



ES

0 SELF-CHARGING HYBRID

ES 300h



ES

Na Lexus, temos várias razões para estarmos orgulhosos. Somos líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo há quase 20 anos. Existem mais de 2.5 milhões de automóveis Self-Charging Hybrid Lexus* nas estradas de todo o mundo. Automóveis que se destacam pela sofisticação, pela qualidade comprovada e pela fiabilidade premiada.

Factos impressionantes mas, para a Lexus, o desempenho vai para além dos números. E a eletrificação é muito mais que baterias e motores.

É a oportunidade de definir um novo tipo de prazer de condução, onde cada viagem irradia confiança, controlo e conforto. Uma vez que o Lexus responde instantaneamente a cada movimento seu, desfrutará de um luxo enraizado na ligação exclusiva entre o automóvel e o condutor.

Conduza o sedan Self-Charging Hybrid Lexus ES 300h* e vai perceber do que estamos a falar.

Sinta a diferença de conduzir um Lexus. Isto é Lexus Eletrificado**.

* 'Self-Charging Hybrid' combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. Para mais informações, por favor consulte as páginas 22-23.

** 'Eletrificado' refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina a par da eletricidade. Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-21.



01. SINTA-SE ARROJADO

Páginas 04-07

02. SINTA-SE ENTUSIASMADO

Páginas 08-11

03. SINTA-SE LUXUOSO

Páginas 12-15

04. SINTA-SE CONECTADO

Páginas 16-17

05. SINTA-SE PIONEIRO

Páginas 18-21

06. MODELO

Páginas 22-23

07. VERSÕES

Páginas 24-27

08. CARACTERÍSTICAS

Páginas 28-41

09. ACESSÓRIOS

Páginas 42-43

10. CORES

Páginas 44-45

11. EQUIPAMENTO

Páginas 46-51

**12. ESPECIFICAÇÕES
TÉCNICAS**

Páginas 52-53

13. SINTA-SE VALORIZADO

Páginas 54-55





ELEGANTE E OUSADO

O PERFIL SEMELHANTE AO DE UM COUPÉ CONFERE UM CARÁTER PROVOCANTE A UM AUTOMÓVEL QUE PERSONIFICA O REQUINTE, TANTO NO INTERIOR COMO NO EXTERIOR.

A ousada grelha frontal e os arrojados faróis Tri-LED do ES 300h atraem todas as atenções e dão um toque provocante a um sedan executivo repleto de estilo e requinte. O carácter singular do ES deve-se, em grande parte, à linha de tejadilho elegante, inspirada tanto num coupé desportivo como num sedan espaçoso, que acentua a projeção rebaixada e a aerodinâmica melhorada do automóvel. As jantes distintas e a nova tonalidade em Cinza Sonic complementam o carácter desportivo inteligente do mais recente ES 300h na perfeição, um Lexus que se destaca da classificação convencional de um sedan executivo. O condutor é contagiado por esta disposição e ganha uma confiança instantânea ao sentar-se ao volante.

A TECNOLOGIA ALIADA À ARTE

O carácter espaçoso, luxuoso e prático é tudo o que seria de esperar de um sedan executivo com o "L" característico da Lexus exposto com orgulho na grelha frontal. Ao observar o automóvel, as linhas e curvas harmoniosas, as proporções elegantes que conferem ao ES 300h o seu atrativo perfil e a configuração leve elaborada, sente-se uma fusão entre a tecnologia e o talento artístico. Cada elemento contribui para um nível de sofisticação que proporciona a melhor condução executiva. E que, por sua vez, faz com que o condutor se sinta melhor que nunca.







SABOREIE O MOMENTO

COMBINADO COM UM MOTOR LEXUS SELF-CHARGING HYBRID
ULTRARRÁPIDO, O COMPORTAMENTO IMPECÁVEL NA ESTRADA
PROPORCIONA MOMENTOS MEMORÁVEIS AO VOLANTE.

A sedutora silhueta estilo coupé caracteriza um sedan executivo que anseia por ser conduzido. E o momento não desilude. O prestigiado motor Lexus Self-Charging Hybrid* de 4.^a geração, que carrega automaticamente enquanto conduz, abranda ou trava, oferece uma aceleração linear rápida precisamente quando esta é necessária, sem precisar de ligação a fontes de carregamento externas. Mas o mais impressionante é a sensação que transmite. A condução praticamente silenciosa em modo 100% elétrico. A velocidade de cruzeiro ultraprecisa em autoestrada.

Irradiando potência e controlo, o Lexus Self-Charging Hybrid ultrassuave está agora mais sereno que nunca. Nenhum pormenor foi esquecido na procura por uma condução que combinasse com a natureza executiva deste automóvel. Temos, por exemplo, os obturadores incorporados na nova e ousada grelha que ajudam a minimizar o ruído e a turbulência da estrada. Ou a utilização e localização inteligentes de materiais leves, combinados com a suspensão traseira melhorada, que proporcionam uma estabilidade de manobra e conforto de condução exemplares.

CONTROLO PERMANENTE

Agora, sinte os pedais sob os seus pés. Foram redesenhados para conseguir uma ligação mais envolvente entre o condutor e o automóvel à medida que acelera ou trava. Com o Seletor do Modo de Condução pode escolher o seu estilo de condução preferido e desfrutar de uma dinâmica de condução ajustada e aperfeiçoada pela nossa equipa de elite de engenheiros e mestres condutores Takumi. Demonstrando uma segurança inspiradora nas curvas, o ES 300h é sólido como uma rocha e a sua estabilidade em linha reta é reconfortante, onde quer que o conduza. O entusiasmo nunca invalida o controlo.

Em estrada, é como se o automóvel e o condutor tivessem a oportunidade de se libertar e relaxar, expressando o seu verdadeiro carácter através da diversidade de emoções sentidas numa viagem ao volante do ES 300h. Confiança, descontração, entusiasmo.

Envolvido na experiência de condução, é fácil esquecer que o ES 300h é mais económico e eficiente do que a maioria dos sedans executivos convencionais. Deste modo, permite-lhe usufruir de uma economia significativa de combustível e de baixas emissões, sem ter de se preocupar com a autonomia.

* 'Self-Charging Hybrid' combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos.
Para mais informações, por favor consulte as páginas 22-23.

A seleção dos ecrãs apresentados neste catálogo baseia-se na informação mais atual, disponibilizada no momento da impressão.







ES 300h

“Tentamos que os automóveis Lexus façam com que o condutor e os passageiros se sintam totalmente em casa.”

Yasuo Kajino,
Designer chefe do ES

A BELEZA ESTÁ NO INTERIOR

SINTA A HARMONIA INTERIOR DO HABITÁCULO DO ES, ELABORADO POR MESTRES TAKUMI.

Sentar-se ao volante do Lexus ES 300h é experienciar uma sensação especial de harmonia interior. Em primeiro lugar, temos a posição de condução rebaixada, mas ergonómica, e o volante esculpido por mestres Takumi, que criam uma ligação perfeita entre o condutor e o automóvel. O elegante tablier inclui instrumentos como o Head-Up Display, posicionados de forma a que possa concentrar-se na estrada. É como se iniciasse a viagem mesmo antes de a motorização Lexus Self-Charging Hybrid* o colocar em movimento.

Ficará impressionado pela atenção aos detalhes e pela perícia artesanal características dos famosos artesãos Takumi da Lexus, presentes em todos os elementos à sua volta. E onde não se vêem, sentem-se. Os fabulosos estofos, agora disponíveis com elegantes acabamentos. Os requintados acabamentos que caracterizam a estética artesanal do habitáculo. O clássico acabamento em preto do tablier. Todos eles combinados de forma serena, proporcionando a sensação de espaço e criando um ambiente extremamente relaxante que lembra a calma e o conforto de uma sala de estar.

CONFORTO DOS PASSAGEIROS CONCEBIDO PARA ENCANTAR

Os passageiros também não vão ficar indiferentes. Para além do espaço para as pernas de quase um metro para quem viaja atrás, podem desfrutar dos bancos ajustáveis e aquecidos a partir de um painel no apoio de braços central. O luxo do Lexus Climate Concierge proporciona a climatização ideal para os passageiros dianteiros e traseiros. O incrível Sistema de som Mark Levinson® Premium Surround com 17 altifalantes, especialmente desenvolvido para o ES, é o complemento perfeito para um habitáculo extraordinariamente silencioso que é, mais uma vez, produto de horas intermináveis de trabalho de engenheiros de som da Lexus e da Mark Levinson®.

* 'Self-Charging Hybrid' combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos.
Para mais informações, por favor consulte as páginas 22-23.







LEXUS

19.0 AUTO | OFF | 18 | 21.0

RADIO MEDIA < QI TRACK >

PRE-VOL E-ONE

EV

IDEIAS INTELIGENTES

A TECNOLOGIA ESTÁ PRESENTE EM TODOS OS PORMENORES DO NOVO ES PARA FAZER COM QUE SE SINTA MAIS SEGURO E PODEROSO DO QUE NUNCA AO VOLANTE.

Em qualquer das versões, o novo ES 300h envolve-o em mais tecnologia que nunca - algumas dessas tecnologias ainda não haviam sido aplicadas a um Lexus e incorporam o espírito Omotenashi. Esta ancestral filosofia japonesa de hospitalidade, baseada na capacidade de antecipar as necessidades de outra pessoa mesmo antes de estas surgirem, fundamenta as inovações na Lexus. Como um sistema avançado de ar condicionado que liberta ínfimas partículas nanoe™ X que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias, por outro, reduzem os odores e, ao mesmo tempo, hidratam o cabelo e a pele. Ou um Monitor de Visão Lateral Digital que fornece um amplo campo de visão e uma visibilidade nítida, mesmo à noite ou em dias de chuva.

LIGAÇÃO SUPERIOR

A aplicação inteligente Lexus Link oferece um leque de serviços conectados de série. A análise da condução permite controlar os seus percursos e destacar as viagens de negócios. A funcionalidade Find my Car guia-o de volta ao seu automóvel. Pode receber notificações se deixar uma janela aberta ou se esquecer de desligar os faróis. A partir do conforto de sua casa, pode descongelar remotamente o para-brisas do ES, ativar as luzes de aviso de perigo ou trancar ou destrancar o seu automóvel. E mais, com o pacote Premium Connectivity usufrui de Navegação baseada na Cloud e de Assistente de Voz, de Informações sobre a estrada e sobre o trânsito em tempo real, bem como de informação sobre a Disponibilidade de estacionamento.

EM BOAS MÃOS

Sinta-se descansado com o Lexus Safety System + (LSS+), que inclui duas novas funções importantes no ES 300h. A Assistência de Tráfego Cruzado deteta os automóveis em sentido contrário e os peões que estejam a atravessar ao virar num cruzamento, enquanto a Direção Assistida de Emergência ajuda-o a controlar o volante quando existe um automóvel, um ciclista ou um peão muito perto da sua faixa de rodagem ou dentro da mesma. Outra inovação no ES 300h é a redução da velocidade em curvas, que desacelera automaticamente caso seja necessário reduzir a velocidade numa curva durante a utilização do Cruise Control Adaptativo. O Sistema de Máximos Adaptativo BladeScan® ajuda-o a reconhecer os utilizadores da estrada e os sinais de trânsito de forma mais clara e a uma maior distância sem, contudo, encandear os automóveis que viajem em sentido contrário.





SINTA-SE PIONEIRO

LEXUS ELETRIFICADO

Nos anos 90, os motores de elevados consumos eram a norma inquestionável nos automóveis de luxo. Com a transição de milénio, o mundo começou a ficar mais alerta em relação ao aquecimento global e à necessidade de reduzir as emissões através da eletrificação. Era necessária uma nova solução de motorização. E o primeiro fabricante de automóveis de luxo a enfrentar o desafio foi a Lexus.

Com todos os principais componentes híbridos desenvolvidos e produzidos internamente, os nossos híbridos eletrificados deram provas do seu requinte único, do seu prazer de condução e da sua força.

Duas décadas depois, cada automóvel eletrificado que lançamos aproxima-nos da concretização de um sonho: fazer viagens de luxo com zero emissões.



SINTA-SE VANGUARDISTA

LÍDERES NO SETOR DOS AUTOMÓVEIS ELETRIFICADOS DE LUXO

Desde o lançamento do nosso primeiro sedan de luxo, há mais de 30 anos, a Lexus tornou-se sinónimo de design, de qualidade e de requinte excecionais. Talvez o mais importante seja o facto de também sermos pioneiros e líderes no setor dos automóveis eletrificados de luxo. Somos uma empresa que não pára de inovar e de trabalhar para antecipar as necessidades dos condutores. Foi esta a abordagem única que deu origem ao primeiro híbrido de luxo do mundo em 2005 – o SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, HÍBRIDO PLUG-IN OU TOTALMENTE ELÉTRICO

Atualmente, a Lexus oferece seis incríveis modelos de automóveis Self-Charging Hybrid* e a maior parte dos híbridos de gama alta que circulam nas estradas exibem o emblema Lexus. Nenhum outro fabricante de automóveis de luxo rivaliza connosco em experiência no desenvolvimento, na construção, na assistência e na reciclagem de híbridos. Os nossos Self-Charging Hybrids* dispensam a ligação a fontes de carregamento externas e podem ser conduzidos com alguma autonomia no modo Veículo Elétrico (EV), sem utilizar combustível.

Liderando a nossa nova visão "Lexus Electrified", em 2021 apresentámos o primeiro Lexus totalmente elétrico, o UX 300e. Para assinalar o próximo capítulo de eletrificação, apresentámos, em 2022, o primeiro Híbrido Plug-in Lexus, o NX 450h+. Recentemente, a Lexus, expandiu ainda mais a linha de automóveis, com o RZ 450e, que possui uma plataforma dedicada.

O FUTURO É "LEXUS ELETRIFICADO"

Apesar do tremendo sucesso da gama Lexus Self-Charging Hybrid*, não descansámos à sombra dos nossos louros. Por isso, lançámos a visão "Lexus Eletrificado" e o protótipo elétrico LF-30. Criado para levar o prazer de condução ao nível seguinte, o "Lexus Eletrificado" constitui uma abordagem integrada às motorizações elétricas, ao controlo avançado da postura e a outras tecnologias de eletrificação. O exterior arrojado e o habitáculo centrado no condutor do LF-30 incorporam tudo aquilo que o "Lexus Eletrificado" representa, seja ele totalmente elétrico, híbrido plug-in ou Self-Charging Hybrid*. Beneficiando de mais de duas décadas de experiência com motorizações eletrificadas, com os seus quatro motores elétricos nas rodas, tecnologia "steering-by-wire" e o Controlo de Postura Avançado Lexus, proporciona uma experiência de condução inigualável.

* 'Self-Charging Hybrid' combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. Para mais informações, por favor consulte as páginas 22-23.

Descubra mais em: www.lexus.pt/electrified



SINTA A DIFERENÇA DE CONDUZIR UM LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

O QUE É UM LEXUS SELF-CHARGING HYBRID?

Combinando a potência de um motor a gasolina ultrassuave com um dos motores elétricos mais avançados, os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid definiram desde sempre os padrões de eletrificação em automóveis de luxo. Para sua comodidade, os híbridos Lexus carregam automaticamente enquanto conduz, abranda ou trava, o que significa que pode conduzir frequentemente em modo elétrico, a velocidades mais baixas, sabendo que nunca terá de os ligar a uma fonte de alimentação externa ou de se preocupar com a autonomia da bateria. Sente-se e desfrute de uma combinação fantástica de potência e controlo, com a garantia de que o seu Lexus é mais eficiente e produz menos emissões do que uma motorização convencional.

POR QUE RAZÃO É IMPORTANTE A ELETRIFICAÇÃO?

Acreditamos que a eletrificação eficaz dos automóveis é essencial para reduzirmos os gases de efeito de estufa. Desde o lançamento do RX 400h, em 2005, o primeiro automóvel eletrificado* de luxo do mundo, a Lexus liderou o desenvolvimento e a promoção da utilização alargada de Self-Charging Híbridos. Para além de reduzirmos as emissões dos nossos automóveis, até 2050 queremos atingir emissões ainda mais baixas de CO₂ em todas as fábricas Lexus e minimizar a sua utilização de água**.

COMO É TER UM HÍBRIDO LEXUS?

Trabalhamos arduamente para assegurar que é um prazer conduzir e possuir o seu Lexus. Atualmente, circulam mais de 475 000 híbridos Lexus nas estradas europeias, todos construídos numa fábrica ultramoderna no Japão segundo os mais elevados padrões de qualidade que asseguram consistentemente a máxima fiabilidade dos híbridos Lexus em todo o mundo. Para além da impressionante elegância e requinte dos automóveis, beneficiará de custos de funcionamento significativamente mais baixos, não só associados ao combustível, mas também à redução do desgaste dos travões, pneus e outros componentes, graças aos sistemas de travagem regenerativa e de controlo avançado de potência.

* 'Eletrificado' refere-se a uma gama de grupos motopropulsores, alguns dos quais ainda utilizam gasolina a par da eletricidade.

Para mais informações, por favor consulte as páginas 20-21.

** www.lexus.eu/environment

A seleção dos ecrãs apresentados neste catálogo baseia-se na informação mais atual, disponibilizada no momento da impressão.

Para mais informações,
por favor visite: www.lexus.eu/hybrid

EXTREMAMENTE SILENCIOSO

Os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid proporcionam uma condução suave e relaxante. A velocidades mais elevadas, o motor a gasolina ultrassuave é acionado silenciosamente e recebe assistência do motor elétrico, sempre que necessário. Com o motor a funcionar a uma velocidade ideal, a potência excedente pode ser utilizada para carregar a bateria. Juntamente com os baixos níveis de emissões e de consumo de combustível, esta distribuição quase perfeita de potência a gasolina e elétrica também contribui para o extraordinário prazer de condução que caracteriza o ES 300h.

100% ELÉTRICO A BAIXAS VELOCIDADES

No arranque e a baixas velocidades, o potente motor elétrico dianteiro impulsiona o ES 300h com energia elétrica fornecida pela bateria híbrida. Nesta fase está a desfrutar de uma condução 100% elétrica, praticamente silenciosa.



TRAVAGEM REGENERATIVA

Quando desacelera, avança por efeito de inércia ou para, muitas vezes o motor a gasolina desliga-se silenciosamente. Quando trava ou tira o pé do acelerador, o sistema de travagem regenerativa aproveita a energia cinética do seu automóvel (que é desperdiçada nos automóveis convencionais). O ES 300h converte-a em energia elétrica que é armazenada na bateria híbrida juntamente com a energia que é gerada durante a condução a velocidades superiores, o que significa que nunca precisa de ser carregado.

ACELERAÇÃO LINEAR RÁPIDA

Os automóveis Lexus Self-Charging Hybrid proporcionam uma condução agradável. Quando acelera a fundo, a potência do motor elétrico complementa imediatamente o motor de 2.5 litros a gasolina do ES 300h. Desta forma, obtém-se um poderoso aumento do binário, permitindo uma aceleração linear rápida, precisamente quando é mais necessário.

MODELO

O ES 300h

Equipado com um sistema Lexus Self-Charging Hybrid de 4.ª geração, o sedan executivo ES 300h inclui um chassis que permite um design exterior dinâmico e uma condução extremamente requintada. No interior, é excepcionalmente espaçoso e silencioso, com um nível de perícia artesanal raramente encontrado neste tipo de automóvel. Especialmente importante para todos os ocupantes, o ES está equipado com o mais recente Lexus Safety System +, que redefine os padrões de desempenho em termos de segurança.





01. LEXUS HYBRID DRIVE DE 4.ª GERAÇÃO

Equipado com o mais recente sistema Lexus Self-Charging Hybrid*, o ES 300h apresenta um desempenho melhorado, com uma maior eficiência a nível de combustível e emissões de CO₂ mais baixas (115 g/km**) do que os sedans executivos a gasolina ou a gasóleo convencionais. Conjuga um motor a gasolina de 2.5 litros e quatro cilindros com ciclo de Atkinson ultra-eficiente com um motor elétrico mais leve e compacto. A potência total do sistema é de 218 DIN cv/160 kW, apresentando um consumo de combustível em ciclo combinado a partir de 5.1 l/100 km**.

02. MOTOR A GASOLINA ALTAMENTE EFICIENTE

O motor a gasolina de 2.5 litros incorpora a tecnologia de combustão de queima rápida que faz de si um dos motores com a mais alta eficiência térmica alguma vez construídos. O resultado é uma potência mais elevada sem aumento das emissões nem do consumo de combustível. As características que ajudam a alcançar resultados tão impressionantes incluem portas de admissão retas, válvulas com ângulos aumentados e sedes de válvulas com acabamento a laser. Uma bomba de óleo de capacidade variável, injetores com vários orifícios, VVTiE nas válvulas de admissão e um sistema de refrigeração variável também contribuem para a impressionante gestão da temperatura e da combustão do motor.

03. CAIXA AUTOMÁTICA ULTRASSUAVE

Concebida para combinar harmoniosamente a potência transmitida pelo motor elétrico/alternador e pelo motor de 2.5 litros, esta caixa automática utiliza uma configuração de eixos múltiplos dos motores elétricos para reduzir o comprimento total do eixo de transmissão em quase 30 mm. O tradicional conjunto de engrenagem planetária é substituído por uma engrenagem de eixo paralelo e por uma engrenagem multifuncional.

04. BATERIA HÍBRIDA COMPACTA

Desenvolvida para durar toda a vida útil do automóvel, a bateria de hidretos metálicos de níquel, que alimenta o motor elétrico e armazena a potência gerada pela condução e pela travagem, está localizada por baixo do banco traseiro em vez de na bagageira. Isto é possível graças a uma redução da altura da bateria e à adoção de um sistema de refrigeração mais compacto. Para além de libertar espaço para a bagagem, a localização da bateria por baixo do banco também melhora a distribuição de peso, facilitando a manobrabilidade.

* 'Self-Charging Hybrid' combina um motor a gasolina com um ou mais motores elétricos. Para mais informações, por favor consulte as páginas 22-23.

** Valores WLTP. Para informação adicional sobre o método de testagem WLTP, por favor visite: www.lexus.eu/wltp#nedc



EXECUTIVE

Jantes de liga leve de 18" com revestimento hiper cromado, pneus 235/45 R18

Faróis bi-LED com Sistema de Máximos Automático (AHB)

Vidros escurecidos*

Teto panorâmico com inclinação e abertura elétricas

Spoiler traseiro na cor da carroçaria

Lexus Safety System + e Monitor de Ângulos Mortos (BSM)

Lexus Link Connect com ecrã tátil de 8"***

Sistema de navegação Lexus Link baseado na Cloud

Acabamento Tahara

Bancos dianteiros aquecidos e ajustáveis eletricamente em 8 posições

Controlo de Climatização eletrónico com tecnologia S-Flow e nanoe™ X



VERSÕES

PREMIUM

Jantes de liga leve de 18" com revestimento hiper cromado, pneus 235/45 R18

Bancos em pele suave

Kit Exterior F SPORT

Smart Key

Teto de abrir

Sistema de áudio com 10 altifalantes

Bancos dianteiros aquecidos e ventilados

Integração com Apple Carplay® e Android Auto®

Cortina do vidro traseiro elétrica



LUXURY

Jantes de liga leve de 18" com revestimento hiper cromado, pneus 235/45 R18

Lexus Link Pro com ecrã tátil de 12.3"***

Head Up Display

Sistema de áudio com 10 altifalantes

Estofos em pele semianiline com acabamentos em Madeira Preta

Bancos dianteiros ventilados

Memória da posição do banco do condutor - 3 perfis de utilizador

Bancos traseiros das extremidades aquecidos

Controlo de Climatização eletrónico de 2 zonas

Cortinas elétricas do vidro traseiro



* Conforme os mercados, a disponibilidade de equipamento pode ser diferente ou podem ser apresentadas opções alternativas.

** O pacote Premium Connectivity está incluído no Lexus Link Connect e Lexus Link Pro durante os quatro primeiros anos de propriedade, e pode ser renovado posteriormente através de uma assinatura.

01. SPOILER TRASEIRO

Um spoiler traseiro personalizado melhora o desempenho aerodinâmico do ES 300h.

02. PARA-CHOQUES TRASEIRO

O formato do para-choques traseiro do ES 300h confere-lhe um porte forte e poderoso.

03. FARÓIS BI-LED

Estes novos faróis de baixo consumo proporcionam uma excelente visibilidade à noite e utilizam a mesma fonte de luz para os médios e máximos. São fornecidos com as distintas Luzes de Circulação Diurna em forma de L características da Lexus.

04. FARÓIS TRI-LED

Estes faróis consistem em três unidades de LED muito pequenas que permitem uma distribuição excepcional da luz num novo design apelativo. Equipados com indicadores de mudança de direção sequenciais que criam um fluxo de luz dinâmico para comunicar a mudança de direção pretendida, são fornecidos com luzes adaptáveis às condições meteorológicas para ajudar a manter um bom campo de visão durante a condução com nevoeiro.

05. JANTES DE LIGA LEVE DE 17"

Este novo design em dois tons combina um acabamento maquinado com um revestimento metalizado em cinzento médio. À medida que alargam na direção do aro, as superfícies dos raios fundem-se para criar raios mais grossos, o que melhora o desempenho aerodinâmico.

06. JANTES DE LIGA LEVE DE 18"

O esquema de cores com dois tons reformulado combina um acabamento maquinado com um revestimento metalizado em cinzento escuro para criar um novo visual desportivo e luxuoso.

07. JANTES DE LIGA LEVE DE 19"

Jantes que reduzem o ruído, com revestimento metalizado hiper Cromado. A dimensão da roda é realçada por cinco raios dinâmicos com vários eixos.

08. ILUMINAÇÃO EM CURVA

A iluminação em curva de tecnologia LED proporciona uma iluminação suplementar da área próxima do automóvel ao virar à esquerda ou à direita, e nas curvas.

09. SILHUETA ESTILO COUPÉ

Cortando com as gerações passadas, o design apresenta uma linha de tejadilho elegante que acentua a posição rebaixada e a suave aerodinâmica do automóvel.

10. LUZES ADAPTÁVEIS ÀS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

Quando equipadas com o Sistema de Máximos Adaptativo (AHS), as luzes adaptáveis às condições meteorológicas reduzem o encandeamto quando a luz é projetada para a frente, durante a condução com nevoeiro à noite.

11. TETO DE ABRIR

Com abertura completa e inclinação, um teto panorâmico elétrico confere uma sensação de liberdade, amplitude de espaço e luminosidade ao habitáculo do ES.

12. PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA COM FUNÇÃO "KICK"

Para carregar e descarregar de forma prática, a bagageira do ES está disponível com uma porta com função "kick". Para abrir e fechar esta porta, basta mover o seu pé em frente a um sensor localizado por baixo do para-choques traseiro, desde que tenha consigo a chave inteligente.



01-02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12

01. HABITÁCULO FOCADO NO CONDUTOR

Para reduzir o movimento dos olhos e as distrações, o novo ecrã tátil de 12.3" é mais fácil de utilizar, com todos os instrumentos e ecrãs importantes posicionados dentro do seu ângulo de visão. Para uma interação perfeita, os controlos utilizados mais frequentemente, como o Seletor do Modo de Condução, estão concentrados à volta do condutor.

02. CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

O Controlo de Climatização S-Flow gere a climatização interior de forma inteligente, de acordo com as condições atmosféricas, assegurando um excelente conforto e poupança de combustível. Consegue, inclusivamente, detetar se os bancos estão ocupados e regular a climatização em conformidade. No novo ES 300h, a humidade no habitáculo e a temperatura do habitáculo/para-brisas são detetadas por um sensor para garantir que este último não fica embaciado. O Climate Concierge também liberta ínfimas partículas nanoe™ X que, por um lado, ajudam a inibir os vírus e as bactérias, por outro, reduzem os odores, ao mesmo tempo que hidratam o cabelo e a pele.

03. VOLANTE

Este volante de três raios combina pele genuína com madeira de grão fino e adapta-se de forma agradável e confortável às suas mãos. Disponível com aquecimento para as manhãs mais frias, comandos para controlo do áudio, telefone, reconhecimento de voz, ecrã multi-informação, Cruise Control Adaptativo e Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem.

04. BANCOS AQUECIDOS E VENTILADOS

No ES, estão disponíveis aquecedores de banco para o condutor e para o passageiro dianteiro. Em dias quentes, os bancos dianteiros refrescam rapidamente os ocupantes com o ar fresco proveniente do ar condicionado. Adicionalmente, também estão disponíveis bancos traseiros aquecidos.

05. BANCOS EM PELE

Os bancos em pele macia ou em pele semianilina do ES são um excelente exemplo dos níveis mais elevados da perícia artesanal japonesa Takumi. A pele é de qualidade impecável e os pespontos são executados com imensa precisão.

06. REGULAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIROS

A posição de condução ergonómica reduz a fadiga e proporciona uma excelente sensação de envolvimento. Os mecanismos de regulação do banco, com até 16 ajustes, permitem várias posições de condução adequadas a uma vasta gama de condutores (até 14 ajustes para os passageiros do banco dianteiro). Para viagens longas, está disponível uma regulação do apoio lombar com até 4 ajustes nas versões Premium e Luxury.

07. PAINEL DE CONTROLO DO BANCO TRASEIRO

Um painel de controlo permite aos passageiros do banco traseiro controlarem o ar condicionado, o áudio, o aquecimento, a reclinção e a cortina.

08. CORTINA TRASEIRA

Para aumentar o conforto durante o tempo quente, está disponível uma cortina traseira elétrica que os passageiros podem ajustar no vidro traseiro, nas janelas das portas e nos quebra-ventos.



01. AERODINÂMICA

O novo ES possui uma parte inferior da carroçaria quase plana, que não só contribui para uma maior economia de combustível, como também reduz o ruído do vento e a turbulência. Para evitar a entrada de ruídos no habitáculo, os vedantes das portas foram melhorados, os orifícios no chassis e na parte superior traseira do automóvel foram minimizados e o selante da carroçaria e o alinhamento do painel foram otimizados. A nova grelha inclui uma guia de ar para reduzir o ruído do vento.

02. HYBRID ACOUSTICS™

O sistema Hybrid Acoustics™ dispõe de um silenciador interno de 3 camadas, no qual é colocada uma placa de isolamento de ruído entre duas camadas de feltro. Isto significa que viajar no ES 300h é sempre uma experiência altamente gratificante, mesmo a velocidades mais elevadas.

03. CARROÇARIA/SUSPENSÃO DE ELEVADA RIGIDEZ/LEVEZA

O ES tem uma carroçaria extremamente rígida para proporcionar uma viagem especialmente agradável e estável. É construída com recurso à técnica de soldadura de parafusos a laser e a utilização de colas foi aumentada. Estes fatores, aliados à utilização alargada de materiais leves, ajudaram a minimizar o peso para uma maior economia de combustível. Para além disso, o suporte da torre de suspensão no compartimento do motor e o membro da suspensão traseira remodelado reforçam ainda mais a rigidez da carroçaria.

04. AMORTECEDOR DA VÁLVULA ANTIRRETORNO

Foi desenvolvido um amortecedor de válvula antirretorno para o ES 300h. Ao gerar uma força de amortecimento para condução a baixa velocidade e a velocidade de cruzeiro em autoestrada, oferece uma excelente resposta à direção e estabilidade, para além de um conforto soberbo a todos os ocupantes.

05. CONTROLO DE SOM ATIVO

O Controlo de Som Ativo suprime qualquer ruído gerado pelo motor que se possa expandir pelo habitáculo. Os altifalantes do automóvel emitem ondas de cancelamento de ruído, reduzindo o efeito de expansão por todo o automóvel.

06. SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

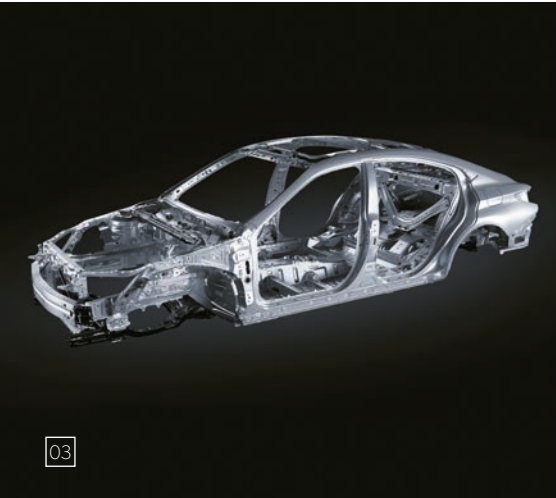
O interruptor do Seletor do Modo de Condução está posicionado ao lado do bisel da cobertura dos medidores para que possa ser facilmente operado sem comprometer a linha de visão nem alterar a posição de condução. Os modos Eco, Normal e Sport estão disponíveis de série, exceto no ES 300h F SPORT, que dispõe dos modos Eco, Normal, Custom, Sport S e Sport S+.

07. DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

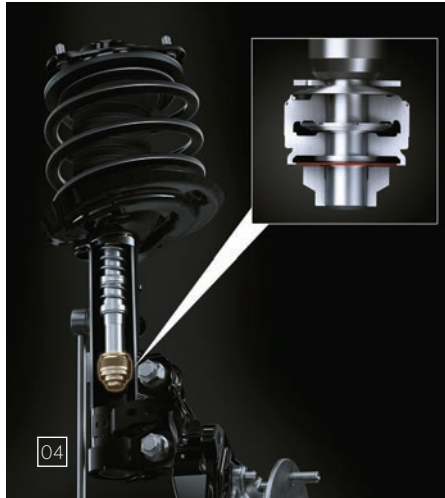
Montada no suporte da direção, por oposição a um sistema convencional montado na coluna de direção, a nova Direção Assistida Elétrica fornece um feedback melhorado da estrada e uma sensação de união com o automóvel.



01-02



03



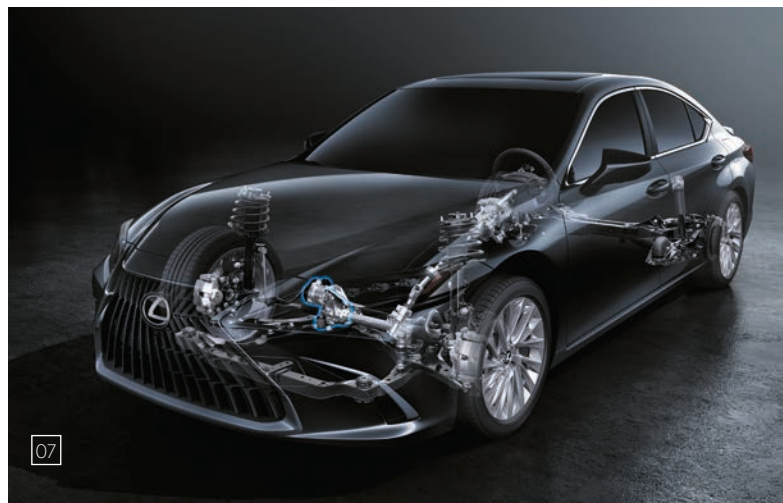
04



05



06



07

01. SISTEMA COM 10 ALTIFALANTES

O ES está disponível com um sistema de som de 10 altifalantes que reproduz fielmente o som original, recriando toda a ambiência da música ao vivo. A tecnologia de processamento de sinais digitais é utilizada para reproduzir sons com qualidade de CD a partir de ficheiros de áudio comprimidos em MP3. Os altifalantes na lateral do painel de instrumentos foram instalados no ângulo ideal para obter um campo sonoro dinâmico e rico. Assim, o som é transmitido de forma eficiente aos ouvintes a partir dos altifalantes, tanto direta como indiretamente, sendo refletido nas janelas do automóvel.

02. MARK LEVINSON® PUREPLAY COM 17 ALTIFALANTES

A arquitetura de design do inovador sistema Mark Levinson® PurePlay foi criada para envolver o condutor e os passageiros na experiência de áudio mais poderosa, precisa e genuína de sempre. O PurePlay recorre a várias tecnologias para proporcionar um excelente desempenho no automóvel: espacialização de precisão, excepcionais design e posicionamento dos altifalantes e tecnologia de afinação e descompressão incomparáveis. Um total de sete altifalantes Unity™ está posicionado à altura dos ombros por todo o habitáculo, melhorando a acústica e criando uma sinergia de tons. O sistema também dispõe de dois subwoofers elípticos nas portas dianteiras e do maior subwoofer de sempre (265 mm), por baixo do vidro traseiro.

03. INSTRUMENTOS OPTITRON

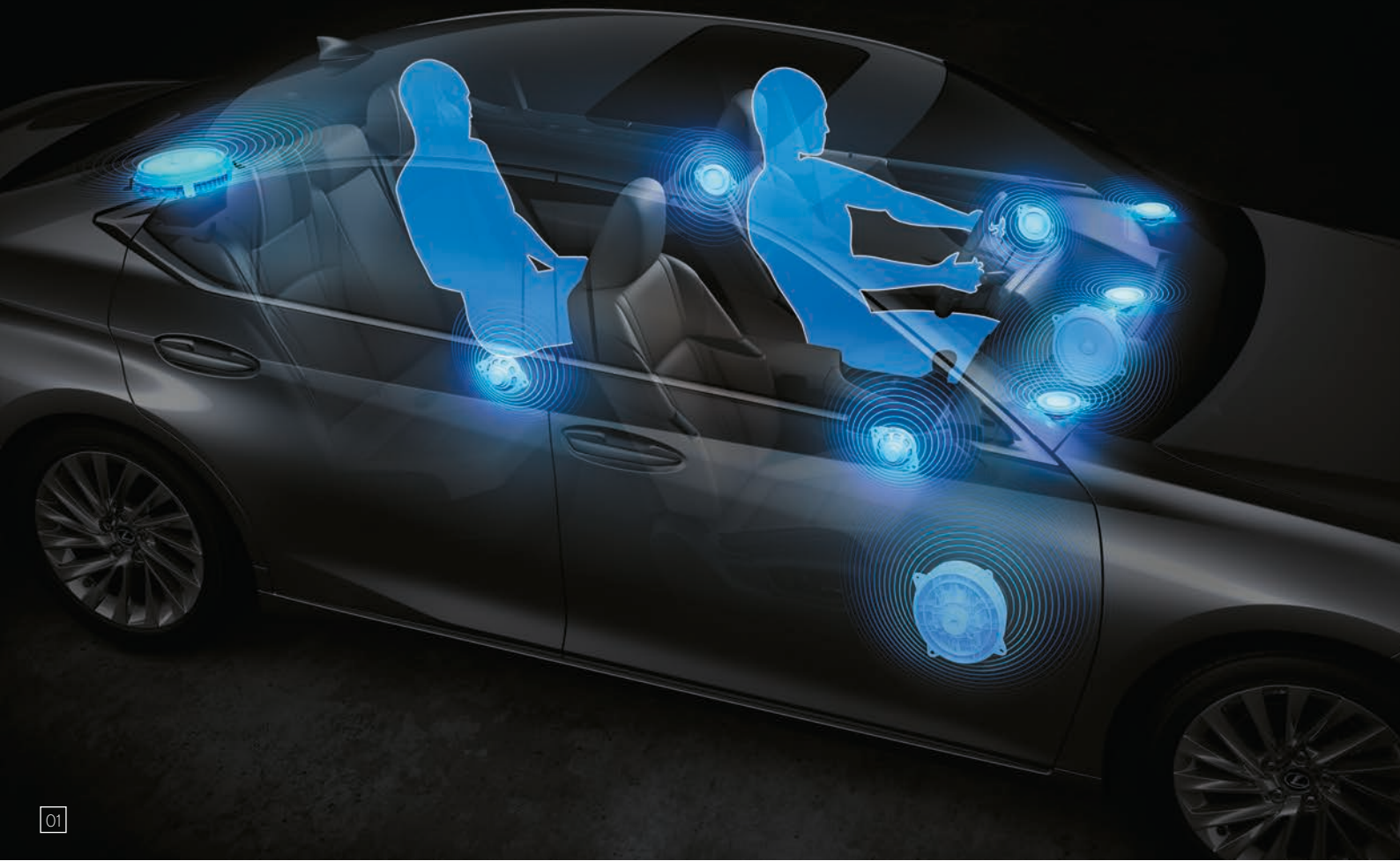
O ES 300h inclui instrumentos Optitron claros e nítidos com um LCD (ecrã de cristais líquidos) TFT central de 7 polegadas.

04. HEAD-UP DISPLAY

As informações do automóvel são projetadas a cores diretamente no para-brisas. Com uma dimensão de 260 mm x 97,5 mm, o Head-Up Display permite-lhe consultar informações como comandos de navegação, configurações do áudio ou funcionalidades de segurança, sem tirar os olhos da estrada.

05. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA – eCALL

Para sua segurança, o sistema eCall oferece uma funcionalidade de chamadas de emergência manuais e automáticas. Depois de uma colisão com abertura do airbag, os serviços de emergência são contactados automaticamente e recebem a localização exata do automóvel, bem como a respetiva identificação. Também pode contactar os serviços de emergência carregando no botão da chamada de emergência a qualquer momento.



01. LEXUS NAVEGAÇÃO PREMIUM

Com gráficos 3D nítidos e muitas opções de mapeamento, como a "Pesquisa de Pontos de Interesse", é possível atualizar os mapas mais recentes através da tecnologia "Over The Air". Para uma maior comodidade, o sistema também inclui um manual do proprietário em formato eletrónico. Para melhorar a sua experiência de navegação, estão também disponíveis serviços online como, por exemplo, trânsito online, pesquisa de estacionamento, pesquisa de postos de abastecimento, previsão meteorológica, Google Search ou Google Street View.

02. INTEGRAÇÃO DE SMARTPHONE

Com as aplicações Apple CarPlay® e Android Auto® sem fios, o ES permite-lhe apresentar e aceder facilmente a algumas das aplicações do seu smartphone no ecrã de visualização central.

03. LEXUS LINK – SERVIÇOS CONECTADOS

A ligação à nova aplicação Lexus Link transforma o seu ES num automóvel conectado. A Lexus Link oferece-lhe acesso facilitado a serviços conectados como:

- Análise da Condução: monitoriza os seus percursos e o seu estilo de condução e permite-lhe registar as suas viagens de negócios
- Acompanhamento híbrido: ajuda-o a conduzir o seu ES 300h de forma mais eficiente
- Find my Car: localiza e guia-o de volta ao seu Lexus
- eCare: permite-lhe gerir a revisão e manutenção do seu ES
- Share to Car: permite-lhe planear uma viagem no seu dispositivo e enviar para o seu Lexus. Já a funcionalidade "Porta-a-porta" leva-o, a pé, diretamente até ao seu destino final.
- Estado do automóvel: notifica-o caso tenha deixado as janelas do automóvel abertas ou caso se tenha esquecido de desligar os faróis. Também pode verificar se o seu automóvel está trancado
- Controlador da bateria: monitoriza o nível de carga da bateria de 12 V do seu automóvel
- Controlo de Climatização remoto²: permite-lhe descongelar remotamente o seu para-brisas, ativar as luzes de aviso de perigo ou trancar e destrancar o seu ES a partir do conforto da sua casa

04. CONECTIVIDADE LEXUS LINK

Enquanto proprietário de um ES, obterá todos os benefícios da Conectividade Lexus Link gratuitamente durante toda a vida útil do seu automóvel. O pacote Conectividade Lexus Link premium também é gratuito durante os primeiros quatro anos de propriedade e, posteriormente, está disponível mediante subscrição. Inclui funcionalidades pioneiras, tais como:

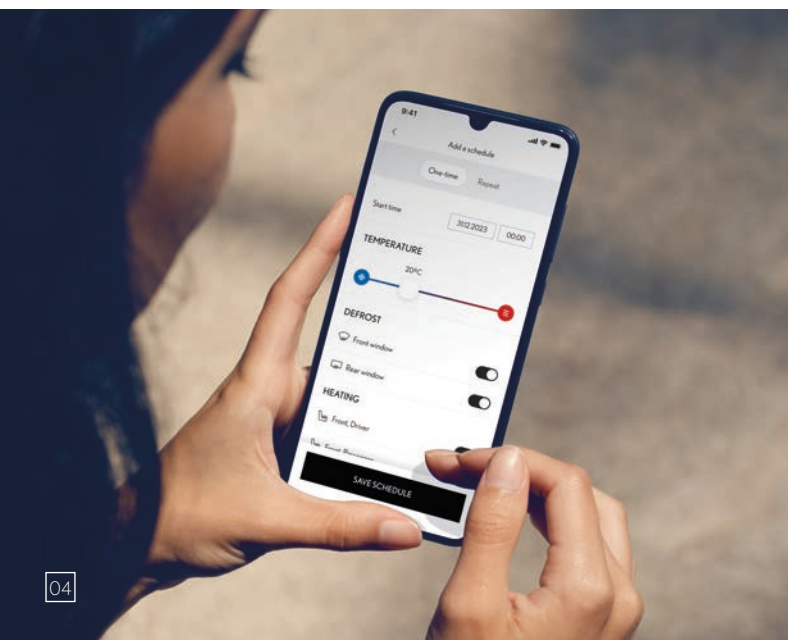
- Navegação baseada na Cloud e Assistente de voz
- Informações sobre acontecimentos na estrada e trânsito em tempo real
- Disponibilidade de estacionamento exterior e coberto
- Controlo de Climatização remoto¹: o ES oferece controlo remoto do ar condicionado, aquecimento do volante e aquecimento dos bancos

05. CARREGADOR DE SMARTPHONE WIRELESS

Podem carregar smartphones compatíveis através do carregador de bateria wireless, convenientemente posicionado na consola central do ES.

¹ As funcionalidades aqui apresentadas destinam-se apenas a fins ilustrativos. Por favor, consulte o seu concessionário Lexus para ficar a par das que estão disponíveis no seu país, para o modelo do seu automóvel.

² Dependendo da legislação local, as funcionalidades do Controlo de Climatização remoto podem não estar disponíveis na sua área. Por favor, consulte o seu concessionário Lexus para ficar a par das que estão disponíveis no seu país, para o modelo do seu automóvel.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +/CLASSIFICAÇÃO DE 5 ESTRELAS NO TESTE NCAP

No seu lançamento, o ES 300h foi distinguido pelo Euro NCAP como o mais seguro nas categorias "Grande Automóvel Familiar" e "Automóvel Híbrido Eletrificado". Tecnologias inovadoras como o Lexus Safety System + que inclui um Sistema de Segurança de Pré-Colisão pioneiro, agora com deteção de peões à noite e deteção de bicicletas durante o dia, contribuem para a sua classificação de 5 estrelas no teste Euro NCAP.

02. SISTEMA DE SEGURANÇA DE PRÉ-COLISÃO

Capaz de detetar automóveis em sentido contrário e peões durante o dia, o Sistema de Segurança de Pré-Colisão consegue identificar peões à noite e bicicletas durante o dia. Para isso, a sensibilidade e a gama dinâmica da câmara ajudam a reduzir os acidentes à noite, por exemplo, quando um peão na frente de um veículo em sentido contrário se torna difícil de ver por causa das luzes. Para além disso, o ângulo da área de deteção do radar de ondas milimétricas é amplo, permitindo a deteção de bicicletas durante o dia. Se o sistema calcular que a probabilidade de colisão é elevada, os travões são aplicados automaticamente para evitar a colisão ou reduzir os danos caso esta se dê.

03. CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O sistema utiliza o sensor e a câmara do radar de ondas milimétricas para detetar o automóvel que circula à frente e proporcionar o controlo necessário para manter uma distância apropriada. Se o automóvel que circula à frente parar, o sistema fará com que o ES também pare. Quando o automóvel que circula à frente arrancar novamente, o ES voltará a arrancar e continuará a segui-lo. Este sistema ajuda o condutor em situações que exigem paragens e arranques frequentes.

04. DIRECÇÃO ASSISTIDA DE EMERGÊNCIA

Quando um automóvel, um peão ou um ciclista estiver demasiado perto da sua trajetória ou dentro da mesma, a Direção Assistida de Emergência do novo ES ajudá-lo-á a controlar o volante para aumentar a estabilidade do automóvel e evitar uma saída accidental da faixa de rodagem.

05. ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem ajuda o condutor a manter o automóvel no centro da faixa de rodagem. Também consegue dar assistência durante a condução em curvas com um raio mais apertado do que com o sistema anterior. Se o sistema detetar que existe a possibilidade de o automóvel vir a sair da faixa de rodagem, este muda para o controlo de prevenção de saída, auxiliando o regresso do automóvel ao centro da faixa.

06. RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) do ES reconhece os sinais de trânsito e fornece informações ao condutor no ecrã multi-informação. Ligada ao Cruise Control Adaptativo (DRCC), a configuração de velocidade do automóvel pode ser rapidamente redefinida de acordo com o limite de velocidade detetado pelo Reconhecimento dos Sinais de Trânsito. Tudo isto à distância de um botão.

07. SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

O sistema de máximos automático deteta os veículos que à noite circulam em sentido contrário e baixa automaticamente os máximos, reduzindo o perigo de encandear os outros condutores e permitindo ao condutor concentrar-se na estrada.

08. ASSISTÊNCIA AO TRÁFEGO CRUZADO

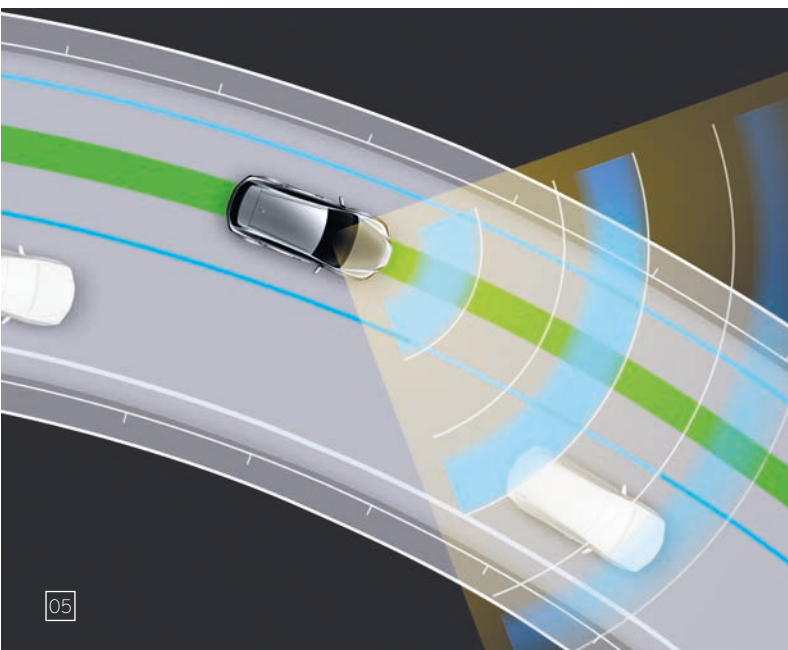
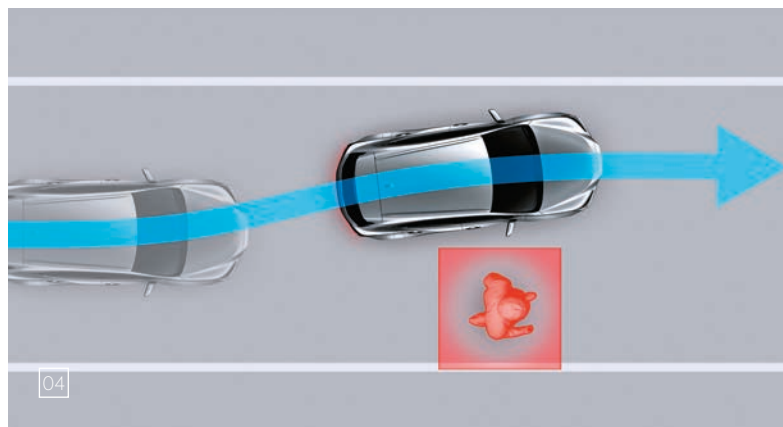
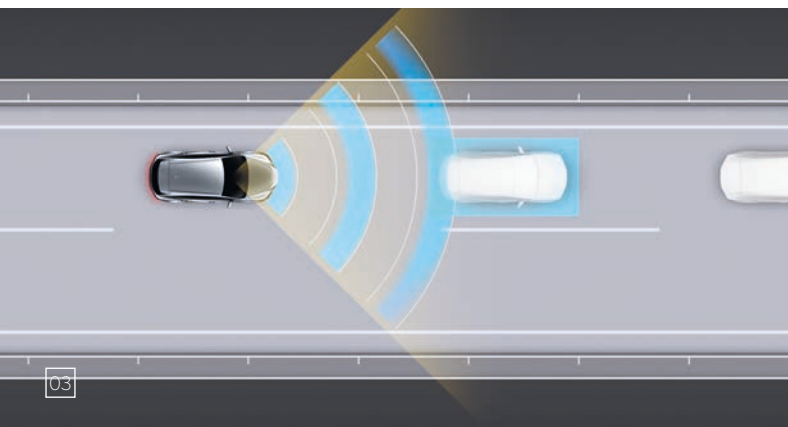
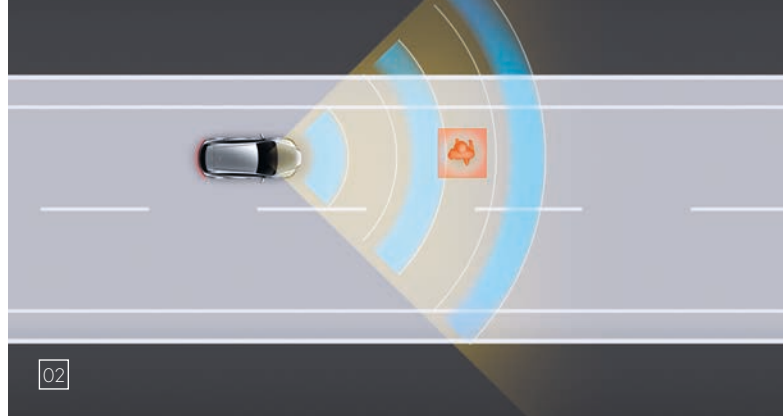
O Lexus Safety System + pode agora utilizar o sistema de Assistência ao Tráfego Cruzado, uma novidade no ES que deteta os automóveis em sentido contrário e os peões ao virar num cruzamento.

09. REDUÇÃO DA VELOCIDADE EM CURVAS

Durante a utilização do Cruise Control Adaptativo, o sistema de Redução da Velocidade em Curvas, outra das novidades do ES, desacelera o automóvel automaticamente quando determina que a velocidade é excessiva para a curva que está a fazer.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



01. AIRBAGS

Ampliando ainda mais o seu desempenho em termos de segurança, o ES está munido de dez airbags de série, oferecendo uma proteção abrangente. Estes incluem os airbags do condutor, do passageiro dianteiro e os airbags para os joelhos, os airbags laterais dianteiros e traseiros e os airbags de cortina, em todas as janelas laterais.

02. SISTEMA DE MÁXIMOS ADAPTATIVO BLADESCAN®

Após 13 anos de trabalho de investigação e desenvolvimento, e assinalando outra inovação da Lexus a nível mundial, o Sistema de Máximos Adaptativo (AHS) BladeScan® opcional proporciona aos condutores um campo de visão melhorado em comparação com os faróis de LED convencionais. Funciona projetando uma luz originária de doze LED num espelho em forma de lâmina que gira a 6000 rpm e, de seguida, através de uma lente, para gerar um feixe de luz proveniente dos faróis. Testes exaustivos realizados com o AHS BladeScan® mostram que este sistema permite detetar os peões e os sinais de trânsito mais cedo (com 56 m de antecedência em comparação com os 32 m dos sistemas convencionais), e sem o risco de encandear outros condutores.

03. ECRÃ DE VISÃO PANORÂMICA

De forma a facilitar a condução em espaços confinados, o ecrã de visão panorâmica digital proporciona uma visão de cerca de 360° em tempo real e uma imagem pré-gravada da parte de baixo do automóvel. Também cria uma imagem virtual em 3D do seu ES, mostrando o automóvel visto na diagonal, com guias no ecrã para ajudar nas manobras, e oferece as seguintes características:

- A Visualização da Distância Lateral permite-lhe verificar a distância ao ultrapassar outro veículo numa estrada estreita.
- A Visualização Angular ajuda a evitar pisar o lancil nas curvas.
- O Sistema de Segurança de Pré-Colisão e a Travagem de Apoio ao Estacionamento avisa-o de uma possível colisão e realiza até uma ação preventiva, se necessário.
- Uma vista por baixo do ES ajuda a conduzir em superfícies mais irregulares.

04. MONITOR DE ÂNGULOS MORTOS

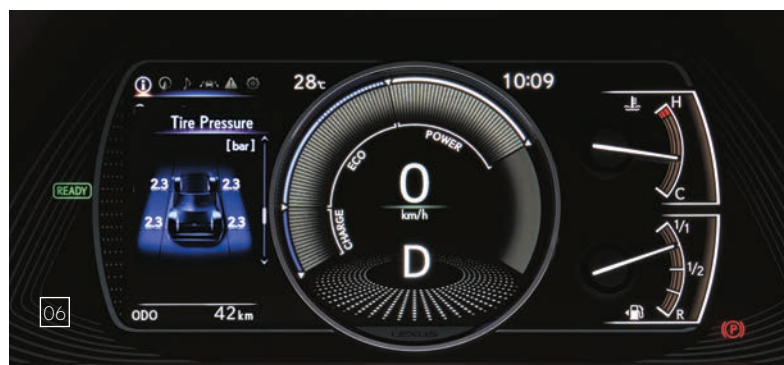
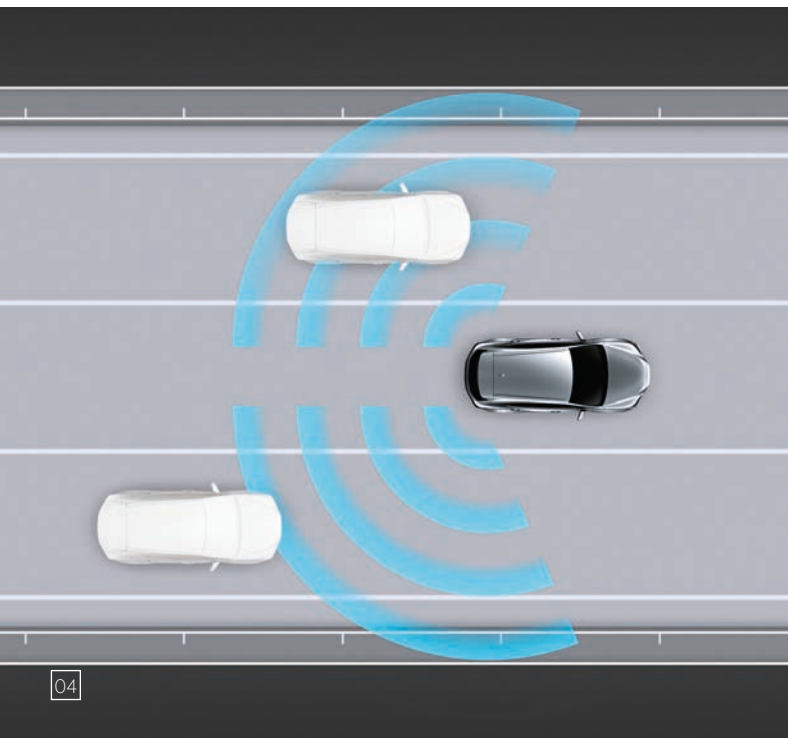
Dispositivos de radar montados no para-choques traseiro detetam os automóveis que circulam em faixas de rodagem adjacentes, não visíveis nos espelhos retrovisores exteriores. Se o condutor estiver a sinalizar uma mudança de faixa de rodagem e um automóvel entrar no chamado ângulo morto, é exibido um sinal de advertência no espelho retrovisor exterior do lado correspondente.

05. ALERTA DE TRÁFEGO TRANSVERSAL TRASEIRO

O Alerta de Tráfego Transversal Traseiro ajuda a evitar colisões ao sair de estacionamentos fazendo marcha-atrás a baixa velocidade. O sistema monitoriza a área na traseira do ES e ajusta a velocidade se considerar que existe a possibilidade de contacto com outro veículo. Quando necessário, o sistema alerta-o com um alarme, um aviso no ecrã e nos espelhos retrovisores exteriores e até pode travar, se for preciso.

06. SISTEMA DE ALERTA DA PRESSÃO DOS PNEUS

Recebendo dados de um sensor instalado em cada pneu, o ecrã multi-informação regista dados sobre a pressão e, caso esta desça num ou mais pneus, avisa em conformidade. O sistema pode reduzir o risco de furos, ao mesmo tempo que contribui para a economia de combustível e para o prolongamento da vida útil dos pneus.



01. PELÍCULAS DE PROTEÇÃO

Pedras pequenas, raios UV, sal de estrada, insetos voadores - a pintura do seu automóvel está constantemente a ser atacada, o que danifica a sua aparência e reduz o seu valor. Agora, pode manter uma estética digna de um automóvel de exposição com as Películas de Proteção da Pintura. Praticamente invisíveis quando aplicadas, oferecem uma proteção máxima e de longa duração e estão disponíveis para as áreas mais vulneráveis do seu automóvel.

02. EMBALADEIRAS COM ILUMINAÇÃO

As embaladeiras Lexus conferem-lhe um design moderno, ao mesmo tempo que protegem a pintura das soleiras das portas. O seu acabamento em alumínio escovado é realçado por uma subtil iluminação do logótipo.

03. TAPETE EM BORRACHA

Tapetes de borracha fabricados à medida ajudam a proteger as suas alcatifas contra os piores elementos que o condutor ou os seus passageiros possam trazer para o interior.

04. TAPETE EM MATÉRIA TÊXTIL

Tapetes têxteis em preto, luxuosos e, ao mesmo tempo, protetores. Fabricados em acovelour, que reduz o ruído, são desenhados para um encaixe perfeito. O tapete do condutor possui um sistema de fixação duplo que o impede de sair do lugar.

05. REVESTIMENTO DA BAGAGEIRA

Fabricado em plástico flexível e resistente, com uma superfície antiderrapante e um rebordo periférico elevado para proteger a alcatifa da bagageira contra lama, sujidade, areia e líquidos.

06. TAPETE DA BAGAGEIRA

De fácil limpeza, este prático e robusto tapete da bagageira permite-lhe escolher a estética e a proteção que deseja para a sua bagageira.

07. REDE DE CARGA VERTICAL

Robusta rede preta, em nylon, tecida com dois compartimentos para guardar com segurança pequenos objetos na sua bagageira. A rede fixa-se perfeitamente nos ganchos pré-montados nas laterais e no chão da bagageira.

08. PLACA DE PROTEÇÃO DO PARA-CHOQUES TRASEIRO

Concebido para proteger a pintura do para-choques traseiro contra riscos ao carregar ou descarregar a bagageira, este acessório irá manter o seu ES em perfeitas condições durante muitos anos.

09. JANTES DE LIGA LEVE DE 18" E 10 RAIOS EM PRETO BRILHANTE

O design exclusivo Lexus de 10 raios da jante de liga leve de 18" em preto brilhante complementa de forma ideal o design dinâmico do automóvel. A jante de liga leve também está disponível em acabamento prateado.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



CORES | EXTERIOR

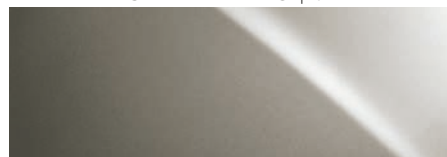
BRANCO SÓNICO | 085



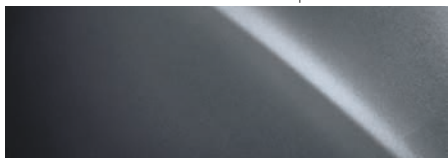
CINZA PLATINA | 1L2



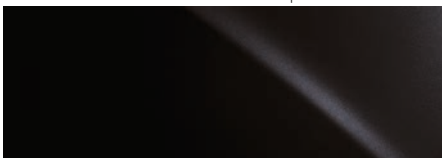
CINZA TITÂNIO | 1J7



CINZA SÓNICO | 1L1



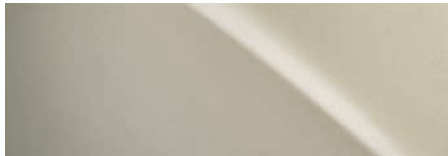
PRETO GRAFITE | 223



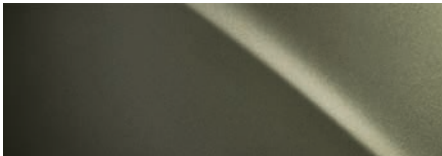
VERMELHO MORELLO | 3R1



ECRU | 4X8



VERDE SOLAR | 6X0



AZUL MICA | 8X5

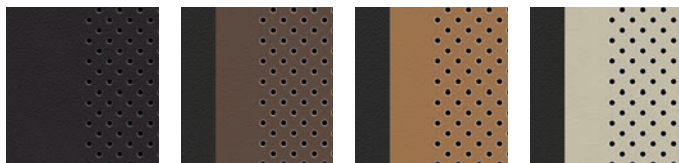


Nota: devido às variações de impressão, as cores reais da pintura podem divergir ligeiramente das apresentadas.



CORES | INTERIOR

PELE TAHARA¹



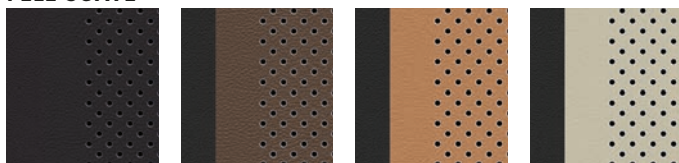
Preto

Castanho

Hazel

Ammonite Sand

PELE SUAVE²



Preto

Castanho

Hazel

Ammonite Sand

PELE SEMI-ANILINE³



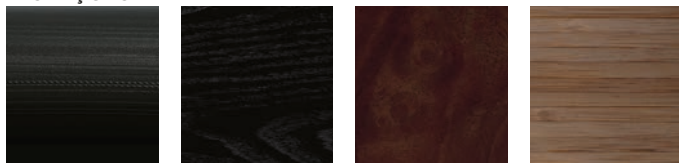
Preto

Castanho

Hazel

Ammonite Sand

INSERÇÕES⁴



Grão Preto

Nogueira Preta Sumi

Nogueira Castanha

Bambu Escuro

¹ O acabamento Tahara é equipamento de série nas versões Executive.

² Os estofos em pele são equipamento de série na versão Executive.

³ A pele semianilina é equipamento de série na versão Luxury.

⁴ As inserções em Grão Preto são equipamento de série nas versões Premium. As inserções Bambu Escuro, Nogueira Preta Sumi e Nogueira Castanha são equipamento de série nas versões Premium e Luxury.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| EXTERIOR | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|--|-----------|---------|--------|
| Faróis dianteiros Bi-LED | ● | ● | – |
| Faróis dianteiros Tri-LED | – | – | ● |
| BladeScan™ Máximos Automáticos Adaptativos (AHS) | – | – | ● |
| Faróis dianteiros com nivelamento automático | ● | ● | – |
| Faróis dianteiros com nivelamento dinâmico | – | – | ● |
| Lava-faróis | ● | ● | ● |
| Faróis de nevoeiro | ● | ● | ● |
| Faróis de nevoeiro com Iluminação em curva | – | – | ● |
| Sensor de luz com a função "Follow me home" | ● | ● | ● |
| Luzes de circulação diurna LED | ● | ● | ● |
| Espelhos retrovisores eletrocromáticos com recolha manual | ● | – | – |
| Espelhos retrovisores eletrocromáticos com recolha automática | – | ● | ● |
| Spoiler Traseiro | ● | ● | ● |
| Teto de abrir | ● | ● | ● |
| Vidros dianteiros laterais com proteção UV | ● | ● | ● |
| Vidro repelente de água no pára-brisas e vidro dianteiros laterais | ● | ● | ● |
| Vidro acústico no pára-brisas e vidro dianteiros laterais | ● | ● | ● |
| JANTES E PNEUS | | | |
| Jantes de liga leve de 18" com pneus 235/45 R18 | ● | ● | ● |
| Kit reparação de pneus | ● | ● | ● |

● Equipamento de série.
 – Equipamento não disponível.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| CONFORTO E COMODIDADE INTERIOR | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|---|-----------|---------|--------|
| Smart Key & Smart Entry / Start | ● | ● | ● |
| Coluna de direção com regulação elétrica | ● | ● | ● |
| Easy entry c/função de recolha do banco | – | ● | ● |
| Easy entry c/função de recolha do volante | ● | ● | ● |
| Abertura e fecho automático da tampa da bagageira com sensor de pé | – | – | ● |
| Espelhos retrovisores, aquecidos | ● | ● | ● |
| Espelhos retrovisores, com recolha automática | – | ● | ● |
| Espelhos retrovisores, com regulação elétrica | ● | ● | ● |
| Volante de 3 raios em pele | ● | – | – |
| Volante de 3 raios em pele com acabamentos em madeira | – | ● | – |
| Volante de 3 raios em pele, aquecido e com acabamentos em madeira | – | – | ● |
| Acabamentos interiores: Preto Piano | ● | – | – |
| Acabamentos interiores: Madeira Preta | – | ● | ● |
| Painel traseiro de controlo da temperatura | – | – | ● |
| Apoio de braços central dianteiro/traseiro com compartimento para arrumação | ● | ● | ● |
| Suporte para copos (2 fr + 2 tr) | ● | ● | ● |
| Cortina manuais vidros laterais traseiros | – | – | ● |
| Cortina elétrica vidro traseiro | – | ● | ● |
| Ar Condicionado 2 zonas com sensor de humidade | ● | ● | – |
| Ar Condicionado 3 zonas com sensor de humidade | – | – | ● |
| Nanoe | ● | ● | ● |
| Sensores de estacionamento | ● | ● | ● |

● Equipamento de série.
 – Equipamento não disponível.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| BANCOS | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|--|-----------|---------|--------|
| Banco do condutor com 8 regulações elétricas | ● | – | – |
| Banco do condutor com 10 regulações elétricas | – | ● | ● |
| Banco do condutor com 3 memórias | – | ● | ● |
| Banco do passageiro com 3 memórias | – | – | ● |
| Banco do condutor c/ 2 regulações lombares | ● | – | – |
| Banco do condutor c/ 4 regulações lombares | – | ● | ● |
| Banco do passageiro c/2 regulações de apoio lombar | ● | ● | – |
| Banco do passageiro c/4 regulações de apoio lombar | – | – | ● |
| Bancos traseiros não rebatíveis | ● | ● | ● |
| Bancos traseiros reclináveis eletricamente (com compartimento de acesso à babageira) | – | – | ● |
| Bancos em pele Tahara | ● | – | – |
| Bancos em pele suave | – | ● | – |
| Bancos em pele semi-aniline | – | – | ● |
| Bancos dianteiros aquecidos | ● | ● | ● |
| Bancos dianteiros ventilados | – | ● | ● |
| Bancos traseiros aquecidos | – | – | ● |
| Encostos de cabeça dianteiros com 2 regulações elétricas | ● | ● | ● |

● Equipamento de série.
 – Equipamento não disponível.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|--|-----------|---------|--------|
| Integração com Apple CarPlay® e Android Auto® | ● | ● | ● |
| Carregador Wireless para Smartphone | ● | ● | ● |
| Bluetooth® | ● | ● | ● |
| Comandos multi-funções no volante | ● | ● | ● |
| Entrada AUX e 2 portas USB | ● | ● | ● |
| 4 portas USB (secção traseira habitáculo) | ● | ● | ● |
| Relógio Analógico | ● | ● | ● |
| Ecrã multi informação 7" | ● | ● | ● |
| Lexus Media Display: ecrã central a cores de 12.3" operado através de Painél Tátil | ● | ● | ● |
| Head Up Display | – | ● | ● |
| Monitor de assistência ao estacionamento | ● | ● | – |
| Monitor de visão panorâmica (PVM) | – | – | ● |
| Lexus Link | ● | – | – |
| Lexus Link Pro | – | ● | ● |
| Lexus Link Navegação via Cloud | ● | – | – |
| Lexus Link Pro Navegação Híbrida | – | ● | ● |
| Sistema de áudio premium com 10 altifalantes | ● | ● | – |
| Sistema áudio Mark Levinson com 17 altifalantes e leitor de DVD | – | – | ● |
| Rádio preparado para emissão digital (DAB) | ● | ● | ● |

● Equipamento de série.
 – Equipamento não disponível.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| SEGURANÇA ATIVA E DINÂMICA DE CONDUÇÃO | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|--|-----------|---------|--------|
| Sensor de chuva | ● | ● | ● |
| Sensor de humidade | ● | ● | ● |
| Sensor de intrusão | ● | ● | ● |
| Sensor de nevoeiro | ● | ● | ● |
| Airbags SRS de cortina (dianteiros e traseiros) | ● | ● | ● |
| Airbags SRS de joelho (condutor e passageiro) | ● | ● | ● |
| Airbags SRS frontais (condutor e passageiro) | ● | ● | ● |
| Airbags SRS laterais (condutor e passageiro) | ● | ● | ● |
| Aviso audiovisual para colocação dos cintos de segurança dianteiros | ● | ● | ● |
| Cintos dos bancos dianteiros com pré-tensores | ● | ● | ● |
| Cintos dos bancos traseiros com pré-tensores | ● | ● | ● |
| Bancos dianteiros com Sistema de Proteção da Coluna Cervical (WIL) | ● | ● | ● |
| ISOFIX | ● | ● | ● |
| Possibilidade desligar o airbag frontal (passageiro) | ● | ● | ● |
| Chamada de emergência (eCall) | ● | ● | ● |
| Luzes de travagem ativas (de emergência) | ● | ● | ● |
| Controlo e assistência ao arranque em subidas (HAC) | ● | ● | ● |
| Controlo da estabilidade do veículo (VSC) | ● | ● | ● |
| Travões anti bloqueio (ABS) | ● | ● | ● |
| Controlo de Tração (TRC) | ● | ● | ● |
| Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) | ● | ● | ● |
| Monitor de ângulos mortos (BSM) | ● | ● | ● |
| Aviso da pressão dos pneus (TPWS) | ● | ● | ● |
| Lexus Safety System + | | | |
| - Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) | | | |
| - Sistema de Segurança Pré-Colisão em Cruzamento (ITA) | | | |
| - Sistema de Segurança Pré-Colisão com assistência de emergência à direção (ESA) | | | |
| - Cruise Control Adaptativo em todas as velocidades (DRCC) | | | |
| - Comandos adicionais no volante (ACC, LDA) | | | |
| - Sistema de alerta à mudança de faixa de rodagem (LDA) | ● | ● | ● |
| - Assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA) | | | |
| - Sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (RSA) | | | |
| - Luzes activas de travagem | | | |
| - Detecção dianteira de peões | | | |
| - Detecção dianteira de ciclistas (apenas durante o dia) | | | |
| - Aviso de tráfego e travagens de emergência na traseira (RCTAB) | | | |
| Detecção traseira de pedestres | - | - | ● |
| Modo de condução: EV (Veículo Elétrico) | ● | ● | ● |
| Modo de condução: SNOW | ● | ● | ● |
| Modo de Condução: ECO/NORMAL/SPORT | ● | ● | ● |

● Equipamento de série.
 - Equipamento não disponível.

EQUIPAMENTO | VERSÕES

| PROTECÇÃO | EXECUTIVE | PREMIUM | LUXURY |
|--|-----------|---------|--------|
| Fecho de portas automático | ● | ● | ● |
| Trancamento de portas wireless | ● | ● | ● |
| Trancamento duplo de portas | ● | ● | ● |
| Trancamento de portas para crianças | ● | ● | ● |
| Sistema anti-roubo (alarme) - imobilizador / sensor de intrusão / sirene | ● | ● | ● |

- Equipamento de série.
- Equipamento não disponível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

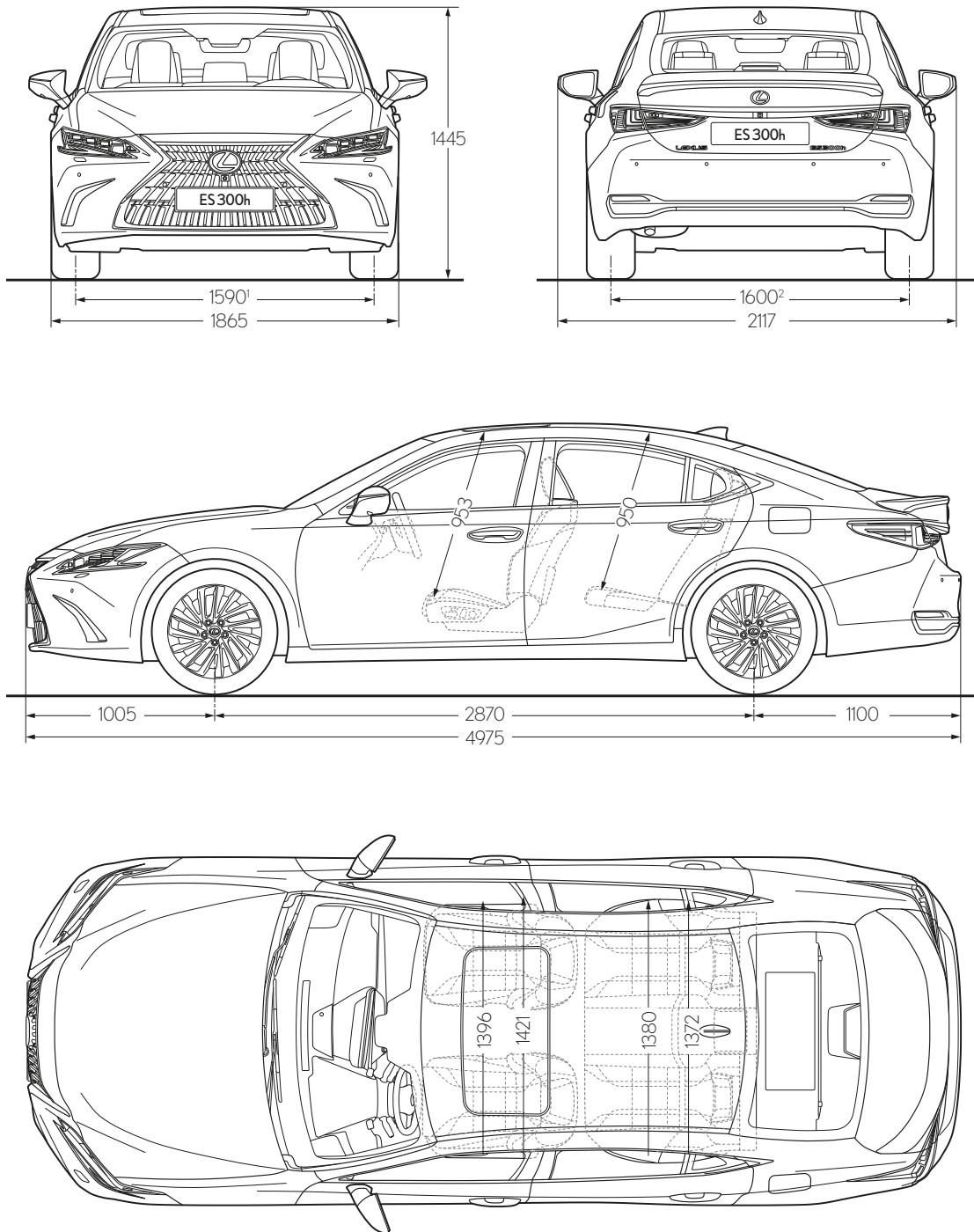
| MOTOR¹ | | ES 300h |
|--|--|---|
| Cilindrada (cm ³) | | 2487 |
| Cilindros/Válvulas | | L4 / 16 |
| Potência máxima (cv DIN @ rpm) | | 178 @ 5700 |
| Potência máxima (kW @ rpm) | | 131 @ 5700 |
| Binário máximo (Nm @ rpm) | | 221 @ 3600 - 5200 |
| MOTOR ELÉTRICO | | |
| Tipo | | AC síncrono, íman permanente |
| Potência máxima (cv DIN) | | 120 |
| Potência máxima (kW) | | 88 |
| Binário máximo (Nm) | | 202 |
| TRANSMISSÃO | | |
| Tipo | | Variável contínua, controlada eletronicamente (E-CVT) |
| Drive | | Às rodas dianteiras |
| POTÊNCIA TOTAL DO SISTEMA¹ | | |
| Potência total (cv DIN) | | 218 |
| Potência total (kW) | | 160 |
| DESEMPENHO | | |
| Velocidade máxima (km/h) | | 180 |
| Aceleração 0-100 km/h ¹ (s) | | 8,9 |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL² (l/100 km) | | |
| Combinado | | 5.2 - 5.6 |
| EMISSIONES DE CO₂² (g/km) | | |
| Combinado | | 119 - 127 |
| NORMA DE EMISSIONES | | |
| Versão | | EURO 6d-ISC-FCM |
| PESOS (kg) | | |
| Peso bruto do veículo | | 2150 |
| Tara (min. - máx.) | | 1680 - 1740 |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Volume da bagageira ³ | | 454 |
| Capacidade do depósito de combustível | | 50 |

¹ Potência combinada total do motor a gasolina e do motor elétrico.

² O consumo de combustível e os valores de CO₂ são medidos em ambiente controlado num modelo de produção representativo, em conformidade com as especificações do novo Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão Europeia, relativo ao Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros (WLTP), e respetivas alterações aplicáveis. Para cada configuração de automóvel individual, o consumo de combustível final e os valores de CO₂ podem ser calculados com base no equipamento opcional encomendado. O consumo de combustível e os valores das emissões de CO₂ do seu automóvel podem diferir dos que foram medidos ou calculados, uma vez que o comportamento de condução e outros fatores (como o estado da via, o trânsito, o estado do automóvel, a pressão dos pneus, a carga, o número de passageiros, entre outros) influenciam o consumo de combustível e as emissões de CO₂ do automóvel. Para obter mais informações sobre o novo método de teste do Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros, por favor consulte: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ O volume da bagageira é calculado segundo o método VDA.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



¹ O valor indicado refere-se a modelos ES equipados com jantes de liga leve de 18" ou 19". Para modelos equipados com jantes de 17", o valor é de 1601

² O valor indicado refere-se a modelos ES equipados com jantes de liga leve de 18" ou 19". Para modelos equipados com jantes de 17", o valor é de 1621

Nota: as dimensões são apresentadas/indicadas em milímetros.

SINTA-SE À VONTADE

O MODO COMO TRATAMOS OS NOSSOS
CLIENTES É ORIENTADO POR UMA ANTIGA
FILOSOFIA JAPONESA DE HOSPITALIDADE.

Traduzida do japonês como "hospitalidade e assistência com cortesia", a palavra Omotenashi expressa muito mais do que excelência. É um conceito antigo focado na antecipação das necessidades de outra pessoa, mesmo antes de estas surgirem. Omotenashi influencia a forma como criamos e desenvolvemos os nossos automóveis e também a forma como os tratamos enquanto proprietários de um Lexus. Não apenas no momento da venda, mas durante toda a vida do automóvel. Queremos que se sinta valorizado em todas as suas interações connosco. Queremos que se sinta mais do que um cliente.

Quer seja um condutor particular ou gestor de uma frota, sentirá a filosofia Omotenashi sempre que visitar os nossos Centros Lexus. Desde a calorosa recepção dos nossos colaboradores, que o irão acolher como se fosse um convidado em sua casa, ao ambiente convidativo e impressionantes das instalações onde poderá desfrutar de uma bebida, ficar a par das novidades, usufruir de Internet de alta velocidade ou continuar o seu trabalho enquanto espera pelo seu Lexus.

SOLUÇÃO DE MOBILIDADE LEXUS EASY

Desde o financiamento até ao seguro, manutenção e pneus, a solução de mobilidade flexível Lexus Easy é a forma mais fácil de conduzir e de cuidar de um Lexus.

Não são apenas os automóveis que tornam a Lexus única. É a filosofia que se espelha em tudo o que fazemos e que se estende a uma experiência de propriedade que faz com que se sinta especial. Tal como um convidado se deve sentir.

Para saber mais sobre este tema, por favor contacte o Centro Lexus mais próximo.





DESCUBRA MAIS ONLINE

Fique a saber mais sobre o novo ES 300h online. Explore sem pressas qual a versão de equipamento que melhor se adequa ao seu estilo de vida, saiba mais sobre as ofertas de financiamento e subscreva a nossa newsletter periódica. E, se estiver interessado em saber como é conduzir o novo ES 300h, pode agendar um test drive com o seu Centro Lexus local.

[Lexus.pt/novos/es](https://www.lexus.pt/novos/es)

© 2024 A Lexus Europe* reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes das especificações e do equipamento sem aviso prévio. Os pormenores das especificações e do equipamento estão também sujeitos a alterações, de modo a corresponderem aos requisitos e condições locais. Por favor, contacte o seu Centro Lexus para obter detalhes sobre quaisquer alterações que possam ser necessárias para a sua área.

Nota: os automóveis apresentados nesta brochura, assim como as respetivas especificações detalhadas, podem diferir dos modelos e equipamentos disponíveis na sua área. A cor da carroçaria do automóvel pode diferir ligeiramente da cor das fotografias impressas neste catálogo.

Alertamos que todas as informações que constam neste catálogo, relativas a equipamentos, especificações técnicas e acessórios, são apenas indicativas e apenas têm efeitos publicitários. Devido às constantes inovações e às especificidades de cada país, as informações sobre modelos de veículos, equipamentos, especificações técnicas e acessórios constantes neste catálogo podem sofrer alterações. Por esta razão, para obter mais informações, deve contactar o Centro Lexus mais próximo. A proposta de venda e contrato de compra e venda prevalecem sobre qualquer informação constante do presente catálogo.

A Toyota Caetano Portugal, S.A. reserva-se no direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamentos sem aviso prévio. Nenhuma parte desta publicação poderá, de alguma forma, ser reproduzida, sem o consentimento prévio, por escrito, da Toyota Caetano Portugal, S.A.

Para obter mais informações sobre a Marca, modelos serviços e garantia por favor visite o nosso site: www.lexus.pt

Cuidar do ambiente é uma prioridade para a Lexus. Tomámos várias medidas para assegurar que, durante o ciclo de vida dos nossos automóveis - design, produção, distribuição, venda e assistência, e até ao fim da sua vida útil - o seu impacto ambiental seja minimizado. O seu Centro Lexus terá todo o prazer em fornecer mais informações sobre requisitos de automóveis em fim de vida.

* A Lexus Europe é uma divisão da Toyota Motor Europe NV/SA.

Impresso na Europa, junho de 2024

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING