçada por seis airbags SRS: airbag duplo para o condutor; airbag simples para o passageiro dianteiro; airbags laterais nos bancos dianteiros e airbags de cortina protetora que percorrem todo o comprimento do habitáculo de ambos os lados.

03. SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DO CONDUTOR

O Sistema de Monitorização do Condutor usa uma câmara instalada acima do volante do LM para monitorizar permanentemente a condição do condutor. O sistema consegue até abrandar ou parar o automóvel se o condutor não reagir aos alertas.

04. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA DIGITAL

Para facilitar a condução em espaços apertados, o Ecrã de Visão Panorâmica Digital proporciona uma visão de 360° em tempo real e uma imagem pré-gravada da parte de baixo do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu LM, mostrando o automóvel visto de cima, com guias no ecrã para ajudar nas manobras em espaços apertados, e oferece as seguintes características:

- A Visualização da Distância Lateral permite ao condutor verificar a distância quando passa por outro automóvel em estradas apertadas
- A Visualização Angular ajuda a evitar pisar lances em curvas
- O Alerta de Tráfego Transversal Dianteiro avisa sobre automóveis que se aproximem e sobre obstáculos à frente ou nas laterais do automóvel
- O Sistema de Segurança de Pré-Colisão e a Travagem de Apoio ao Estacionamento avisam da possibilidade de colisões e acionam ações preventivas
- Uma perspetiva por baixo do LM ajuda-o a conduzir em segurança em superfícies mais acidentadas

05. ESPELHO RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

O Espelho Retrovisor Interior Digital apresenta imagens transmitidas por uma câmara na traseira do LM. Este sistema de 2.ª geração inclui um bisel mais leve, um espaço de visualização mais largo e a redução de ângulos mortos. Também melhora a sua visão quando os bancos traseiros estão ocupados, a bagageira está carregada até ao tejadilho ou quando as condições climáticas são desfavoráveis ou a visibilidade é fraca.

06. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

O Monitor de Ângulos Mortos deteta os veículos que circulam em faixas de rodagem adjacentes não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores até 60 metros atrás do seu LM. Se o condutor sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um veículo entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

07. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

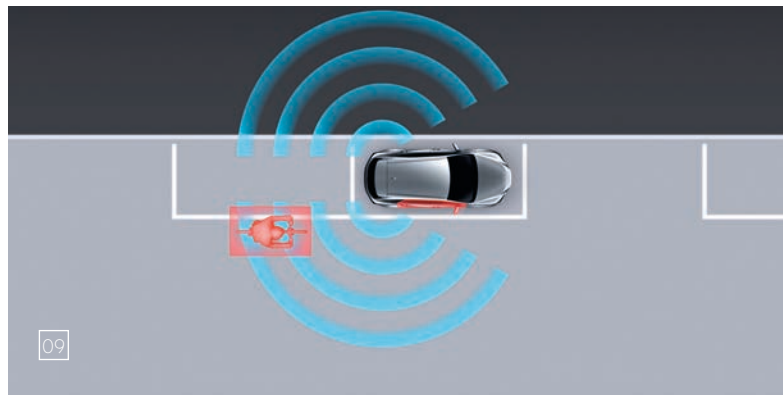
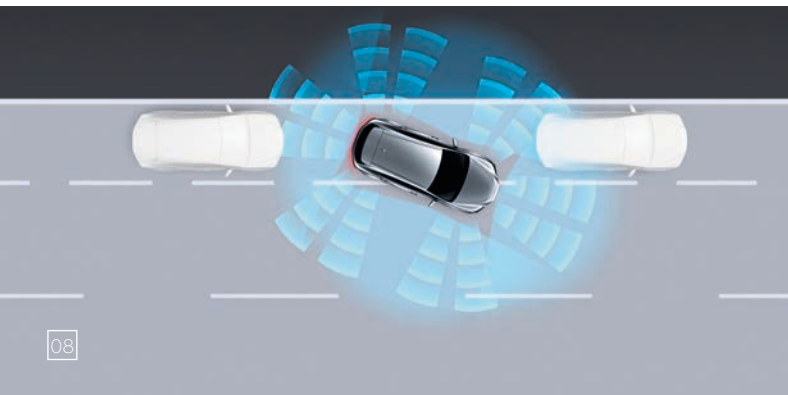
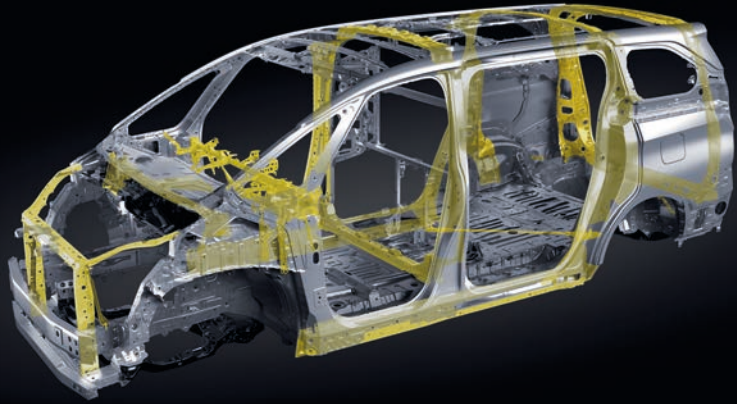
O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro ajuda a evitar colisões de estacionamento durante a marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza a área na parte traseira do LM e ajusta a velocidade se avaliar que existe a possibilidade de contacto com um veículo. Caso seja necessário, poderá accionar o mecanismo de travagem.

08. ESTACIONAMENTO AVANÇADO

Para proporcionar uma maior tranquilidade, está também disponível um inovador sistema de Estacionamento Avançado, que proporciona um controlo automático da direção, da mudança de velocidade e da travagem. Utiliza o conjunto de quatro câmaras e 12 sensores ultrassónicos do automóvel para obter uma imagem completa das áreas circundantes. Também tem capacidade de reconhecer os lugares de estacionamento em 3 modos distintos. Ao sair de um lugar de estacionamento, o sistema será rapidamente ativado de modo a eliminar o incómodo tempo de espera.

09. ASSISTÊNCIA DE SAÍDA SEGURA

O sistema eletrónico de entrada e saída e-Latch do LM está associado ao Monitor de Ângulos Mortos do automóvel. A exclusiva função de Assistência de Saída Segura impede que os ocupantes abram as portas caso detete a aproximação de veículos ou ciclistas pela traseira. A Lexus estima que este sistema possa ajudar a evitar mais de 95% dos acidentes causados pela abertura de portas.





CORES | EXTERIOR

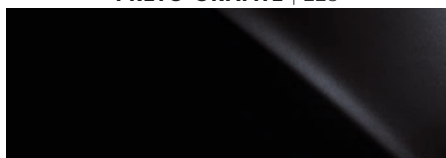
BRANCO SÓNICO | 085



CINZA TITÂNIO | 1J7



PRETO GRAFITE | 223



VERMELHO ÁGATA | 3U3

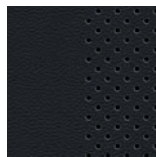


Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.

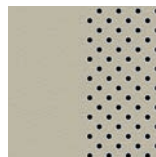


CORES | INTERIOR

PELE L-ANILINA¹

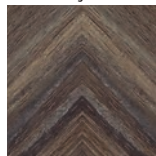


Preto



Ammonite Sand

INSERÇÕES



Efeito de madeira
"espinha de peixe"
Yabane

¹ Os estofos em pele L-anilina aplicam-se apenas aos bancos VIP traseiros; os estofos dianteiros e da terceira fila são em pele semianilina. Os bancos da terceira fila só estão disponíveis nos modelos de 7 lugares.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

EXTERIOR	LUXURY
Espelhos retrovisores com aquecimento, recolha automática, eletrocromático e função memória	●
Faróis de assistência em curva	●
Faróis dianteiros Tri-LED com lava-faróis integrados e nivelamento dinâmico	●
Grupo ótico traseiro LED	●
Indicadores de mudança de direção em led	●
Luzes de circulação diurna LED	●
Sensor de luz e chuva	●
Sensores de estacionamento inteligentes	●
Sistema de Máximos Adaptativo (AHS)	●
Sistema Smart Entry & Start (entrada e ignição sem chave)	●
Spoiler traseiro	●
Vidro panorâmico exterior traseiro	●
Vidros escurecidos	●
PERFORMANCE	
Barras estabilizadoras	●
Seletor do Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT/REAR COMFORT/CUSTOM	●
Suspensão Variável Adaptativa (AVS)	●
JANTES E PNEUS	
Jantes de liga leve de 29" com pneus 225/55 R19	●
Pneu suplente temporário	●

- Equipamento de série
- Equipamento opcional
- Equipamento não disponível

CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR

LUXURY

Alavanca das velocidades em pele	●
Apoio de braços central dianteiro com compartimento para arrumação	●
Carregador wireless smartphone (2) (tr)	● ²
Carregador wireless smartphone (fr)	● ¹
Coluna de direção com regulação elétrica	●
Compartimento refrigerado (2ª fila de bancos)	● ²
Controlo de climatização eletrónico com função S-Flow	●
Controlo de climatização com tecnologia nanoe™*	●
Cortinas traseiras elétricas (vidro panorâmico e lateral traseiro)	●
Digital Key	●
Display móvel (2ª fila) de controlo de climatização, ajuste bancos e multimédia	●
Divisória de privacidade entre a 1ª e 2ª fila de bancos - ajuste elétrico	● ²
Easy entry c/função de recolha do banco e volante	●
Espelho retrovisor digital eletrocromático (anti-encandeamento automático)	●
Iluminação ambiente multicolor	●
Iluminação interior de cortesia LED	●
Porta da bagageira de acionamento elétrico	●
Sistema de estacionamento inteligente	●
Tomadas de 12 V e 220V (x2)	●
Volante em pele e acabamentos em madeira, aquecido e com patilhas	● ¹
Volante em pele, aquecido e com patilhas	● ²

- Equipamento de série
- Equipamento opcional
- Equipamento não disponível

* nanoe™ é uma marca registada da Panasonic Holdings Corporation. Para mais informações consulte <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html>

¹ versão 7 lugares

² versão 4 lugares

BANCOS	LUXURY
Bancos dianteiros em pele semi-aniline, aquecidos e ventilados	●
Bancos dianteiros com ajuste elétrico e memória (apenas condutor)	●
Banco do condutor com apoio lombar e 4 regulações elétricas	●
Banco traseiros (apenas 2ª fila) com apoio lombar e 4 regulações elétricas	●
Banco traseiros (3ª fila) com rebatimento vertical e horizontal	●
Bancos traseiros (apenas 2ª fila) aquecidos	●
Bancos traseiros (apenas 2ª fila) com função massagem e reclinção 180º	●
Bancos traseiros em pele aniline (2ª fila) e em pele semi-aniline (3ª fila)	●
Bancos traseiros (apenas 2ª fila) ventilados	●
Lexus Climate Concierge	●
AUDIO, MULTIMEDIA E INFORMAÇÃO	
Comandos áudio, telemóvel, voz no volante	●
Conectividade Lexus Link premium	●
Ecrã multimédia 14" traseiro com ligação HDMI	● ¹
Ecrã multimédia 48" (24"+24") traseiro com ligação HDMI	● ²
Ecrã Multimédia de 14" (L2) c/Navegação	●
Tazuna cockpit 12.3"	●
Head up Display (HUD)	● ¹
Integração com Apple CarPlay® e Android Auto®	●
Ligação Bluetooth® para telemóvel e áudio	●
Monitor de visão panorâmica 360	●
Sistema de áudio Mark Levinson® com 21 colunas	● ¹
Sistema de áudio Mark Levinson® com 23 colunas	● ²

- Equipamento de série
- Equipamento opcional
- Equipamento não disponível

¹ versão 7 lugares

² versão 4 lugares

SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO	LUXURY
Alerta de tráfego cruzado dianteiro (FCTA)	●
Assistência à leitura de sinais da estrada (RSA)	●
Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LTA)	●
Assistência à mudança de faixa (LCA)	●
Assistência ao condutor pró-ativa (PDA)	●
Chamada de emergência (eCall)	●
Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)	●
Cruise Control Adaptativo (DRCC), em todas as velocidades	●
Fecho de portas automático	●
Fecho de portas duplo	●
Luzes de travagem ativas (de emergência)	●
Modo EV (Veículo Elétrico)	●
Monitor de Ângulos Mortos (BSM) + Alerta de Tráfego Transversal Traseiro com função "brake" (RCTB)	●
Pré-Crash Assistência em cruzamento (ITA)	●
Pré-Crash Detecção dianteira diurna de motociclistas	●
Pré-Crash Direção c/assistência de emergência (ESA)	●
Saída do veículo em segurança (SEA)	●
Sistema acústico de alerta (AVS)	●
Sistema antirroubo - sirene, imobilizador, sensores de intrusão e de inclinação	●
Sistema de Aviso da Pressão dos Pneus com localização (TPWS)	●
Sistema de monitorização do condutor (DMC)	●
Sistema de paragem de emergência (EDSS)	●
Sistema de prevenção de colisão secundário (SCB)	●
Sistema de Pré-Colisão (PCS)	●
Sistemas de travagem, estabilidade, direção e tração - ABS/BAS/EBD/ECB/EPS/TRC/VSC	●
Travão de estacionamento elétrico (EPB)	●
SEGURANÇA PASSIVA	
Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros)	●
Airbags SRS de joelho (condutor)	●
Airbags SRS frontais (condutor e passageiro)	●
Airbags SRS laterais (condutor e passageiro)	●
Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros	●
Pré-tensores dos cintos de segurança	●

- Equipamento de série
- Equipamento opcional
- Equipamento não disponível





ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	LM 350h AWD (FWD)
Cilindrada (cm ³)	2487
Cilindros/Válvulas	L4/16
Potência máxima (cv DIN @ rpm)	190 @ 6000
Potência máxima (kW @ rpm)	140 @ 6000
Binário máximo (Nm @ rpm)	239 @ 4300 - 4500
MOTORES ELÉTRICOS	
Tipo	CA síncrono, íman permanente
Potência máxima (cv DIN) à frente/atrás	182/54 (182/-)
Potência máxima (kW) à frente/atrás	134/40 (134/-)
Binário máximo (Nm) dianteira/traseira	270/121 (270/-)
TRANSMISSÃO	
Tipo	Transmissão Variável Contínua Controlada Eletronicamente
Tração	E-FOUR (Tração dianteira)
POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA ¹	
Potência total (cv DIN)	250
Potência total (kW)	184
DESEMPENHO	
Velocidade máxima/Velocidade EV máxima (km/h)	190/125
Aceleração 0-100 km/h (s)	8.7 (9.1)
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL ² (l/100 km)	
Combinado	7.4 - 7.1 (7.0 - 6.6)
EMISSIONES DE CO ₂ ² (g/km)	
Combinado	167 - 160 (160 - 149)
NORMA DE EMISSIONES ²	
Euro Class	EURO 6d-ISC-FCM
PESO (kg)	
Peso bruto do automóvel ³	2880/2870 (2830)
Tara (mín. - máx.)	2345 - 2355 (2295 - 2305)
CAPACIDADES (l)	
Volume da bagageira - bancos da terceira fila levantados	110
Volume da bagageira - bancos traseiros levantados ⁴	1191/752
Capacidade do depósito de combustível	60

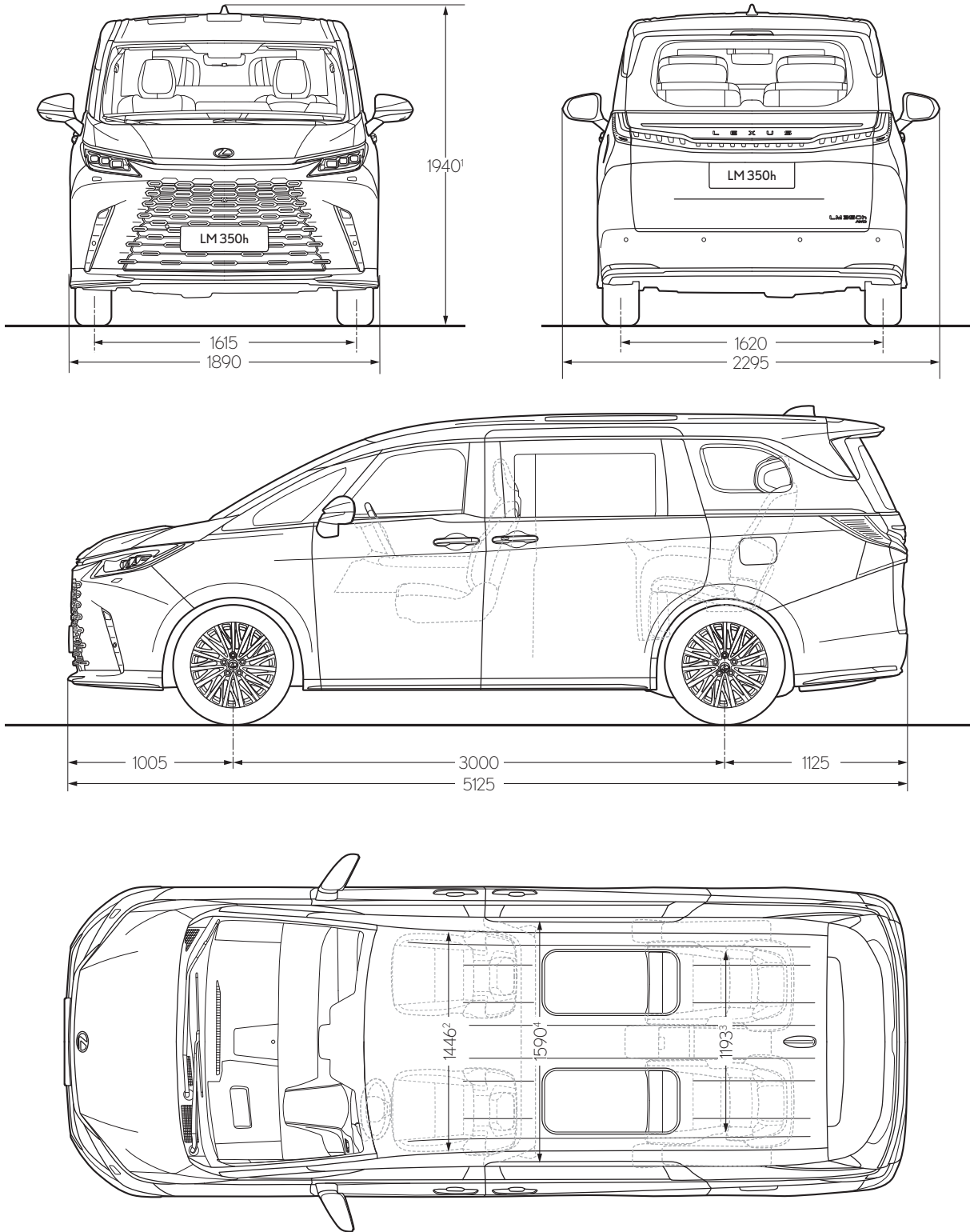
¹ Motor a gasolina e motor(es) elétrico(s).

² O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado num modelo de produção em série representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento (UE) 2017/1151 relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP) e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração de automóvel individual, o consumo de combustível final e os valores de CO₂ podem ser calculados com base no equipamento opcional encomendado. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu automóvel podem diferir dos que foram medidos ou calculados, dado que o comportamento de condução, bem como outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, etc.) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel. Para mais informações sobre o novo procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros, por favor visite: www.lexus.eu/wltp#nedc. Todos os valores relativos a emissões são valores-alvo e estão sujeitos a homologação pendente.

³ O peso bruto do veículo difere em função da disposição dos bancos. A primeira figura apresentada é relativa ao modelo de 7 lugares, a segunda figura apresentada é relativa ao modelo de 4 lugares. O modelo de tração às quatro rodas está disponível apenas na configuração de 7 lugares.

⁴ As figuras diferem em função da disposição dos bancos. A primeira figura apresentada é relativa ao modelo de 7 lugares, a segunda figura apresentada é relativa ao modelo de 4 lugares. O volume da bagageira é calculado segundo o método VDA. Todos os dados indicados incluem a área de armazenamento inferior da bagageira.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



¹ A altura do automóvel difere em função do tamanho das jantes de liga leve. O valor apresentado é aplicável com jantes de liga leve de 19". A altura é de 1930 com jantes de 17" equipadas.

² O espaço de articulação dianteiro difere em função da disposição dos bancos. O valor apresentado é aplicável para o modelo de 4 lugares, o valor do modelo de 7 lugares é 1445.

³ O espaço de articulação traseiro difere em função da disposição dos bancos. O valor apresentado é aplicável ao modelo de 4 lugares. O valor do modelo de 7 lugares é 1439.

⁴ A largura interior difere em função da disposição dos bancos. O valor apresentado é aplicável ao modelo de 4 lugares. O valor do modelo de 7 lugares é 1655.

Atenção: as dimensões apresentadas acima encontram-se indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

A FORMA COMO TRATAMOS OS NOSSOS
CLIENTES É ORIENTADA POR UMA
ANCESTRAL FILOSOFIA JAPONESA
DE HOSPITALIDADE.

Traduzido do japonês como "hospitalidade e assistência com cortesia", Omotenashi é muito mais do que excelência em termos de assistência; é um conceito japonês ancestral que se centra em antecipar as necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis na Lexus e também a forma como o tratamos enquanto proprietários. Não só no momento da venda, mas durante toda a vida do seu automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Para que se sinta mais do que um cliente.

Quer seja um condutor particular ou membro de uma frota, sentirá a filosofia Omotenashi sempre que visitar os nossos salões de exposições. Na calorosa receção do pessoal, no sentido de o receber como um convidado na sua própria casa. Na atmosfera acolhedora e nas impressionantes instalações da área de lounge, onde pode desfrutar de bebidas, ficar a par das notícias, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar a trabalhar. E sabendo que os nossos técnicos da Lexus trabalham com precisão e eficiência para que possa voltar à estrada o mais rapidamente possível.

TRANQUILIDADE COM A LEXUS RELAX*

A Lexus Relax oferece-lhe uma tranquilidade absoluta, mesmo após a garantia do fabricante terminar. Conduza sem preocupações com uma garantia adicional de 12 meses por cada ano em que fizer a revisão do seu Lexus connosco.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY*

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são só os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia em que assenta tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.

* Lexus Relax e Lexus Easy não estão disponíveis para todos os mercados.
Por favor, contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local para saber mais sobre este tema.





DESCUBRA MAIS ONLINE

Saiba mais sobre os LM, online. Pode até reservar o seu automóvel na mesma plataforma. Explore sem pressas a versão de equipamento que melhor se adequa ao seu estilo de vida, investigue as ofertas de financiamento e subscreva a nossa newsletter periódica. E, se estiver interessado em saber como é conduzir o novo LM, pode agendar um test drive com o seu Centro Lexus local. local.

<http://www.lexus.pt/lm>

© 2024 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer pormenores das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações de modo a corresponderem aos requisitos e às condições locais. Por favor, contacte o seu Concessionário Autorizado Lexus local .

Nota: os automóveis apresentados neste catálogo, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo. catálogo.

Para mais informações, por favor visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas para assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - design, produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental fosse minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer mais informações sobre requisitos de automóveis em fim de vida.vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Publicado na Europa, setembro de 2024

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING